



◇ GL	◇ GL	◇ GL	◇ GSL	◇ GSL	◇ ワゴン	◇ ←	◇ ←	◇ ←	◇ ←	◇ ←
RT62-K	RT62-N	RT62-H	RT62-S	RT62-SH	RT77-D	RT77-DK	RT72-DC	RT78-D	RT78-DK	RT78-DN
1.010	1.015	1.020	1.025	1.035	1.040	1.055	1.040	1.050	1.065	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	4.320	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	1.425	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	8R-B	←	6R	←	←	8R-D	←	←
←	←	←	←	←	86×73.5	←	←	86×80	←	←
←	←	←	←	←	1.707	←	←	1.858	←	←
←	←	←	10.0	←	8.5	←	←	9.0	←	←
←	←	←	115/6000	←	95/5500	←	←	100/5500	←	←
←	←	←	15.5/4000	←	14.0/3800	←	←	15.0/3600	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←



ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク
GL	GL	GL	GSL	GSL	ワゴン	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
前進4段オールシンク ロメッシュ後退1段			前進4段オールシンク ロメッシュ後退1段		前進3段オールシンク ロメッシュ後退1段	前進4段オールシンク ロメッシュ後退1段		前進3段オールシンク ロメッシュ後退1段	4段後退1段	
フロア	コラム	フロア	←	←	コヤム	フロア	コラム	←	フロア	コラム
3.673	——	——	3.673	——	3.337	3.673	——	3.337	3.673	——
2.114	——	——	2.114	——	1.653	2.114	——	1.653	2.114	——
1.403	——	——	1.403	——	1.000	1.400	——	1.000	1.403	——
1.000	——	——	1.000	——	——	1.000	——	——	1.000	——
4.183	——	——	4.183	——	4.449	4.183	——	4.449	4.183	——
——	3要素1段 2相型	←	——	3要素1段 2相型	——	——	3要素1段 2相型	——	——	3要素1段 2相型
——	自動切替式	←	——	自動切替式	——	——	自動切替式	——	——	自動切替式
——	2.400	←	——	2.400	——	——	1.82	——	——	2.400
——	1.479	←	——	1.479	——	——	1.00	——	——	1.479
——	1.000	←	——	1.000	——	——	——	——	——	1.000
——	1.920	←	——	1.920	——	——	1.82	——	——	1.920
←	←	←	←	←	4.375	←	←	←	←	←

■名称 ■車両仕様	トヨベツト コロナマークII 1700デラックス	〃 1700 スタンダード	〃 1700デラックス	〃 ←	〃 1700 S L	〃 1900デラックス	〃 ←	〃 ←	〃 ←	〃 ←	〃 G L
■タイヤ・サイズ											
前輪 ( )オプション	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR)	5.60-13-4PR	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR)	←	← (165 S R 13)	←	←	←	←	←	←
後輪	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR)	5.60-13-4PR	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR)	←	← (165 S R 13)	←	←	←	←	←	←
■フロントアライメント											
トーイン(mm)	6 ~ 8	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
キャンバー	1°15'	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
キャスト	10'	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
■ステアリング											
型式	ホール・ リサーキュレーティング	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
歯車比	19.5	←	←	←	←	←	←	←	←	←	19.5~21.5
ハンドル径(m)	0.395	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

◇ GL	◇ GL	◇ GL	◇ GSL	◇ GSL	◇ ワゴン	◇ ←	◇ ←	◇ ←	◇ ←	◇ ←
←	←	←	← (16.5SR13)	←	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (1.45S13-4PR)	←	←	←	←	←
←	←	←	← (16.5SR13)	←	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR)	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	19.5	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

# サーブিস・データ

## ■各部調整値

ファン・ベルトのたわみ (ベルト中央部を10kgで引いて)	8 ~ 13mm
スパーク・プラグ 熱価	W-20 E P (日本電装)      B P-6 E S (N G K)
火花隙間	0.8mm
ディストリビュータ・ポイント・ギャップ	0.45mm
弁隙間 吸気弁	0.18mm (冷間)
排気弁	0.33mm (冷間)
イグニッション・タイミング上死点前	10°/600p.p.m (SL, GSL車は15°/650r.p.m)
アイドリング回転数	600r.p.m (SL, GSL車は 650r.p.m)
タイヤ空気圧 (kg/cm <sup>2</sup> )	一般走行      連続高速走行 (100km/h以上) 前後輪共 1.5      1.8
ブレーキ・ペダル踏み残り代	55mm以上
クラッチ・ペダル遊び	25~45mm
ステアリング・ホイールの遊び	50mm以内

## ■各部容量

エンジン・オイル オイル・パン	4.1ℓ
オイル・フィルター	0.8ℓ
トランス・ミッション(ギヤ・オイル)	1.8ℓ (3段), 2.0ℓ (4段)
ドラグライド(トヨグライド・フルード)	4.7ℓ (2段), 6.8ℓ (3段)
ディファレンシャル(ハイボイド・ギヤ・オイル)	1.0ℓ
ステアリング・ギヤ・ボックス(ギヤ・オイル)	0.22ℓ
冷却水	7.4ℓ
フューエル・タンク	52ℓ

# 走行料を基準とした定期点検

ハンドバックの定期点検整備は自家用車で3ヶ月間に5,000km走行する場合を標準として決めたものです。

3ヶ月で6,000km以上走行する場合は1,000, 5,000km, 6ヶ月および12ヶ月の定期点検のほかに以下の一覧表にしたがって定期点検整備を受けてください。

なお、この場合6ヶ月、12ヶ月の法律によって定められた定期点検を別に受ける必要があります。(ハンドブックの6ヶ月毎の定期点検を受ければよい。)

走行料		10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	80000
点検整備項目		km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
エンジン関係	作業内容															
バッテリー滞留	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ファンベルト	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
エアクリーナ エレメント (△印はSL, GSI ○印はその他)	点検(交換)	○△	○△	○▲	○△	●△	○△	○▲	○△	○△	○△	●▲	○△	○△	○△	○▲
スパークプラグ	点検(交換)	○		●		○		●		○		●		○		●
ディストリビュータ ポイントギャップ	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
バルブクリアランス	点検	○		○		○		○		○		○		○		○
イグニッション タイミング	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フューエル フィルタ	点検	○		○		○		○		○		○		○		○
キャブレタ	点検	○		○		○		○		○		○		○		○
ベンチレーションバルブ (SL車を除く)	点検			○				○				○				○
オイル フィルタ エレメント	点検	○		○		○		○		○		○		○		○
スパークプラグ コード低抗	点検							○								○
フューエル ホース	点検	○		○		○		○		○		○		○		○

〈注意〉 ●▲印は点検整備項目の ( ) 内の作業内容を示す。

走行料		点検整備項目														
		10000 km	15000 km	20000 km	25000 km	30000 km	35000 km	40000 km	45000 km	50000 km	55000 km	60000 km	65000 km	70000 km	75000 km	80000 km
シャシ・ボデー関係	作業内容															
クラッチ レリーズ ベアリング遊び	点 検	○				○				○				○		
ブレーキ ペダル踏み残り代	点 検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
パーキング ブレーキ	点 検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ステアリング機構	点 検	○		○		○		○		○		○		○		○
フロント サスペンション 及び ボール ジョイント	点 検	○		○		○		○		○		○		○		○
ブレーキ パイプ 及びホースのオイル漏 れ損傷	点 検	○		○		○		○		○		○		○		○
各部漏れ	点 検	○		○		○		○		○		○		○		○
ブレーキ ライニング 及びドラムの摩耗	点 検			○				○				○				○
タイヤ位置	点 検	○		○		○		○		○		○		○		○
サイドスリップ	点 検			○				○				○				○
ブレーキ パッド 及びディスクの摩耗 (ディスク ブレーキ取付車)	点 検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シャシ各部	増し締め			○				○				○				○
ボデー各部	増し締め			○				○				○				○

走行料			10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	80000	
点検整備項目			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
給油	作業内容	オイル記号																
エンジン オイル	交換	EO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
トランスミッション オイル	量点検(交換)	GO	○		○		●		○		○		●		○		●	
トヨグライド オイル	量点検(交換)	ATF	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	
ディファレンシャル ギヤ オイル	量点検(交換)	HGO	○		○		●		○		○		●		○		●	
キャブレタ ダンパ オイル (SL車)	量点検(交換)	EO (SAE20)	○	●	○	○	●	○	○	●	○	○	●	○	○	○	●	○
ステアリング ギヤ ボックス オイル	量点検	GO			○				○				○				○	
フロント ホイール ベアリング グリース	交換	MPG							●								●	
グリース アップ (タクシー車)	—	CG	○		○		○		○		○		○		○		○	
グリース アップ (タクシー以外)	—	CGS							○								○	
ブレーキ クラッチ フルード	量点検	BO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ブレーキフルード (ディスクブレーキ 取付車)	交換	BO			○				○				○				○	
ブレーキフルード (ドラムブレーキ 取付車)	交換	BO							○								○	

〈注意〉 ●印は点検整備項目の ( ) 内の作業内容を示す。

# 給油時期および給油個所一覧表

〈注意〉新車から 1,000km走行時にエンジン・オイル交換を行なってください。

給油個所	給油時期	使用油種
エンジン トランスミッション	5,000kmごと交換 10,000kmごと点検, 補充 30,000kmごと交換	トヨタ純正キャッスル・モーター・オイル・スペシャル × キャッスル・ギヤ・オイルSAE90
トヨグライド ディファレンシャル	30,000kmごと交換 10,000kmごと点検, 補充 30,000kmごと交換	× キャッスル・トヨグライド・フルード × キャッスル・ハイポイド・ギヤ・オイルSSAE90
ステアリング・ギヤ・ボックス フロント・ホイール・ベアリング ブレーキ系統	2年間ごと点検, 補充 2年間ごと点検, 補充 20,000kmごと交換 (ディスク・ブレーキ付き車のみ)	× キャッスル・ギヤ・オイルSAE90 × キャッスル・MP・グリース × ブレーキ・フルード (グリコール)

ボール・ジョイントは沿油式ですので、グリース・アップを行なわないでください。

