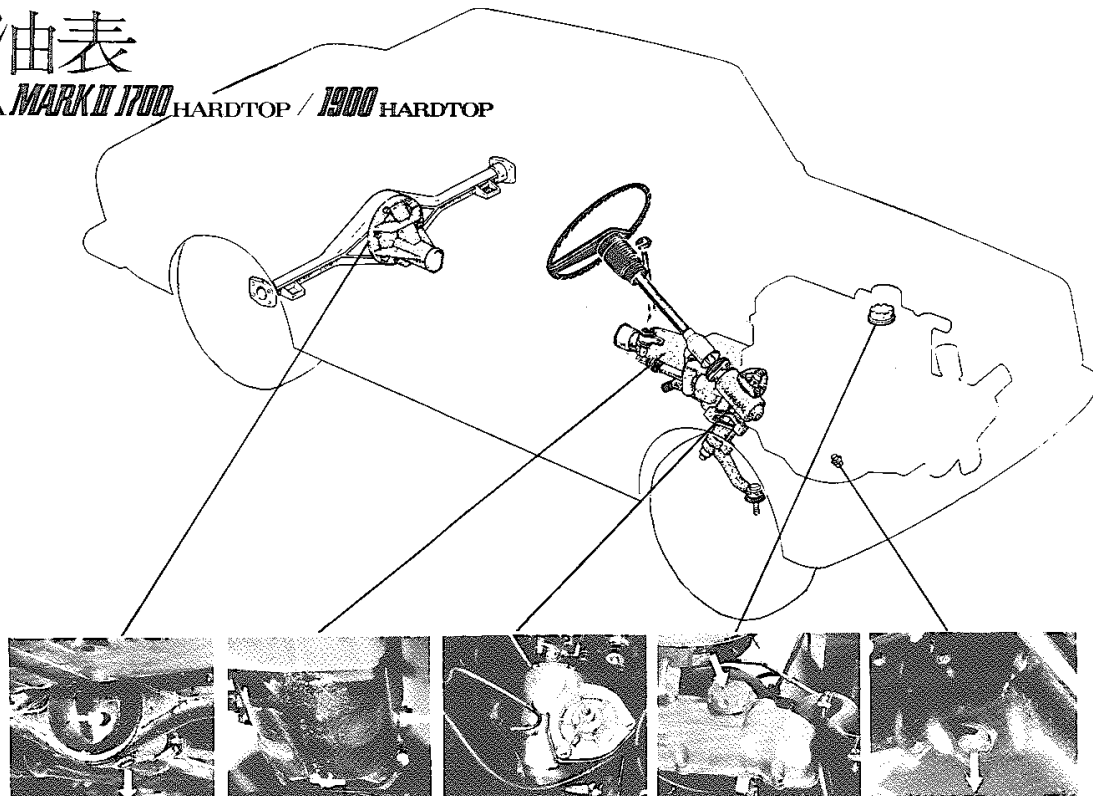


# 給油表

CORONA *MARK II 1700* HARDTOP / *1900* HARDTOP



ディファレンシャル  
〈ハイポイド・ギヤ・オイル〉

トランスミッション  
〈ギヤ・オイル〉

ステアリング・ギヤ  
・ボックス  
〈ギヤ・オイル〉

エンジン〈給油口〉〈排出孔〉  
エンジン・オイル

## ■走行料を基準とした定期点検

ハンドブックの定期点検整備は自家用車で3ヶ月間に5000km走行する場合を標準として決めたものです。

3ヶ月で6000km以上走行する場合はハンド・ブックの1000、5000km時6ヶ月および12ヶ月の定期点検のほかに以下の一覧表にしたがって定期点検整備を受けてください。なお、この場合6ヶ月、12ヶ月の法律によって定められた定期点検を別に受ける必要があります。(ハンドブックの6ヶ月毎の定期点検を受ければよい。)

### エンジン関係

点検整備項目	走 行 料 作業内容	走 行 料															
		10000 km	15000 km	20000 km	25000 km	30000 km	35000 km	40000 km	45000 km	50000 km	55000 km	60000 km	65000 km	70000 km	75000 km	80000 km	
エンジン関係	作業内容																
バッテリー液量	点 検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ファン・ベルト	点 検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
エアクリーナ・エレメント (SL車は△ その他は○)	点検(交換)	○△	○△	○▲	○△	●△	○△	○▲	○△	○△	○△	●▲	○△	○△	○△	○▲	
スパーク・プラグ	点検(交換)	○		●		○		●		○		●		○		●	
ディストリビュータ・ポイント・ギャップ	点 検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
バルブ・クリアランス	点 検	○		○		○		○		○		○		○		○	
イグニッション・タイミング,バルブタイミング	点 検	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フューエル・フィルタ	点 検	○		○		○		○		○		○		○		○	
キャブレター	点 検	○		○		○		○		○		○		○		○	
ベンチレーション・バルブ	点 検			○				○				○				○	
オイル・フィルター・エレメント	点 検	○		○		○		○		○		○		○		○	
スーパク・プラグ・コード抵抗	点 検							○								○	
フューエル・ホース	点 検	○		○		○		○		○		○		○		○	

〈注〉 ●▲印は点検整備項目の( )内の作業内容を示す。  
無断複製禁止

## シャシ・ボデー関係

点検整備項目		走 行 料														
		10000 km	15000 km	20000 km	25000 km	30000 km	35000 km	40000 km	45000 km	50000 km	55000 km	60000 km	65000 km	70000 km	75000 km	80000 km
シャシ・ボデー関係	作業内容															
クラッチ レリーズ ベアリング遊び	点 検	○		○		○		○		○		○		○		○
ブレーキ ベタル踏み残り代	点 検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
パーキング ブレーキ	点 検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ステアリング機構	点 検	○		○		○		○		○		○		○		○
フロント サスペンション及びボール ジョイント	点 検	○		○		○		○		○		○		○		○
ブレーキ パイプ及びホースのオイル漏れ損傷	点 検	○		○		○		○		○		○		○		○
各 部 漏 れ	点 検	○		○		○		○		○		○		○		○
ブレーキ ライニング及びドラム磨耗	点 検			○				○				○				○
タイヤ位置	交 換	○		○		○		○		○		○		○		○
サイドスリップ	点 検			○				○				○				○
ブレーキ パッド及びディスクの磨耗 (ディスクブレーキ取付車)	点 検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シャシ各部	増し締め			○				○				○				○
ボデー各部	増し締め			○				○				○				○

## 給油関係

点検整備項目				走行料															
				10000 km	15000 km	20000 km	25000 km	30000 km	35000 km	40000 km	45000 km	50000 km	55000 km	60000 km	65000 km	70000 km	75000 km	80000 km	
給	油	作業内容	オイル記号																
エンジンオイル		交換	EO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
トランスミッション	オイル	量点検(交換)	GO	○		○		●		○		○		●		○			
トヨグライド	・オイル	量点検(交換)	ATF	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	●	○	○			
デイファレンシヤル	・ギヤ	・オイル	量点検(交換)	HGO	○		○		●		○		○		●				
キャブレタ	・ダンパ	・オイル(SL車)	量点検(交換)	*EO (SAE20)	○	●	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○			
ステアリング	・ギヤ	・ボツクス	・オイル	量点検	GO		○				○			○		○			
フロント	・ホイール	・ベアリング	・グリース	交換	MPG						●					●			
グリース	・アップ	—	CGS							○						○			
ブレーキ	・クラッチ	・フルード	量点検	BO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
ブレーキ	・フルード	(ディスクブレーキ 取付車)	交換	BO			○			○				○		○			
〃	(ドラム	・ブレーキ)	交換							○						○			

※ -10℃以下の外気温の場合はATFをご使用ください。

〈注〉●印は点検整備項目の( )内の作業内容を示す

MEMO

MEMO