

ま え が き

昭和43年9月発売したトヨペット コロナ マークⅡをピック アップを除きフル モデル チェンジしました。

ニュー マークⅡ シリーズはファースト パックを基調とした流麗なボデー スタイルで、バン仕様車に一車種スタンダード車を設定し、それ以外の車両はすべてデラックス仕様以上としたハイ グレードの パーソナルカーとして登場しました。

今回のフル モデル チェンジのマークⅡシリーズの中には伝統ある性能、信頼性を更に向上すべく8 R型 1900cc エンジンに変わる新設計の18R型 2000cc エンジン、静粛で高性能の実績のあるM型エンジンの搭載、新設計の5段トランスミッション、走行安定性の良い4リンク式リヤ アクスル、安全装置付ステアリング ロック等々いたる所に新機構を折り込み、機能、安全性を充実するとともに基本エンジンはレギュラ ガソリン仕様にするなど公害、安全にも十分配慮した車両です。

車種構成もセダン ハードトップ ワゴン バン型車を合わせ合計42車種をそろえ、巾広いワイド セレクションにするとともに各種のオプションも設定しましたので、お客様の各種の用途、好みに十分満足いただける車と思います。

※本書はマークⅡ ピック アップを除いたマークⅡ系フル モデル チェンジ車両について解説してあります。

1972年1月

トヨタ自動車販売株式会社