

## 仕様とサービス・データ

CORONA MARK II 1700 / 1900

■名 称	トヨベット コロナマークII	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
■車両仕様	1700デラックス	スタンダード	1700デラックス	←	1700 S L	1900デラックス	←	←	←	GL
型 式	R T 61-D	R T 61	R T 61-D K	R T 61-D C	R T 61-S	R T 62 D	R T 62-D K	R T 62-D N	R T 62-D H	R T 62
車両重量(kg)	980	960	995	980	1,500	995	1,005	1,010	1,015	1,000
乗 車 数(人)	5	←	←	←	←	←	←	←	←	←
長 さ(m)	4.235	←	←	←	←	←	←	←	←	←
幅 (m)	1.605	←	←	←	←	←	←	←	←	←
高 さ(m)	1.405	←	←	←	←	←	←	←	←	←
ホイール・ベース(m)	2.510	←	←	←	←	←	←	←	←	←
トレッド(m)前	1325<1330>	1330	1325<1330>	←	←	←	←	←	←	←
後	1.320	←	←	←	←	←	←	←	←	←
■エンジン										
型 式	6 R	←	←	←	6 R-B	8 R	←	←	←	←
内径×行程(mm)	86×73.5	←	←	←	←	86×80	←	←	←	←
総 排 気(ℓ)	1.707	←	←	←	←	1.858	←	←	←	←
圧 縮 比	8.5	←	←	←	←	9.2	←	←	←	←
最高出力(ps/r.p.m)	95/5500	←	←	←	105/6000	105/5500	←	←	←	←
最大トルク(m.kg/r.p.m)	14.0/3800	←	←	←	14.5/4000	15.0/3600	←	←	←	←
点 火 順 序	1-3-4-2	←	←	←	←	←	←	←	←	←
バ ッ テ リ ー	12V 35-40A.H (20H.R)	←	←	←	←	←	←	←	←	←

〈 〉 内はドラム・ブレーキ車

〃 GL	〃 GL	〃 GL	〃 GSL	〃 GSL	〃 ワゴン	〃 ←	〃 ←	〃 ←	〃 ←	〃 ←
RT62-K	RT62-N	RT62-H	RT62-S	RT62-SH	RT77-D	RT77-DK	RT72-DC	RT78-D	RT78-DK	RT78-DN
1.010	1.015	1.020	1.025	1.035	1.040	1.055	1.040	1.050	1.065	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	4.320	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	1.425	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	8R-B	←	6R	←	←	8R-D	←	←
←	←	←	←	←	86×73.5	←	←	86×80	←	←
←	←	←	←	←	1.707	←	←	1.858	←	←
←	←	←	10.0	←	8.5	←	←	9.0	←	←
←	←	←	115/6000	←	95/5500	←	←	100/5500	←	←
←	←	←	15.5/4000	←	14.0/3800	←	←	15.0/3600	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

■名 称	トヨベット コロナマークⅡ	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
■車両仕様	1700デラックス	スタンダード	1700デラックス	←	1700 S L	1900デラックス	←	←	←	GL
■クラッチ	乾燥単板 ダイヤフラム									
型 式	乾燥単板 ダイヤフラム	←	←	←	←	←	←	←	←	←
■トランスミッション										
型 式	前進3段オールリンク ロメッシュ後退1段	←	前進4段オールリンク ロメッシュ後退1段		前進4段オールリンク ロメッシュ後退1段	前進3段オールリンク ロメッシュ後退1段	前進4段オールリンク ロメッシュ後退1段			前進3段オールリンク ロメッシュ後退1段
ギヤシフト	コラム	←	フロア	コラム	フロア	コラム	フロア	コラム	フロア	コラム
変速比第1速	3.337	←	3.673	——	3.673	3.337	3.673	——	——	3.337
第2速	1.653	←	2.114	——	2.114	1.653	2.114	——	——	1.653
第3速	1.000	←	1.403	——	1.403	1.000	1.403	——	——	1.000
第4速	——	←	1.000	——	1.000	——	1.000	——	——	——
後退	4.449	←	4.183	——	4.183	4.449	4.183	——	——	4.449
■トヨグライド										
型 式	——	——	——	3要素1段 2相型	——	——	——	3要素1段 2相型	→	——
作 動	——	——	——	自動切替式	——	——	——	自動切替式	→	——
変速比第1速	——	——	——	1.82	——	——	——	2.400	←	——
第2速	——	——	——	1.00	——	——	——	1.479	←	——
第3速	——	——	——	——	——	——	——	1.000	←	——
後退	——	——	——	1.82	——	——	——	1.920	←	——
■ディファレンシャル										
減速比	4.111	←	←	←	3.900	←	←	←	←	3.700

ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク
GL	GL	GL	GSL	GSL	ワゴン	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
前進4段オールリンク ロメッシュ後退1段			前進4段オールリンク ロメッシュ後退1段		前進3段オールリンク ロメッシュ後退1段	前進4段オールリンク ロメッシュ後退1段		前進3段オールリンク ロメッシュ後退1段	4段後退1段	
フロア	コラム	フロア	←	←	コラム	フロア	コラム	←	フロア	コラム
3.673	——	——	3.673	——	3.337	3.673	——	3.337	3.673	——
2.114	——	——	2.114	——	1.653	2.114	——	1.653	2.114	——
1.403	——	——	1.403	——	1.000	1.400	——	1.000	1.403	——
1.000	——	——	1.000	——	——	1.000	——	——	1.000	——
4.183	——	——	4.183	——	4.449	4.183	——	4.449	4.183	——
——	3要素1段 2相型	←	——	3要素1段 2相型	——	——	3要素1段 2相型	——	——	3要素1段 2相型
——	自動切替式	←	——	自動切替式	——	——	自動切替式	——	——	自動切替式
——	2.400	←	——	2.400	——	——	1.82	——	——	2.400
——	1.479	←	——	1.479	——	——	1.00	——	——	1.479
——	1.000	←	——	1.000	——	——	——	——	——	1.000
——	1.920	←	——	1.920	——	——	1.82	——	——	1.920
←	←	←	←	←	4.375	←	←	←	←	←

■ 車 名	トヨベツト コロナマークⅡ	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	GL
■ 車 種	1700デラックス	スタンダード	1700デラックス	←	1700 S L	1900デラックス	←	←	←	←	GL
■ タイヤ・サイズ											
前 輪	6.45-13-4PR	5.60-13-4PR	6.45-13-4PR	←	←	←	←	←	←	←	←
( ) オプション	(6.45-13-6PR) (6.45S 13-4PR)		(6.45-13-6PR) (6.45S 13-4PR)		(165 S R 13)						
後 輪	6.45-13-4PR	5.60-13-4PR	6.45-13-4PR	←	←	←	←	←	←	←	←
	(6.45-13-6PR) (6.45S 13-4PR)		(6.45-13-6PR) (6.45S 13-4PR)		(165 S R 13)						
■ フロントアライメント											
ト ー イン(mm)	6 ~ 8	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
キ ャ ン バ ー	1° 15'	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
キ ャ ス タ ー	10'	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
■ ステアリング											
型 式	ボール・ リサーキュレーティング	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
歯 車 比	19.5	←	←	←	←	←	←	←	←	←	19.5~21.5
ハンドル径(m)	0.395	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

◇ GL	◇ GL	◇ GL	◇ GSL	◇ GSL	◇ ワゴン	◇ ←	◇ ←	◇ ←	◇ ←	◇ ←
←	←	←	← (16 5 S R 13)	←	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S 13-4PR)	←	←	←	←	←
←	←	←	← (16 5 S R 13)	←	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S 13-4PR)	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	19.5	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

# サービズ・データ

## ■各部調整値

ファン・ベルトのたわみ (ベルト中央部を10kgで引いて)	8~13mm
スパーク・プラグ 熱価 火花隙間	W-20EP (日本電装)      BP-6ES (NGK) 0.8mm
ディストリビュータ・ポイント・ギャップ	0.45mm
弁隙間 吸気弁	0.18mm (冷間)
排気弁	0.33mm (冷間)
イグニッション・タイミング上死点前	10°/600p.p.m (SL, GSL車は15°/800r.p.m)
アイドリング回転数	600r.p.m (SL, GSL車は800r.p.m)
タイヤ空気圧 (kg/cm <sup>2</sup> )	一般走行      連続高速走行 (100km/h以上) 前後輪共 1.5      1.8
ブレーキ・ペダル踏み残り代	55mm以上
クラッチ・ペダル遊び	25~45mm
ステアリング・ホイールの遊び	50mm以内
<b>■各部容量</b>	
エンジン・オイル オイル・パン	4.1ℓ
オイル・フィルター	0.8ℓ
トランス・ミッション(ギヤ・オイル)	1.8ℓ (3段), 2.0ℓ (4段)
ドラグライド(トヨグライド・フルード)	4.7ℓ (2段), 6.8ℓ (3段)
ディファレンシャル(ハイポイド・ギヤ・オイル)	1.0ℓ
ステアリング・ギヤ・ボックス(ギヤ・オイル)	0.22ℓ
冷却水	7.4ℓ
ウューエル・タンク	52ℓ

# 走行料を基準とした定期点検

ハンドブックの定期点検整備は自家用車で3ヶ月間に5,000km走行する場合を標準として決めたものです。

3ヶ月で6,000km以上走行する場合は1,000, 5,000km, 6ヶ月および12ヶ月の定期点検のほかに以下の一覧表にしたがって定期点検整備を受けてください。

なお、この場合6ヶ月, 12ヶ月の法律によって定められた定期点検を別に受ける必要があります。(ハンドブックの6ヶ月毎の定期点検を受ければよい。)

## エンジン関係

走行料 作業内容		10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	80000
		km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
点検整備項目																
バッテリー量	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ファン・ベルト	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
エアクリーナ・エレメント (△印はSL, GSL) (○印はその他)	点検(交換)	○△	○△	○▲	○△	●△	○△	○▲	○△	○△	○△	●▲	○△	○△	○△	○▲
スパーク・プラグ	点検(交換)	○		●		○		●		○		●		○		●
ディストリビュータ・ポイント・ギャップ	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
バルブ・クリアランス	点検	○				○		○		○		○		○		○
イグニッション・タイミング, バルブ・タイミング	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フューエル・フィルタ	点検	○		○		○		○		○		○		○		○
キャブレタ	点検	○		○		○		○		○		○		○		○
ベンチレーション・バルブ	点検			○				○				○				○
オイル・フィルタ・エレメント	点検	○		○		○		○		○		○		○		○
スパーク・プラグ・コード低抗	点検							○								○
フューエル・ホース	点検	○		○		○		○		○		○		○		○

〈注意〉 ●▲印は点検整備項目の ( ) 内の作業内容を示す。

## シャシ・ボデー関係

点検整備項目		走行料		10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	80000
		作業内容		km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
クラッチ・レリーズ・ベアリング遊び	点検	○					○					○				○		
ブレーキ・ペダル踏み残り代	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
パーキング・ブレーキ	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ステアリング機構	点検	○		○			○		○			○		○		○		○
フロント・サスペンション 及び ボール ジョイント	点検	○		○			○		○			○		○		○		○
ブレーキ・パイプ 及びホースのオイル漏れ 損傷	点検	○		○			○		○			○		○		○		○
各部漏れ	点検	○		○			○		○			○		○		○		○
ブレーキ・ライニング 及びドラムの摩耗	点検			○					○					○				○
タイヤ位置	点検	○		○			○		○			○		○		○		○
サイド・スリップ	点検			○					○					○				○
ブレーキ・パッド 及びディスクの摩耗 (ディスク ブレーキ取付車)	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シャシ各部	増し締め			○					○					○				○
ボデー各部	増し締め			○					○					○				○

## 給油関係

走行料 点検整備項目 作業内容			10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	80000
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
エンジン・オイル	交換	EO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
トランスミッション・オイル	量点検(交換)	GO	○		○		●		○		○		●		○		●
トヨグライド・オイル	量点検(交換)	ATF	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○
ディファレンシャル・ギヤ・オイル	量点検(交換)	HGO	○		○		●		○		○		●		○		●
キャブレタ・ダンパ・オイル (SL車)	量点検(交換)	※EO (SAE20)	○	●	○	○	●	○	○	●	○	○	●	○	○	●	○
ステアリング・ギヤ・ボックス・オイル	量点検	GO			○				○				○				○
フロント・ホイール・ベアリング・グリース	交換	MPG							●								●
グリース・アップ(タクシー車)	—	CG	○		○		○		○		○		○		○		○
グリース・アップ(タクシー以外)	—	CGS							○								○
ブレーキ・クラッチ・フルード	量点検	BO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ブレーキ・フルード(ディスクブレーキ 取付車)	交換	BO			○				○				○				○
ブレーキ・フルード(ドラムブレーキ 取付車)	交換	BO							○								○

〈注意〉●印は点検整備項目の( )内の作業内容を示す。

※ -10℃以下の外気温の場合はATFをご使用ください。

# 給油時期および給油個所一覧表

〈注意〉新車から 1,000km走行時にエンジン・オイル交換を行なってください。

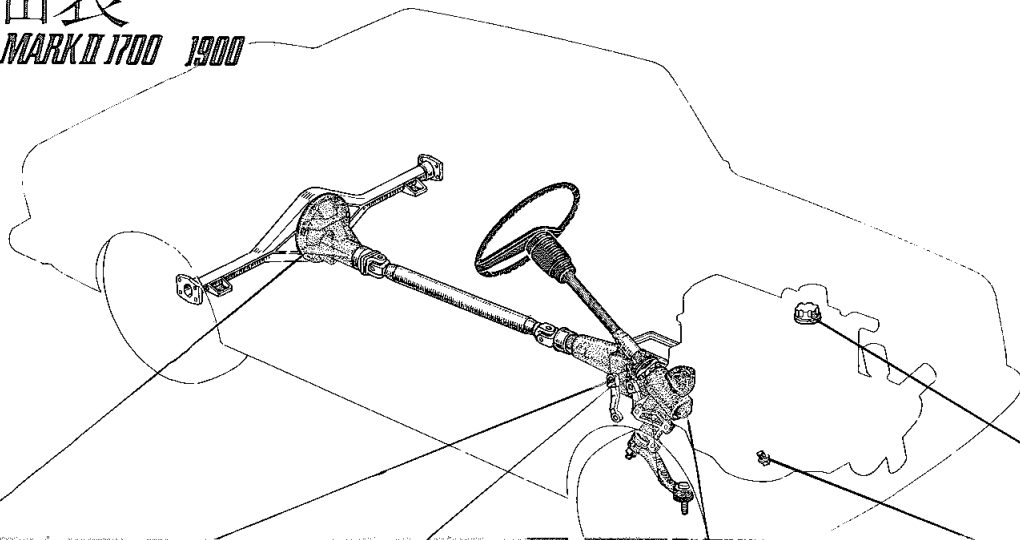
給油個所	給油時期	使用油種
エンジン トランスミッション	5,000kmごと交換 10,000kmごと点検, 補充 30,000kmごと交換	トヨタ純正キャッスル・モーター・オイル・スペシャル <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ キャッスル・ギヤ・オイルSAE90</li> </ul>
トヨグライド ディファレンシャル	30,000kmごと交換 10,000kmごと点検, 補充 30,000kmごと交換	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ キャッスル・トヨグライド・フルード</li> <li>◦ キャッスル・ハイボイド・ギヤ・オイルSSAE90</li> </ul>
ステアリング・ギヤ・ボックス フロント・ホイール・ベアリング ブレーキ系統	2年間ごと点検, 補充 2年間ごと点検, 補充 20,000kmごと交換 (ディスク・ブレーキ付き車のみ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ キャッスル・ギヤ・オイルSAE90</li> <li>◦ キャッスル・MP・グリース</li> <li>◦ ブレーキ・フルード (グリコール)</li> </ul>

ボール・ジョイントは無給油式ですので、グリース・アップを行なわないでください。

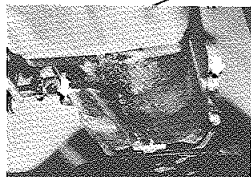


# 給油表

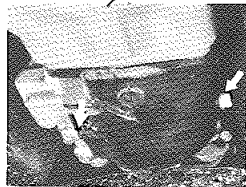
CORONA *MARK II* 1700 1900



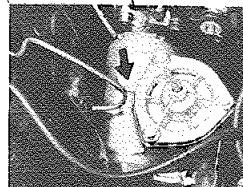
ディファレンシャル  
〈ハイポイド・ギヤ・オイル〉



トランスミッション  
(3段)  
〈ギヤ・オイル〉



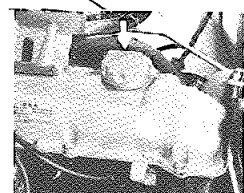
トランスミッション  
(4段)  
〈ギヤ・オイル〉



ステアリング・ギヤ・オイル  
〈ギヤ・オイル〉



エンジン (排出孔)  
〈エンジン・オイル〉



エンジン (給油孔)  
〈エンジン・オイル〉