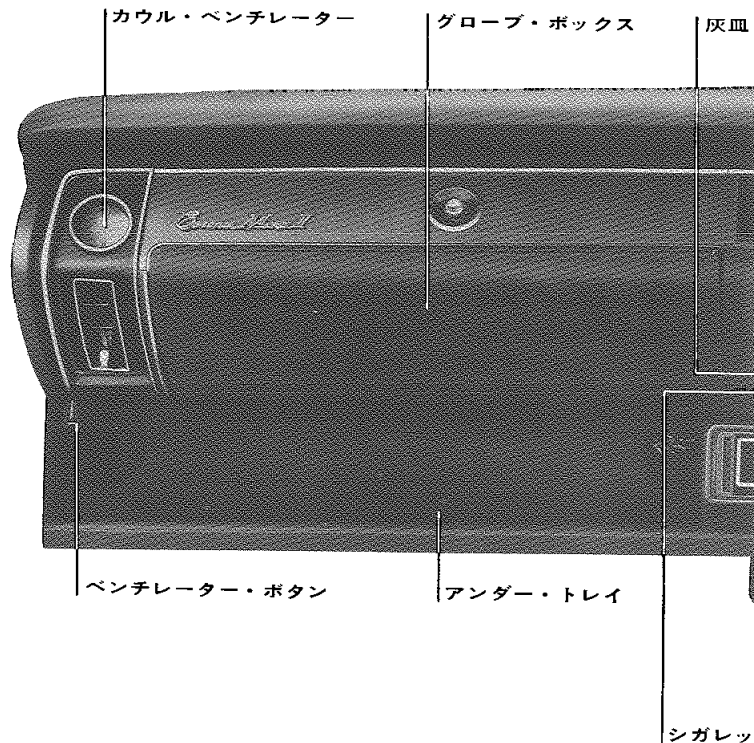
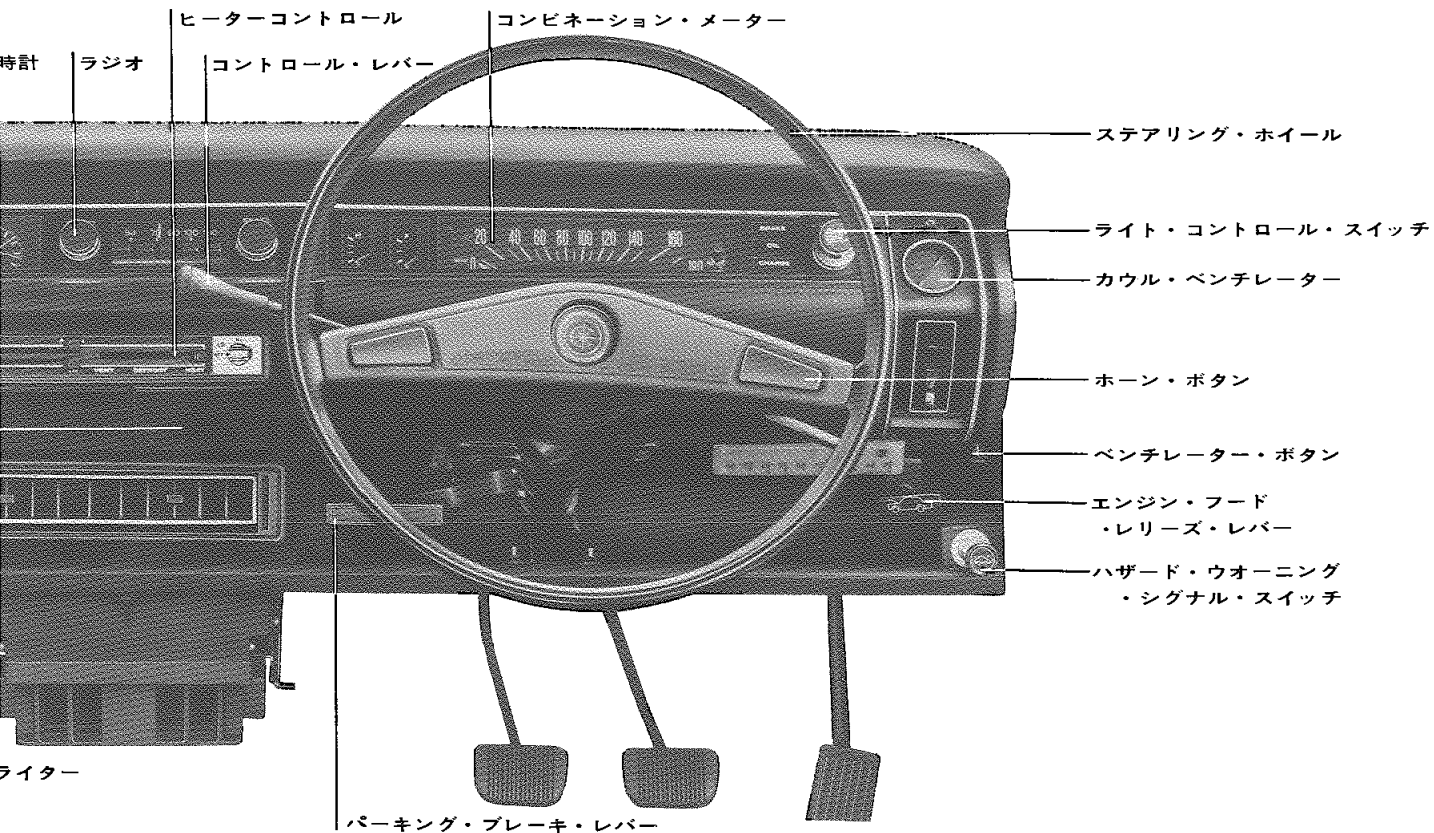


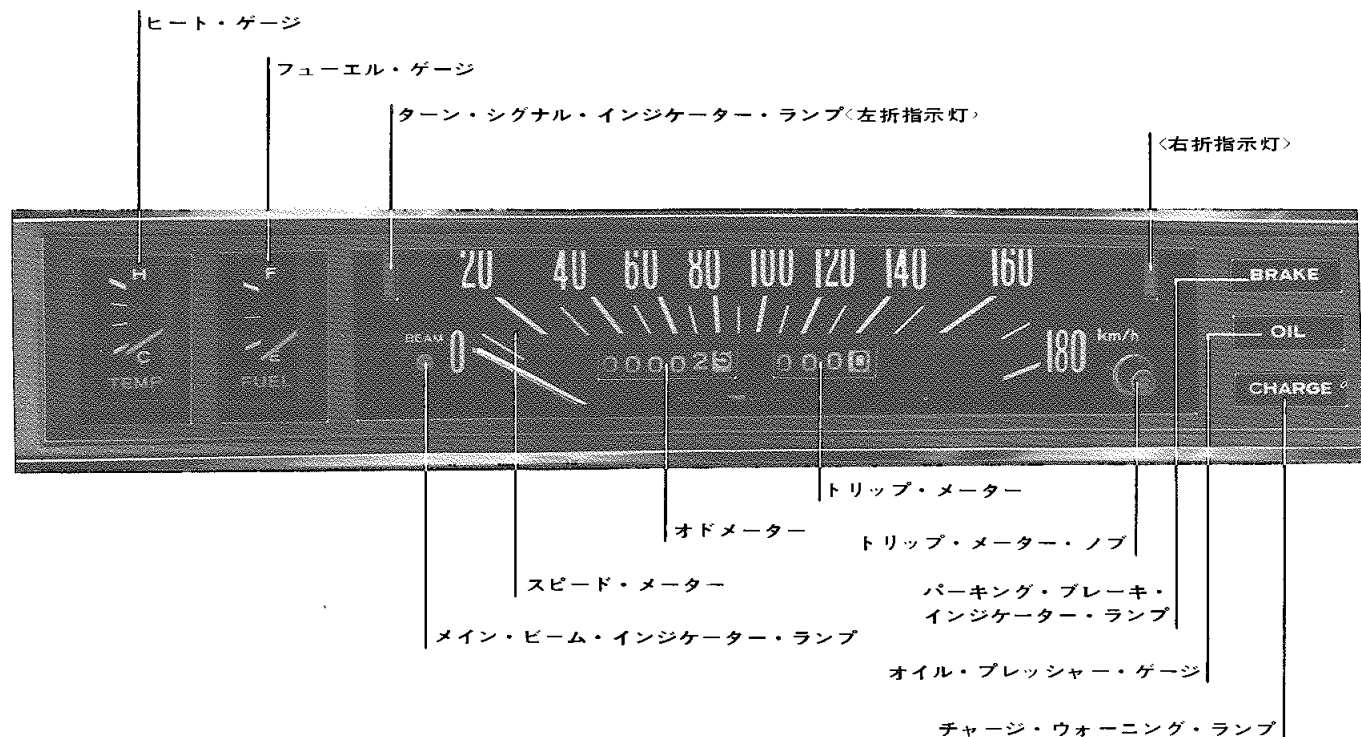
# 運転装置と計器盤

CORONA *MARK II* VAN・PICK-UP





# メーター関係



### ■ オドメーター〈積算距離計〉

いままで走った総距離をkmの単位で表わします。

白地に黒文字は 100mの単位を表わします。

### ■ トリップ・メーター

必要に応じて0にもどすことのできる積算距離計です。数字の単位はオドメーターと同じです。

数字を0にもどすときは、トリップ・メーター・ノブを右にまわします。

### ■ ターン・シグナル・インジケーター・ランプ〈方向指示器指示灯〉

ターン・シグナル・ランプの右または左が点滅しているときに点滅します。右折の場合には右、左折の場合には左のインジケーター・ランプ(緑色)が点滅します。

### ■ ハイ・ビーム・インジケーター・ランプ〈前照灯の指示灯〉

ヘッドランプがハイビーム〈4灯灯全部点灯〉のときにBEAMランプ(青色)が点灯します。

### ■ パーキング・ブレーキ・インジケーター・ランプ〈駐車ブレーキ指示灯〉

エンジン・スイッチがONの位置で、パーキング・ブレーキが引いてあるときにBRAKEランプが点灯します。

### ■ オイル・プレッシャー・ウォーニング・ランプ〈油圧警告灯〉

運転中、潤滑系統が異状のときにOILランプが付き警告します。

エンジン・スイッチをONにするとOILランプが付き、エンジン始動後アクセル・ペダルを踏むと消えます。

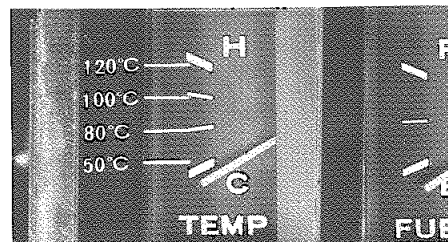
アクセル・ペダルを踏まないときOILランプが明滅しても異状ではありません。

### ■ チャージ・ウォーニング・ランプ〈充電警告灯〉

運転中、充電系統が異状のときにCHARGEランプ(赤色)が付き警告します。

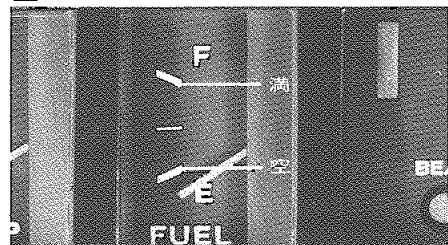
エンジン・スイッチをONにするとCHARGEランプが付き、エンジンを始動するとランプが消えます。

### ■ ヒート・ゲージ



エンジンの冷却水の温度を示します。エンジン・スイッチがONのとき作動しOFFにすると“C”側にもどります。運転時の冷却水適温は75℃～95℃です。冷却水温度は 120℃(オーバ・ヒート)になったときは46頁を参照して適切な処置をとってください。

### ■ フューエル・ゲージ〈燃料計〉

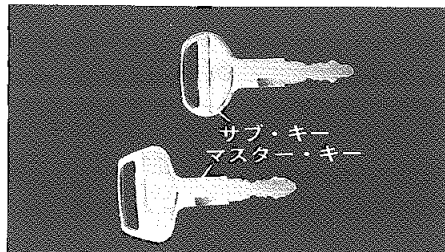


フューエル・タンク内のガソリン量を示します。

エンジン・スイッチがONのとき作動しOFFにすると“E”側にもどります。指針がEを指示したらガソリンの補給をしてください。

## スイッチおよびレバー関係

### ■キー

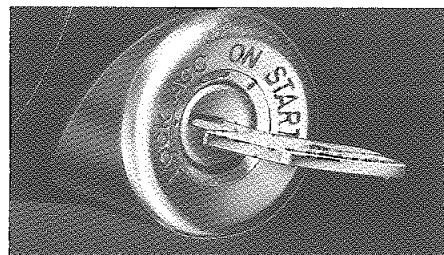


コロナ MARK IIのキーは両差しのマスター・キー方式で、上下の方向性がありませんので便利です。

マスター・キーは、お車のすべてのキー・シリンダーに使用できます。

バン・デラックス車は更にサブ・キーがついています。サブ・キーではグローブ・ボックスの施錠、解錠ができませんのでお車をあずける際など、グローブ・ボックスを開けられたくないときに使用します。

### ■エンジン・スイッチ



ON…………エンジン運転車の位置です。  
START…エンジンを始動するときの位置です。

ACC……エンジンを止めたまま、ラジオが聞ける位置です。

LOCK……キーの抜き差しできる位置で同時にステアリング・ホイールをロックする位置です。

キーをLOCKの位置にして抜き、ステアリング・ホイールを左右に動かすと、ある位置で固定して動かなくなってしまうので、お車の盗難防止に役立ちます。ステアリング・ロックを解く場合には、

キーを差し込み、ステアリング・ホイールを軽く左右に動かしながらACCの方向にまわします。

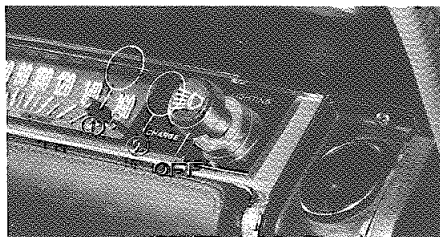
### ■ステアリング・ロックについて (エンジンをかけられない時)

#### 《注意》

けん引される場合または下り板を下る場合は必ず、エンジン・キーをACCにしてから車を移動してください。

エンジン・キーがLOCK位置のままではけん引されたり、または下り板を下りますと、ハンドルがロックされ、非常に危険です。

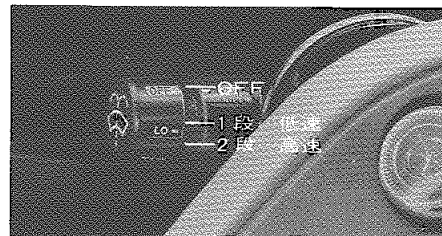
### ■ライト・コントロール・スイッチ



2段引き出し式のスイッチで①および②でそれぞれ次の○印のランプが点灯します。

灯 火 名	①	②
ヘッド・ランプ		○
スモール・ランプ(車内灯)	○	○
テール・ランプ	○	○
ライセンス・プレート・ランプ	○	○
メーター・パイロット・ランプ	○	○
コントロール・ポジション・インジケター・ランプ(トルコン車)	○	○

### ■ワイパー アンド ウインドウ・ウォッシャー・スイッチ



ワイパー・スイッチ……………

スイッチは2段回転式です。

前側に1段まわすと低速、2段目までまわすと高速で作用します。

ウインドウ・ウォッシャー………

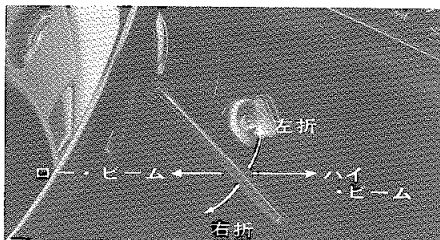
スイッチを押している間、ウインドウ・ウォッシャーが作動し前面ガラスに洗滌液が噴射されます。

スイッチから手をはなすと止まります。

#### 《注意》

ガラスに泥水、埃がついている場合はワイパを、また、ウォッシャー液が空のときウォッシャーを、作動させないでください。

## ■ ターン・シグナル・アンド・ディマー・スイッチ



### ターン・シグナル・スイッチ……

エンジン・スイッチがONのときに作用します。

レバーを上〈左折〉、または下〈右折〉の位置にすると、ターン・シグナル・ランプが点滅します。

このとき、計器盤のターン・シグナル・インジケータ・ランプ（緑色）も同時に点滅します。

ハンドルをもとにもどすと、レバーは自動的にもどります。

《注意》 計器盤のターン・シグナル・Y字路など、ハンドの操作の少ないときはレバーが自動的にもどらないときが

あります。このようなときは手でもどしてください。

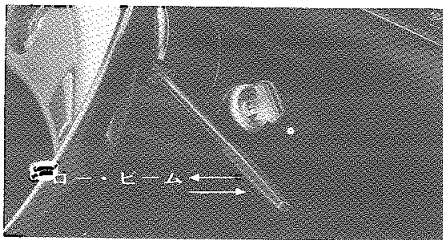
### ディマー・スイッチ……

ヘッドランプが点灯しているときに作用します。

レバーを前側に押すと4灯〈ハイ・ビーム〉点灯します。

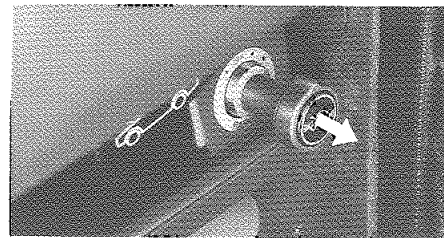
ハイ・ビームが点灯しているときは、コンビネーション・メーター内のBEAMランプ（青色）が付きます。

### ヘッド・ランプ・ホーン……



レバーをロー・ビームの位置から手前に引くとライト・コントロール・スイッチに関係なくヘッド・ランプのハイ・ビームが点灯しますが、手を離すと自動的にレバーがもどり消えます。

## ■ ハザード・ウォーニング・スイッチ 〈非常点滅表示灯スイッチ〉



スイッチを引き出すと、ターン・シグナル・ランプが前後左右とも全数点滅し、車が緊急駐車中であることを知らせます。このとき、コンビネーション・メーター

内のターン・シグナル・インジケータランプ（緑色）が左右とも同時に点滅します。

車が故障などで緊急路上駐車しているときは他車の追突防止のため必ずご使用ください。

又ハザード・ウォーニング・スイッチには夜間長く駐車する場合、駐車灯のスイッチが組み込んであります。

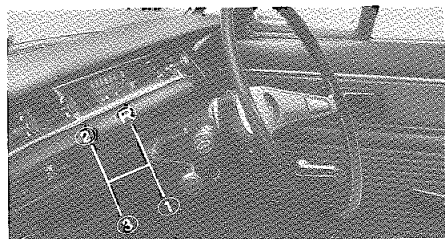
左へ一段回転……左側の前後駐車灯

右へ一段回転……右側の前後駐車灯

右へ二段回転……左右の前後駐車灯

## ■シフト・レバー

### コラム・シフト車



オール・シンクロメッシュの前進3段と後退1段です。

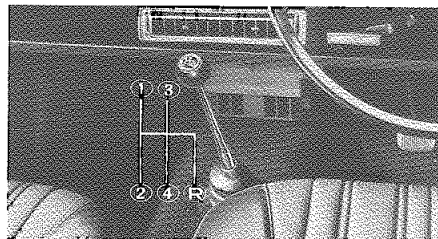
〔シフト・パターンは写真のとおりです〕

①ファースト ③トップ

②セカンド ④リバース

エンジン・スイッチがONのとき、コントロール・レバーをRの位置にするとバック・アップ・ランプがつかます。

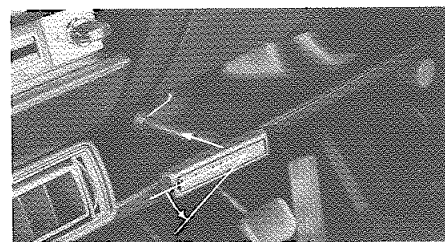
### フロア・シフト車



オール・シンクロ・メッシュの前進4段と後退段です。

シフト・パターンは写真のとおりです。

## ■パーキング・ブレーキ



レバーをいっぱい引くと、後2輪にブレーキがかかります。

レバーを左にまわし、いっぱい押しもどすとブレーキがはずれます。

エンジン・スイッチがONのときにパーキング・ブレーキを引くと、コンビネーション・メーター内のBRAKEランプ（赤色）がつかます。