

仕様とサービス・データ

CORONA **MARK II 1700** HARDTOP / **1900** HARDTOP

仕様

■ 名称	トヨベツト、コロナ マークIIハード トップデラックス	←	←	トヨベツト、コロナ マークIIハード トップSL	トヨベツト、コロナ マークII 1900 デラックス	←	←	GL	GL	GSL	GSL
■ 車軸仕様											
型 式	RT-71	RT71-K	RT71-C	RT71-S	RT72-D	RT72-DK	RT72-DH	RT72-K	RT72-H	RT72-S	RT72-SH
車軸重量(kg)	990	1,000	995	1,000	←	1,010	1,020	1,015	1,025	1,030	1,040
乗車定員(人)	5	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
長 さ(m)	4,295	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
幅 (m)	1,605	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
高 さ(m)	1,395	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
ホイールベース (m)	2,510	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
トレッド(m)前	1,325(1,330)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
後	1,320	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
■ エンジン											
型 式	6 R	←	←	6 R-B	8 R	←	←	←	←	8 R-B	←
内径×行程(mm)	86×73.5	←	←	←	86×80	←	←	←	←	←	←
総 排 量(ℓ)	1,707	←	←	←	1,858	←	←	←	←	←	←
圧 縮 比	8.5	←	←	←	9.0	←	←	←	←	10.0	←
	95/5,500	←	←	105/6,000	105/5,000	←	←	←	←	115/6,000	←
最大トルク (m·kg/r.p.m)	140/3,800	←	←	14.5/4,000	15.0/3,600	←	←	←	←	15.5/4,000	←
点火順序	1-3-4-2	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
バッテリー	12V 35-40A H (20H R)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

() 内はドラム・ブレーキ

無断複製禁止

■ グラッチ												
型 式	乾燥車版ダイヤフラム	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
■ トランスミッション												
型 式	前進3段 オールシククロメッシュ後退1段	前進4段 オールシククロメッシュ後退1段	—	前進4段 オールシククロメッシュ後退1段	前進3段 オールシククロメッシュ後退1段	前進4段 オールシククロメッシュ後退1段	—	前進4段 オールシククロメッシュ後退1段	—	前進4段 オールシククロメッシュ後退1段	—	
ギヤ・シフト	コラム	フロア	←	←	コラム	フロア	←	←	←	←	←	
変速比第1速	3,337	3,673	—	3,673	3,337	3,673	—	3,673	—	3,673	—	
第2速	1,653	2,114	—	2,114	1,653	2,114	—	2,114	—	2,114	—	
第3速	1,000	1,403	—	1,403	1,000	1,403	—	1,403	—	1,403	—	
第4速	—	1,000	—	1,000	—	1,000	—	1,000	—	1,000	—	
後 退	4,449	4,183	—	4,183	4,449	4,183	—	4,183	—	4,183	—	
■ トヨグライド												
型 式	3要素1段2相型			3要素1段2相型			3要素1段2相型			3要素1段2相型		
作 動	自動切替式			自動切替式			自動切替式			自動切替式		
変速比第1速	1.82			1.82			2,400			2,400		
第2速	1.00			1.00			1,479			1,479		
第3速	—			—			1,000			1,000		
後 退	1.82			1.82			1,920			1,920		
■ デイファレンシャル												
減 速 比	4,111	—	—	3,900	—	—	—	3,700	←	←	←	
■ タイヤ・サイズ												
前 輪 (オプション)	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR)	←	←	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR) (165SR13)	←	←	←	←	←	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR) (165SR13)	←	
後 輪 (オプション)	6.45-13-6PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR)	←	←	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR)	←	←	←	←	←	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR) (165SR13)	←	
■ フロント・アライメント												
ト ー イン(mm)	6~8	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
キヤンパー	1.15°	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
キヤスター	10'	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
■ ステアリング												
型 式	ボール・リサーチョレテイング	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
歯 車 比	19.5	←	←	←	←	←	←	←	19.5~21.5	←	←	
ハンドル径(m)	0,395	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	

サービス・データ

■各部調整値

ファン・ベルトのたるみ (ベルト中央部を10kgで引いて)	8~13mm
スパーク・プラグ 熱価	W-20EP (日本電装) BP-6ES (NGK)
火花隙間	0.8mm
ディストリビューターのポイント・ギャップ	0.45mm
弁 隙 間	吸気弁(mm) 0.18(冷間) 排気弁(mm) 0.33(冷間)
イグニッションコ イミング上死点前	10°/600r. p. m (SL, GSL車は15°/650r. p. m) (SL, GSL車は15°/650r. p. m)
アイドリング回転数	600r. p. m (SL, GSL車は650r. p. m)

タイヤ空気圧(kg/cm²)

一般走行	連続高速走行(100km/h)
前後輪共 1.5	1.8

ブレーキ・ペダル踏み残り代	55mm以上
クラッチ・ペダル遊び	25~45mm
ステアリング・ホイール遊び	50mm以内

■各部容量

エンジン・オイル(エンジン・オイル)	
オイル・パン	4.1ℓ
オイル・フィルター	0.8ℓ
トランス・ミッション(ギヤ・オイル)	1.8ℓ (3段) 2.0ℓ (4段)
トヨグライド(トヨグライド・フルード)	4.7ℓ (2段) 6.8ℓ (3段)
デイファレシヤル(ハイボイド・ギヤ・オイル)	1.0ℓ
冷 却 水	7.4ℓ
フューエル・タンク	52ℓ

給油時期および給油箇所一覧表

(注意) 新車より 1,000km走行時にエンジン・オイル交換を行なってください。

給油箇所	給油時期	使用油種
エンジン	5,000km交換	トヨタ純正キャッスル・モーター・オイル・スペシャル
トランスミッション	10,000kmごと点検、補充 30,000kmごと交換	トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80
ディファレンシャル	10,000kmごと点検、補充 30,000kmごと交換	トヨタ純正キャッスル・ハイポイド・ギヤ・オイルS SAE90
ステアリング・ギヤ・ボックス	2年間ごと点検、補充	トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80
フロント・ホイール・ベアリング	2年間ごと点検、補充	トヨタ純正キャッスル・MP・グリース
ブレーキ系統	20,000kmごと交換(S Lのみ)	トヨタ純正キャッスル・ブレーキフルード(グリコール)

ボール・ジョイントのプラグをグリース・ニップルに取り替えて、グリース・アップを行ないますとかえって害がありますので行なわないでください。

