

仕様とサービス・データー

CORONA *MARK II 1900* HARDTOP G.S.S

仕様

■車両仕様

| | |
|-------------|-------|
| 車両重量<kg> | 1,050 |
| 乗車定員<人> | 5 |
| 長さ <m> | 4.295 |
| 幅 <m> | 1.605 |
| 高さ <m> | 1.385 |
| ホイールベース <m> | 2.510 |
| トレッド<m> 前 | 1.340 |
| 後 | 1.325 |

■エンジン

| | |
|--------------------|---------------------|
| 型式 | 10R |
| 内径×行程<mm> | 86×80 |
| 総排気量<ℓ> | 1.858 |
| 圧縮比 | 9.7 |
| 最高出力<PS/r.p.m.> | 140/6,400 |
| 最大トルク<m·kg/r.p.m.> | 17.0/5,200 |
| 点火順序 | 1-3-4-2 |
| バッテリー | 12V 35 A.H.<20H.R.> |

■クラッチ

型式 乾式ダイヤフラム

■トランスミッション

型式 前進5段

後退1段

変速比 第1速 3.074

第2速 1.838

第3速 1.256

第4速 1.000

第5速 0.856

後退 3.168

■ディファレンシャル

減速比 4.375

■タイヤ・サイズ 6.45 S14.4 PR

〈6.45H14.4PR〉
165SR14

■フロント・アライメント

トーイン<mm> 5~7

キャンバー

1°20'

キャスター

25'

■ステアリング

型式

ボール, リサキュレーティング

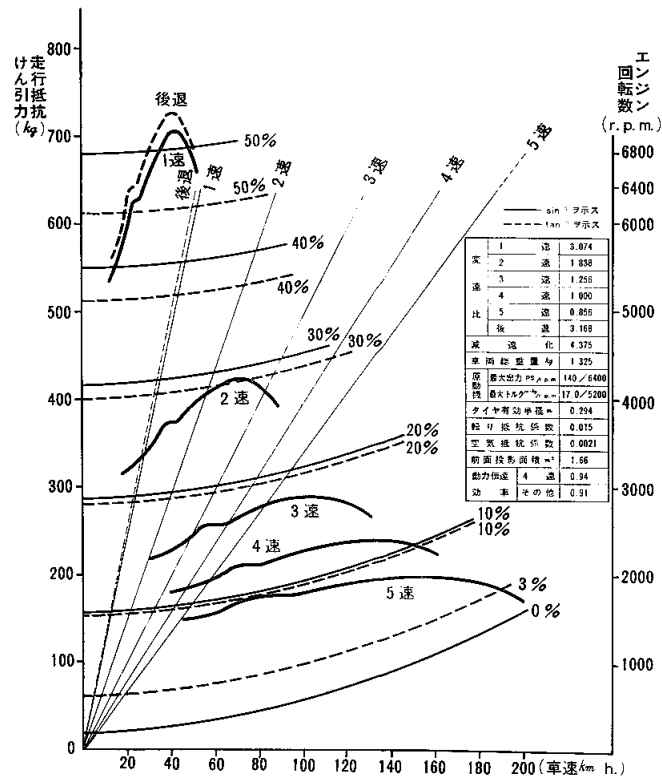
歯車比

19.5~21.5

ハンドル径<m>

0.395

■走行性能曲線



無断複製禁止

サービス・データ

各部調整値

ファン・ベルトのたわみ (ベルト中央部を 10kg で引いて)
8~13mm

スパーク・プラグ

熱価

| | 日本電装製 | NGK 製 | 走行条件 |
|--------|-------|--------|--------|
| 高熱価プラグ | W22EP | BP-7E | 準レース走行 |
| 低熱価プラグ | W20EP | BP-6ES | 一般走行 |

火花隙間 0.8mm

デISTRIB्यूターの

ポイント・ギャップ 0.45mm

弁隙間 吸気弁 (mm) 0.29 (冷間)

排気弁 (mm) 0.34 (冷間)

イグニッション・タイミング 上死点前 15°/700r.p.m

アイドル回転数 (r.p.m) 700

タイヤ空気圧 (kg/cm²) 前後共1.5 (100km/h以下)

ブレーキ・ペダル踏み残り代 55mm以上

遊び 0.5~5mm

クラッチ・ペダル遊び 25~45mm

ステアリング遊び 50mm以内

各部容量

| | | |
|--------------------------|-----------|-------|
| エンジン・オイル | オイル・パン | 4.1ℓ |
| | オイル・フィルター | 0.8ℓ |
| トランスミッション (ギヤ・オイル) | | 2.4ℓ |
| ディファレンシャル (ハイポイド・ギヤ・オイル) | | 1.2ℓ |
| ステアリング・ギヤ・ボックス (ギヤ・オイル) | | 0.22ℓ |
| 冷却水 | | 7.5ℓ |
| フューエル・タンク | | 52ℓ |

