

## 1. ワイヤ ハーネス

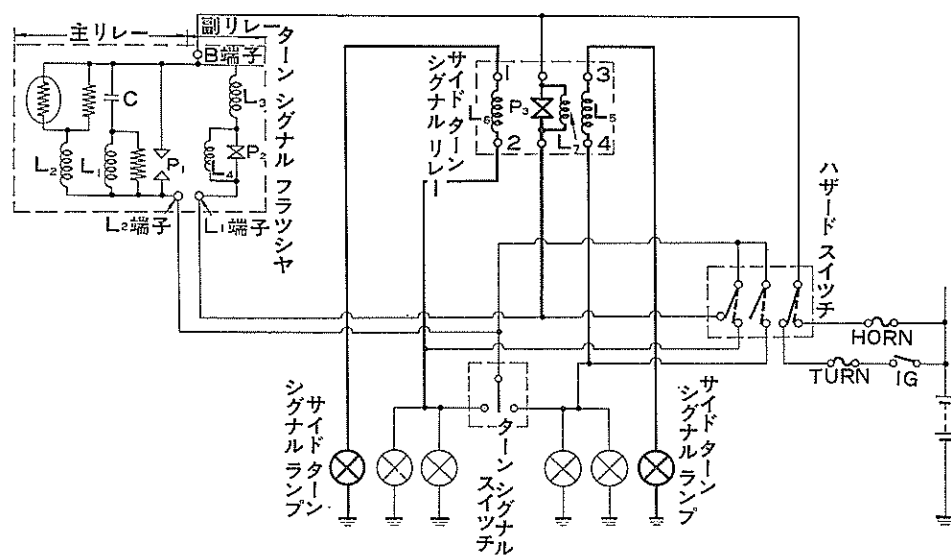
電源用ワイヤ ハーネスにヒューズブル リンク（配線ショート時等の過大電流時にフューズの役目をする）を設けて、第2次ショートを防ぐ安全機構を採用しました。フューズブル リンクの取付け位置は、メイン ワイヤ ハーネスのスタータ モータ部入力側に設けています。

フューズブル リンクはRT86型車と同様のものです。

## 2. ターン シグナルおよびハザード ウォーニング関係

ターン シグナル スイッチは従来の リレーを廃止し、それに代用するスイッチをターン シグナル スイッチに組込んだ一体式にして構造の簡略化をはかりました。

ターン シグナル フラツシャはRT86系と同じものを採用し、ハザード ウォーニングと兼用型になっています。



ターンシグナルおよびハザード回路図

Y9440

### 3. メータ関係

メータ関係の意匠は従来と変わりませんが車両走行性能の向上にともない、スピードメータの最高速度目盛りを 180km/h にして余裕をもたせました。

### 4. ヒータ

ベンチレーションルーバの風向調整を上下方向と左右が単独に調整できる方式にしました。

また、ヒータのウォータバルブ部にプロテクタを設けて足元の安全性を向上しました。

ヒータコントロールの照明ランプの穴巾をせまくして床面への洩光を防ぐとともにレンズ色を変更して照明効果を向上しました。