

# シ ヤ シ

## 1. クラッチ

クラッチの切れを良くするためクラッチ ディスク スプライン径を23.284mm から28.8mmに変更しました。これに伴ないレリーズ ベアリング、ハブおよびフォークの形状を変更しました。

また、3段トランスミツシヨンのケースを3分割にしたため、クラッチハウジングを新設計しました。このため、レリーズ シリンダ ボデーの取付け部形状を変更しました。

### 改良変更点

| No. | 項 目           | 改 良 変 更 内 容                |
|-----|---------------|----------------------------|
| 1   | クラッチ カバー      | RT46系、RT86系と共通で変更なし。       |
| 2   | クラッチ ディスク     | スプライン径変更 (23.284mm→28.8mm) |
| 3   | レリーズ ベアリング    | スプライン径変更に合わせてサイズアップした。     |
| 4   | レリーズ ベアリング ハブ | スプライン径変更に合わせてサイズアップした。     |
| 5   | レリーズ フォーク     | ハブ変更に合わせて形状変更した。           |
| 6   | レリーズ シリンダ     | シリンダ ボデーの形状を変更した。          |

#### 1) クラッチ ディスク

スプライン径を23.284mmから28.8mmに大きくし、クラッチの切れを良くしました。フェーシングはRT86系と同じで、両面とも切れおよびびり特性の優れているS209です。

#### 2) レリーズ ベアリング

スプライン径変更に合わせてサイズアップし、内径を38.1mmから40mmにしました。

#### 3) レリーズ ベアリング ハブ

スプライン径変更に合わせてサイズアップし、内径を33mmから35mmにしました。

#### 4) レリーズ フォーク

ハブの形状に合わせて、ハブ取り付け部の形状を変更しました。

#### 5) クラッチ レリーズ シリンダ

3段トランス ミツシヨン車は、クラッチハウジング新設に伴ない、レリーズ シリンダ取付位置形状が変わるため、シリンダ ボデーの形状を一部変更しました。4段トランス ミツシヨン車は変更ありません。

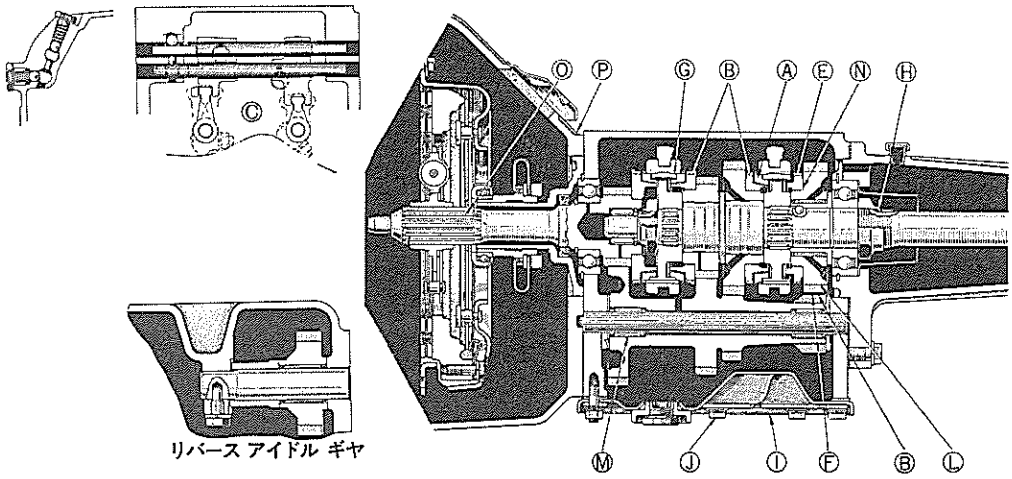
## 2. トランスミッション

3段トランスミッションは新設計をしてフィーリング、耐久性を一層向上しました。

新設計の3段トランスミッションはRT86系車両と全く同一のものです。

4段ミッションはクラッチ切れの向上のためインプットシャフトを変更し、乗用車系同じものを採用しました仕様についてはRT86系と同様です。

### 新3段トランスミッションの特徴



リバースアイドルギヤ

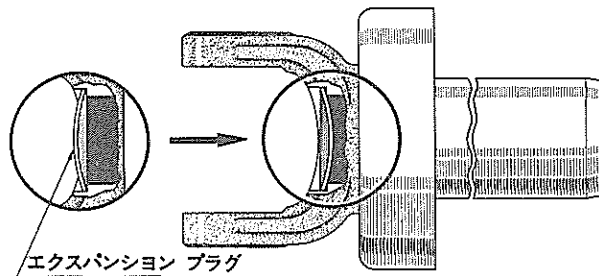
トランスミッション断面図

Y9435, Y9436  
G6399, G6400

### 3. プロペラ シャフト

トランスミッションのアウト プット シャフト スプライン諸元変更にともないプロペラシャフト スリーブ ヨークのスプライン数を変更しました。

またスプライン ヨークのエクспанション プラグ取付けを、全周カシメから溶接にし、取付けを確実にしてオイルもれを防止しました。



プロペラシャフト スプライン ヨーク図

G6401

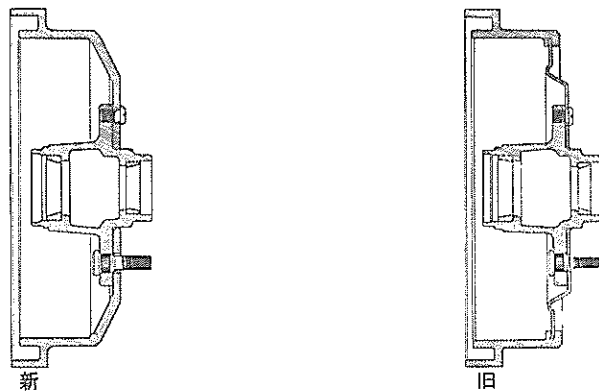
### 4. フロント サスペンション

フロント クロスメンバのストラット バー取付け高さを5 mm上げると同時にストラットバー ブラケット下端面を8 mm切除し、地面からブラケットまでの距離を従来より13mm 高くとり悪路走行時に路面との接触をなくしました。

### 5. ブレーキ

フロント ブレーキ ドラムを一体鋳造式にし、ハブ取付け面の肉厚を増加して剛性を高めると同時に、ブレーキの放熱性を高めて制動時のブレーキ安定性を向上しました。

また上記変更にともないフロントのトレッドが5 mm増加しました。



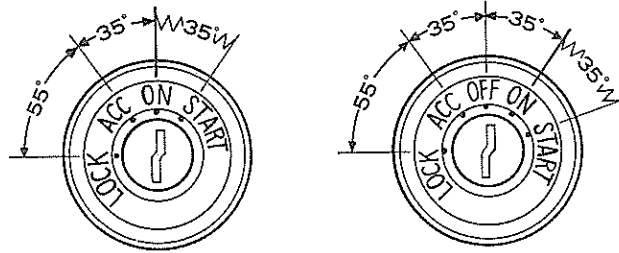
フロントブレーキ ドラム断面図

G6528

## 6. ステアリング ロック

イグニッション スイッチのポジション中OFF位置を廃止しました。

したがって、キー プレートの抜き差しできる位置は LOCK 位置のみとなつたため、キー プレートを外した場合には自動的にステアリングがロックでき、盗難防止の確実性を増しました。



新

旧

ステアリングロック図

G6527

上記変更にともない ON 位置でのキー プレートの位置が変わり、外部光線の反射がなくなりましたのでメッキを無光沢から光沢に変更しました。