

仕様とサービス・データ

CORONA *MARK II 1900* HARDTOP GSS

仕様

■車両仕様

車両重量<kg>	1,050
乗車定員<人>	5
長さ <m>	4.295
幅 <m>	1.605
高さ <m>	1.385
ホイールベース<m>	2.510
トレッド<m> 前	1.340
後	1.325

■エンジン

型式	10R
内径×行程<mm>	86×80
総排気量<ℓ>	1.858
圧縮比	9.7
最高出力<PS/r.p.m.>	140/6,400
最大トルク<m·kg/r.p.m.>	17.0/5,200
点火順序	1-3-4-2
バッテリー	12V 35 A.H.<20H.R.>

■クラッチ

型式 乾式ダイヤフラム

■トランスミッション

型式	前進5段 後退1段
変速比	第1速 3.074 第2速 1.838 第3速 1.256 第4速 1.000 第5速 0.856 後退 3.168

■ディファレンシャル

減速比 4.375

■タイヤ・サイズ

6.45 S14.4 PR
 <6.45H14.4PR>
 165SR14

■フロント・アライメント

トーイン<mm> 5~7

キャンバー

1°20'

キャスター

25'

■ステアリング

型式

ボール, リサキュレーティング

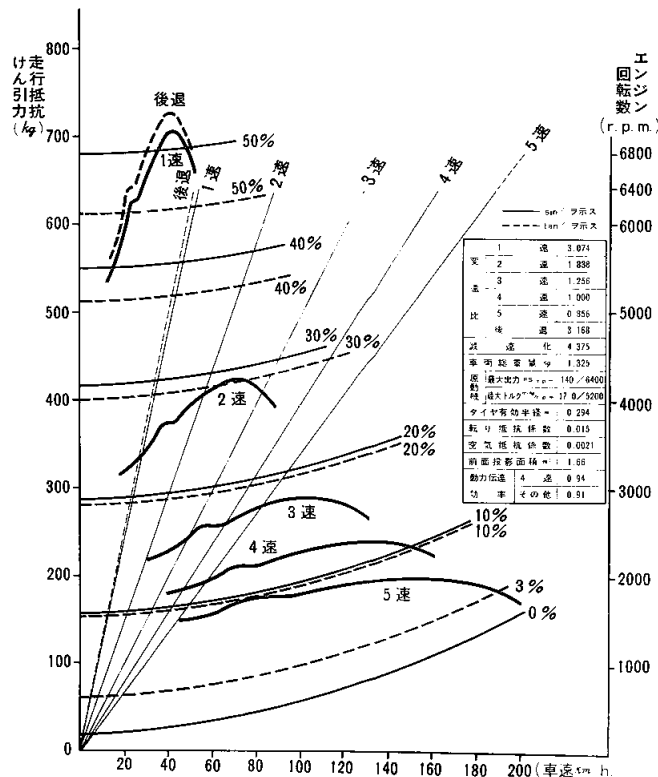
歯車比

19.5~21.5

ハンドル径 < m >

0.395

■走行性能曲線



無断複製禁止

サービス・データ

各部調整値

ファン・ベルトのたわみ (ベルト中央部を 10kg で引いて)
8~13mm

スパーク・プラグ

熱価

	日本電装製	N G K 製	走行条件
高熱価プラグ	W22EP	BP-7E	準レース走行
低熱価プラグ	W20EP	BP-6ES	一般走行

火花隙間 0.8mm

デイストリビューターの

ポイント・ギャップ 0.45mm

弁隙間 吸気弁 (mm) 0.29 (冷間)

排気弁 (mm) 0.34 (冷間)

イグニッション・タイミング 上死点前 15°/700r.p.m

アイドリング回転数 (r.p.m) 700

タイヤ空気圧 (kg/cm²) 前後共1.5 (100km/h以下)

ブレーキ・ペダル踏み残り代 55mm以上

遊び 0.5~5mm

クラッチ・ペダル遊び 25~45mm

ステアリング遊び 50mm以内

各部容量

エンジン・オイル	オイル・パン	4.1ℓ
	オイル・フィルター	0.8ℓ
トランスミッション (ギヤ・オイル)		2.4ℓ
ディファレンシャル (ハイポイド・ギヤ・オイル)		1.2ℓ
ステアリング・ギヤ・ボックス (ギヤ・オイル)		0.22ℓ
冷却水		7.5ℓ
フューエル・タンク		52ℓ

