

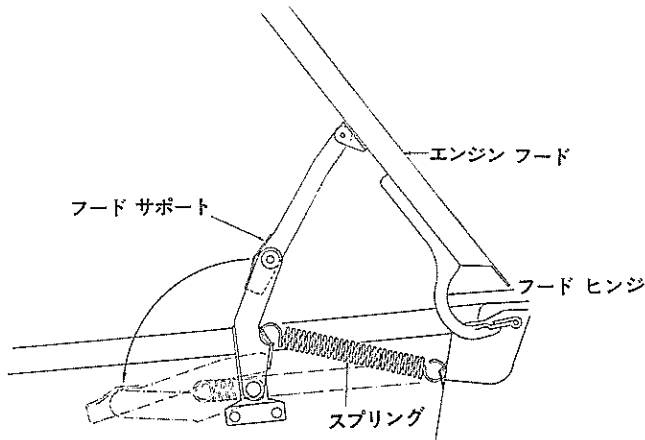
ボデー

ボデーの基本構造は従来と同じにして、フロントビューを一新し、斬新で豪華な意匠にしました。

1. エンジンフード

エンジンフードは中央部のリブ形状を1山から2山にデザイン変更し、剛性を上げる一方フードサポートの構造を変更し、スプリングの方でオープンストップさせるワンモーション構造を採用しました。

これにより従来はフードサポートのオープンストップパのロックを解除する操作を必要としていましたが今回の変更により、その操作が不要となり操作性が著しく向上しました。



フー ド ヒ ン ジ 図

G6529

2. 外装関係

ラジエータグリルは内縁と外縁の2重グリル様のデザインをとり入れ、斬新で豪華になりました。マーク類およびバツクドアハンドルの意匠を一新しました。

3. 内装関係

インストルメントパネルの塗色をダークグレーメタリックの落ちついたものにしました
ヒータ部のベンチレーションルーバの風向調整方式を上下調整と横方向調整を左右単独に行なえる方式を採用し、室内換気、ベンチレーション調整をしやすくしました。

シート

セパレートシートはフロントクッション側のリクライニングアジャスタ取付ボルトお

ボ デ ー

よびシート ヒンジ ピンを8mmから10mmに変更してシート バックの取付け剛性を向上し、さらにリクライニング アジャスタとシート バック部の取付ボルト間の間隙を90mmから120mmに広くとり取付け部の強度を向上して安全性を高めました。

ヘッドレストは頭部受圧面積の大きいRT86型と同じものを採用し一層安全性を高めました。

シート ベルト

シート ベルトはJIS規格を十分満足する安全性、信頼性に優れたものです。

シートベルトのバックルはレバー式からプッシュ ボタン のロック解除機構に変更し操作しやすくしました。