

ま え が き

43年9月発売以来、好評を得ていますコロナ マークⅡシリーズが性能向上、機能の充実および意匠の向上をねらいとして45年2月にひきつづき第2回目のマイナーチェンジを行いました。

こんどのマイナーチェンジで電子制御式スキッドコントロール装置(ESC)を初めてコロナ マークⅡシリーズにオプション設定しました。また1600ccの12Rエンジン、新4段ミッション、スプリットベンチシート、ワイパ連動式ウオツシヤ等の採用により今まで以上に満足をもつて乗って頂けるものと思います。

注 12Rエンジンについては同時に発行しましたニューコロナ新型車解説書に詳細をのせましたので本書では省略しました。

1971年2月

トヨタ自動車販売株式会社