

7

万ーのとき

- 路上で故障したときは 188
- 発炎筒、工具、スペアタイヤの取り扱い 189
- タイヤを交換するときは 196
- オーバーヒートしたときは 200
- バッテリーがあがったときは 201
- けん引について 203
- 事故が起きたときは 205

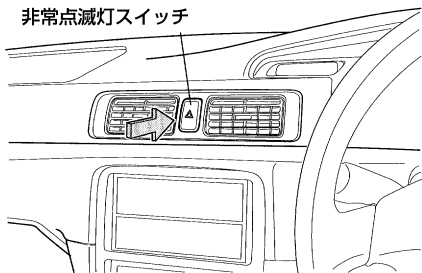
路上で故障したときは

路上で故障したときは

- 車を路肩に寄せ、非常点滅灯を点滅させます。

故障などでやむを得ず、路上駐車する場合、他車に知らせるため使用します。スイッチを押すとすべての方向指示灯が点滅します。メーター内にある方向指示表示灯も点滅します。

非常点滅灯スイッチ



- 高速道路や自動車専用道路では、車両後方に停止表示板または停止表示灯を置いてください。
(法的にも義務づけられています。)



- 緊急を要するときは発炎筒で合図します。
- 困ったときは、トヨタ販売店へご連絡ください。
「メンテナンスノート」のサービス網／お客様相談テレホン網をご覧ください。

エンストで始動できなくなったときは

⚠ 注意

踏切内で動けなくなったときは、ただちに踏切の非常ボタンを押してください。緊急を要するときは発炎筒を使用してください。

次の方法で安全な場所まで移動してください。

- 付近に人がいるときは押しってもらう
(チェンジレバーはNの位置で)。

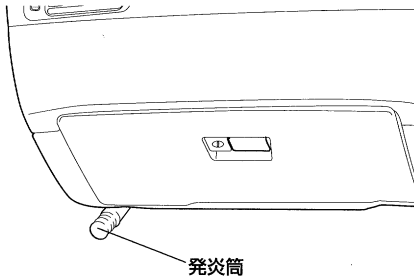
発炎筒、工具、スペアタイヤの取り扱い

発炎筒

- 発炎時間は約5分間ですので非常点滅灯を併用してください。
- 発炎筒には有効期間があります。本体に表示してある有効期間の切れる前にトヨタ販売店で求めください。

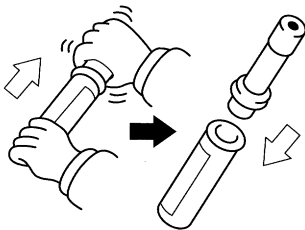
格納場所

- 助手席足元に備えつけてあります。

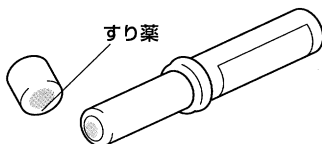


発炎筒の使い方

- 1 本体をひねりながら取り出し、逆にして差し込みます。



- 2 キャップの頭部のすり薬でこすると着火します。



⚠ 警告

- 発炎筒をお子さまにはさわらせないでください。いたずらなどにより発火し、思わぬ事故につながり重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- 発炎筒をガソリンなどの可燃物の近くで使用しないでください。引火するおそれがあり危険です。
- 発炎筒を使用中は顔や体に向けたり、近づけたりしないでください。やけどなど重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

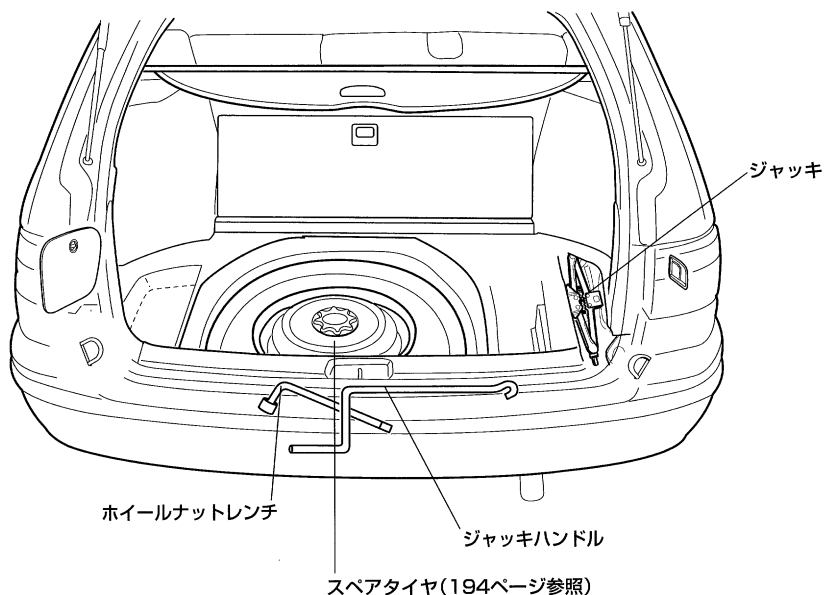
⚠ 注意

発炎筒をトンネル内などで使用しないでください。煙で視界を悪くするので、トンネル内などでは非常点滅灯を使用してください。

工具、ジャッキの取り扱い

■格納場所

- 工具は、中央うしろ側のデッキアンダートレイをはずしたところに格納されています。
- ジャッキは、右側のデッキアンダートレイの下に格納されています。
- スペアタイヤは、中央のデッキアンダートレイの下に格納されています。

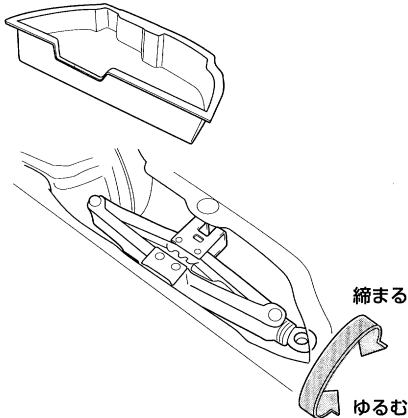


⚠ 注意

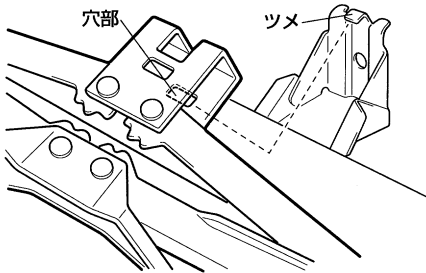
- 工具やジャッキを使用したあとは、決められた場所に確実に格納してください。室内などに放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 車に搭載されているジャッキはタイヤ交換やタイヤチェーン脱着以外、使用しないでください。
- 車に搭載されているジャッキは、お客様のお車専用です。他の車に使用したり、他の車のジャッキをお客様のお車に使用しないでください。ジャッキの取り扱いを誤ると思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ジャッキの取り出し方

- 1 右側のデッキボードをはずします。
- 2 デッキアンダートレイをはずして、ジャッキをゆるめてジャッキを取り出します。

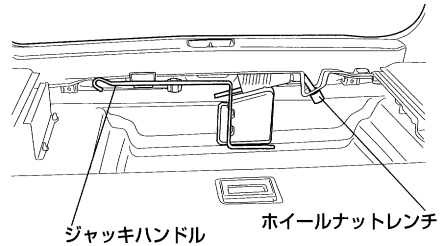


- 3 格納するとき、ジャッキの穴部をキャリアのツメに通してからジャッキを締め、固定します。



■工具の取り出し方

中央うしろ側のデッキボードとデッキアンダートレイをはずして工具を取り出します。



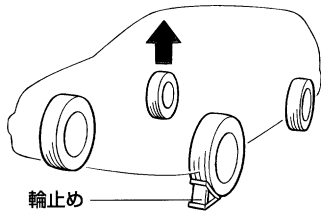
■ジャッキアップするまえに

- 1 交通のじゃまにならず、安全に作業できる平らな場所に移動します。
- 2 パーキングブレーキをしっかりかけます。
- 3 チェンジレバーをPの位置にし、エンジンを止めます。
- 4 必要に応じて非常点滅灯を点滅させ、人や荷物をおろし、停止表示板（または停止表示灯）を使用します。
- 5 ジャッキ、ジャッキハンドルを用意します。
- 6 輪止めを用意します。

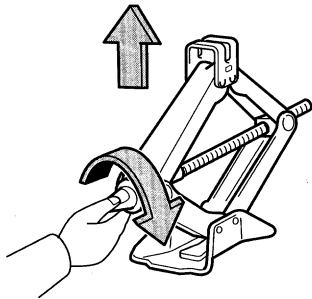
●ジャッキアップする場合には輪止めが必要です。輪止めについては、トヨタ販売店で購入できますのでトヨタ販売店にご相談ください。なお、輪止めは、タイヤを固定できる大きさの石などで代用できます。

■車体を持ち上げるときは

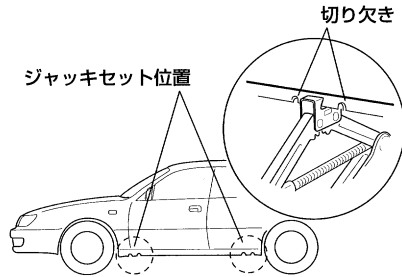
- 1 ジャッキアップする位置と対角の位置にあるタイヤに輪止めをします。
 ●前輪を持ち上げるときは後輪のうしろ側に、後輪を持ち上げるときは前輪の前側に輪止めをします。
 (図は右側後輪を持ち上げる場合を示しています。)



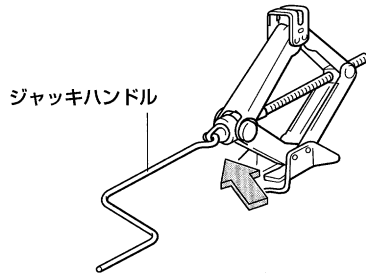
- 2 地面の平らな固くて安定したところにジャッキをおきます。
 3 ジャッキの図の部分を手で右にまわして車体のジャッキセット位置まで上げます。



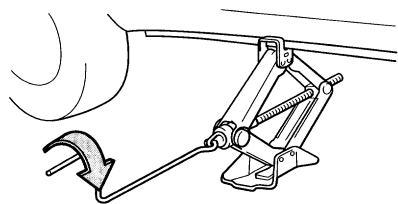
- 4 ジャッキを切り欠きの間にかけます。
 ●ジャッキが確実に車体のジャッキセット位置にかかっていることを確認します。



- 5 ジャッキハンドルをジャッキの穴部に確実に差し込みます。



- 6 ジャッキハンドルを右にまわしてタイヤが地面から少し離れるまでジャッキアップします。



⚠ 警告

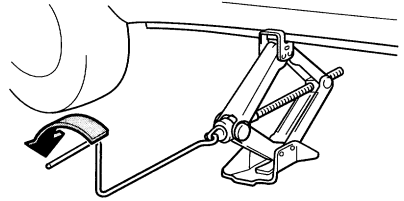
- ジャッキアップしたら車の下には絶対にもぐらないでください。万一ジャッキがはずれた場合、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- ジャッキアップしているときはエンジンをかけないでください。

⚠ 注意

- ジャッキアップするときは、平らな場所に車を止め、対角の位置にあるタイヤに必ず輪止めをしてください。車が動き思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ジャッキが確実に車体のジャッキセット位置にかかっていることを確認してください。ジャッキセット位置以外にかかっていると、車体がへこんだり、ジャッキが倒れてけがをするおそれがあります。
- 人を乗せたままジャッキアップしないでください。
- ジャッキアップするときはジャッキの上や下に物をはさまないでください。

■ 車体をおろすときは

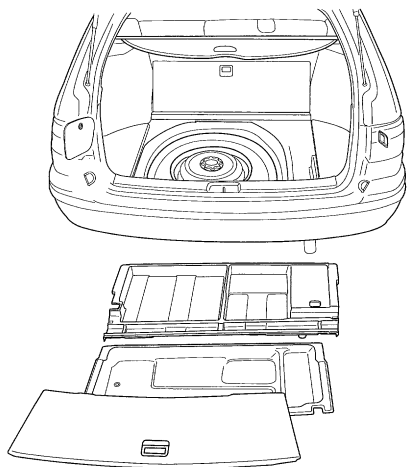
ジャッキハンドルを左にまわして車体をおろします。



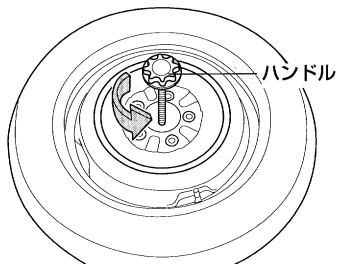
スペアタイヤ

■取り出し方

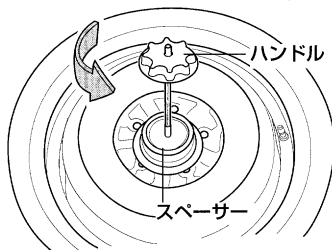
- 1 中央うしろ側のデッキボードをはずし、中央前側のデッキボードを引き起こします。
- 2 中央前後のデッキアンダートレイをはずします。



- 3 ハンドルを左にまわして取りはずし、タイヤを取り出します。



- スペアタイヤにスチールホイールを装着しているお車は、ハンドルを左にまわしてスペーサーを取りはずし、タイヤを取り出します。



格納するときは逆の手順で取りつけます。

- タイヤが確実に固定されていることを確認します。

⚠注意

必ずスペアタイヤの点検を行い、異常があるスペアタイヤは装着しないでください。なお、指定空気圧は、運転席ドアを開けたボディ側に貼られている「タイヤ空気圧」の表で正しい空気圧を確認のうえ、調整してください。

■応急用タイヤについて★

⚠ 注意

- 応急用タイヤの空気圧は必ず点検してください。空気圧が不足している状態で走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
走行前のタイヤが冷えているときの空気圧（ゲージ圧）：420kPa（4.2kg/cmf）
- 車に搭載されている応急用タイヤは、お客様の車専用です。他のタイヤやディスクホイールと組み合わせたり、他の車に使用したり、他の車の応急用タイヤをお客様のお車に使用しないでください。走行に悪影響が出て思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 応急用タイヤは、タイヤがパンクしたとき、一時的に使用するタイヤです。パンクしたタイヤはただちに修理して、できるだけ早く標準タイヤに交換してください。

⚠ 注意

- 応急用タイヤを装着しているときは、次のことに注意して、慎重に運転してください。
 - 応急用タイヤを装着しているときは、正確な車両速度が検出できなくなる場合があります。下記のシステムが正常に作動しなくなるおそれがあります。
 - ・ABS & ブレーキアシスト
 - ・トラクションコントロール
 - ・VSC
 - ・スカイフックTEMS
 - ・クルーズコントロール
 - ・GPSボイスナビゲーション
- 発揮できなくなるおそれがあります。
 - ・GPSボイスナビゲーション
- 応急用タイヤは、高速走行には適していませんので、応急用タイヤを装着しているときは、約100km/h以上の速度で走行しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 応急用タイヤを装着しているときは、標準タイヤ装着時に対し車高が変化します。突起物などを乗り越えるときは、同じ感覚で運転すると車をぶつけるおそれがあります。
- 応急用タイヤには、タイヤチェーンを装着しないでください。タイヤチェーンが車体側に当たったり、走行に悪影響をおよぼすおそれがあります。雪道、凍結路で前輪がパンクした場合は、応急用タイヤを前輪に使用せず、後輪に使用し、はずした後輪を前輪につけてからタイヤチェーンを装着してください。

★印はグレード等により装着の有無が異なります。

タイヤを交換するときは

タイヤ交換をするまえに

⚠ 注意

- タイヤ・ディスクホイール・ホイール取りつけナットを交換するときは、トヨタ販売店にご相談ください。(24ページ参照)
- 日常点検として必ずタイヤの点検を行ってください。(13ページ参照)



アドバイス

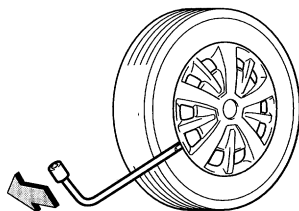
傷、変形があるディスクホイール・ホイール取りつけナットなどは使用しないでください。

- 1 交通のじゃまにならず、安全に作業できる平らな場所に移動します。
- 2 パーキングブレーキをしっかりかけます。
- 3 チェンジレバーをPの位置にし、エンジンを止めます。
- 4 必要に応じて非常点滅灯を点滅させ、人や荷物をおろし、停止表示板(または停止表示灯)を使用します。
- 5 ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールナットレンチを用意します。(190ページ参照)
- 6 スペアタイヤを用意します。
- 7 輪止めを用意します。

- タイヤ交換をする場合には輪止めが必要です。
輪止めについては、トヨタ販売店で購入できますのでトヨタ販売店にご相談ください。なお、輪止めは、タイヤを固定できる大きさの石などで代用できます。

- 8 スチールホイール装着車はフルキャップをはずします。

- ホイールナットレンチの先をホイールとキャップの間に差し込み、タイヤ側にこじるとはずれます。(2~3カ所、場所をかえて繰り返すと楽にはずせます。)



⚠ 注意

直接手をかけて取らないでください。また、取り扱いには十分注意してください。けがをするおそれがあります。



アドバイス

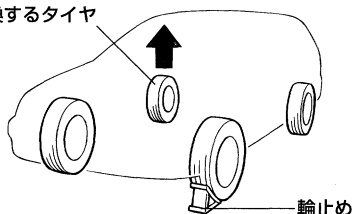
ホイールナットレンチ以外は使わないでください。
ホイール、キャップが損傷するおそれがあります。

タイヤ交換

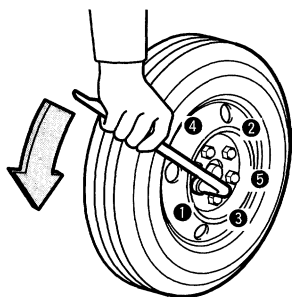
タイヤを取りはずすときは

- 1 交換するタイヤと対角の位置にあるタイヤに輪止めをします。
- 前輪を交換するときは後輪のうしろ側に、後輪を交換するときは前輪の前側に輪止めをします。

交換するタイヤ



- 2 ホイールナットレンチを使用して、図の順序でホイール取り付けナットを左にまわし、手で少しまわるくらいまでゆるめます。

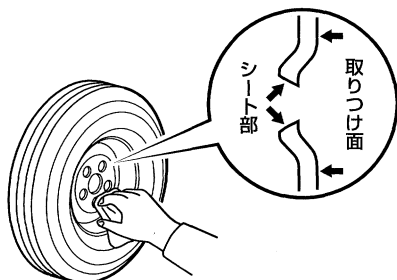


- 3 交換するタイヤに近いジャッキセット位置にジャッキをセットし、タイヤが地面から少し離れるまでジャッキアップします。(191ページ参照)
- 4 手でホイール取り付けナットを左にまわして、取りはずします。
- 5 タイヤを取りはずします。
- アルミホイールを直接地面に置くときは、傷がつかないように意匠面を上にして置いてください。

タイヤを取りつけるときは

■タイヤを取りつけるまえに

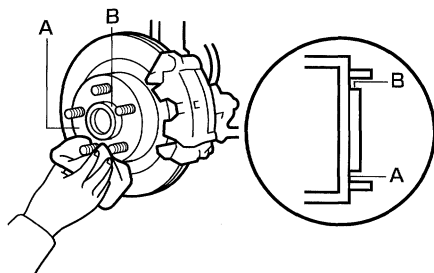
- 1 ディスクホイールのシート部やディスクホイール裏側の取り付け面のよごれをふき取ります。



⚠ 注意

ディスクホイールのシート部やディスクホイール裏側の取り付け面がほこりなどでよごれていると、走行中にホイール取り付けナットがゆるみ、タイヤがはずれるおそれがあります。

- 2 アルミホイールは、図のA・B面およびアルミホイールの取り付け面のよごれをふき取ります。



■タイヤを取りつけるときは

- 1 タイヤを取りつけます。
- アルミホイールは、**■タイヤを取りつけるまえに**2のBの部分に確実にはめ込みます。
- 2 タイヤががたつかない程度まで、手でホイール取り付けナットを右にまわして仮締めします。

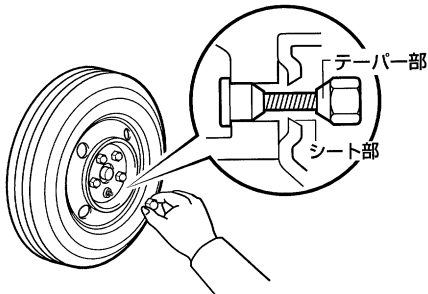
⚠ 注意

ホイール取り付けナットやタイヤを取りつけるボルトにオイルやグリースをぬらないでください。必要以上に締めつけられてボルトが破損するおそれがあります。

■スチールホイール装着車

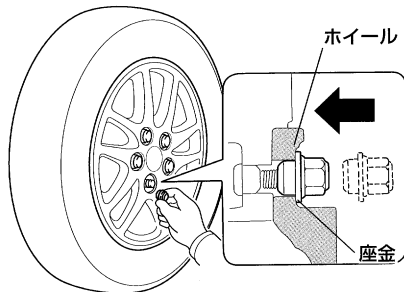
ホイール取り付けナットのテーパ部がディスクホイールのシート部に軽く当たるまでまわします。

- 応急用タイヤを取りつけるときも同じです。



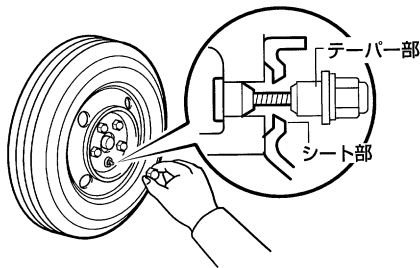
■アルミホイール装着車

- アルミホイールを取りつけるときはホイール取り付けナットの座金がディスクホイールに当たるまでまわします。



- スチールタイヤ（応急用タイヤ）を取りつけるときは

ホイール取り付けナットのテーパ部がディスクホイールのシート部に軽く当たるまでまわします。



🎓 知識

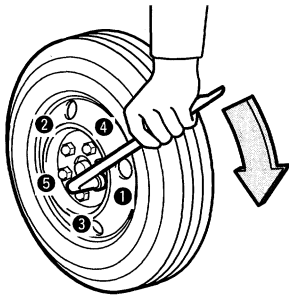
応急用タイヤに交換する場合も、装着されていたホイール取り付けナットをそのまま使用することができます。

- 3 ジャッキハンドルを左にまわし、車体をおろします。
- 4 ホイールナットレンチを使用して、図の順序でホイール取り付けナットを右にまわし、2～3度にわたり十分締めつけます。
締めつけトルク：
約103N・m {1050kgf・cm}
- 5 工具、ジャッキ、タイヤを片づけます。
- 6 タイヤ空気圧を点検します。
(13ページ参照)



アドバイス

- 約1,000km走行したあとに、再度ホイール取り付けナットを締めつけ、ゆるみがないことを確認してください。
- 走行中にハンドルや車体に振動が出た場合は、トヨタ販売店でディスクホイールのバランスの点検を受けてください。



⚠ 注意

- ホイールナットレンチを足で踏んでまわしたりパイプなどを使用して必要以上に締めつけないでください。タイヤを取りつけるボルトが折れるおそれがあります。
- ホイールナットレンチはホイールナットに十分深くかけてください。ホイールナットレンチのかけ方が浅いと、締めつけるときにレンチがはずれてけがをすのおそれがあります。

- 7 スチールホイール装着車で、ホイールキャップを取りつけるときは、タイヤのバルブ（空気口）に切り欠きを合わせて、ホイールキャップを取りつけます。

オーバーヒートしたときは

こんな状態が、オーバーヒートです。

- 水温計の針がレッドゾーンにはいったり、エンジンの出力が低下する。
- ボンネットから蒸気が立ちのぼる。

⚠ 警告

- ボンネットから蒸気が出ているときは、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けないでください。エンジンルーム内が高温になっているため、やけどなど重大な傷害を受けるおそれがあります。また、蒸気が出ていない場合でも高温になっている部分があります。ボンネットを開けるときは十分注意してください。
- ラジエーターや補助タンクが熱いときはキャップをはずさないでください。蒸気や熱湯が吹き出してやけどなど重大な傷害を受けるおそれがあります。キャップを開けるときは、ラジエーターや補助タンクが十分に冷えてから、布きれなどでキャップを包みゆっくりと開けてください。

■処置のしかた

- 1 車を安全な場所に止めます。エアコンを使用しているときは、OFFにします。
- 2 まずボンネットから蒸気が出ているかどうか確認します。

〈ボンネットから蒸気が出ていない場合〉
ボンネットを開けてそのままエンジンをかけておきます。

〈ボンネットから蒸気が出ている場合〉
エンジンを止めます。

蒸気が出なくなったら、風通しを良くするためにボンネットを開けエンジンをかけます。

- 3 ラジエーター冷却用のファンが作動していることを確認してください。万一、ファンが作動していないときはただちにエンジンを止めてトヨタ販売店に連絡してください。

- 4 エンジンが十分に冷えてから、冷却水の有無、ラジエーターのコア部（放熱部）の著しいよごれ、ごみの付着の有無などを点検します。

- 5 冷却水がない場合は、応急的に水を補給します。



アドバイス

冷却水は、エンジンが熱いときにいれなくてください。急に冷たい冷却水をいれると、エンジンが損傷するおそれがあります。冷却水は、エンジンが十分に冷えてからゆっくりといれてください。

- 6 早めに最寄りのトヨタ販売店で点検を受けてください。

■オーバーヒートを防ぐために

冷却水の量、地面に水漏れがないか日頃から点検をしてください。

点検方法は「メンテナンスノート」をご覧ください。

バッテリーがあがったときは

こんな状態がバッテリーあがりです。

- スターターがまわらなかったり、まわっても回転が弱く、なかなかエンジンがかからない。
- ヘッドランプがいつもより暗い。
- ホーンの音が小さい。または鳴らない。

■処置のしかた

押しがけによる始動はできません。

救援車を依頼しブースターケーブルを接続してエンジンを始動してください。なお、救援車のバッテリーは12Vを使用してください。

1 ブースターケーブルを次の順につなぎます。

- ① 自車のバッテリーの⊕ 端子
- ② 救援車のバッテリーの⊕ 端子
- ③ 救援車のバッテリーの⊖ 端子
- ④ 図で指示の箇所（アースを取る）

⚠ 警告

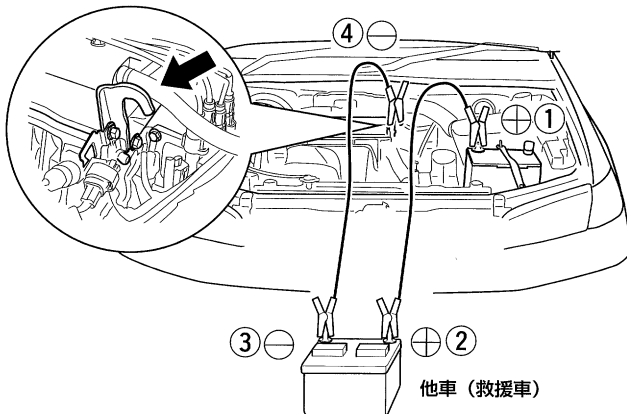
- ④の接続は自車バッテリーの⊖ 端子につながないでください。バッテリーに直接つなぐと、火花が発生しバッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあり危険です。
- ブースターケーブルを接続するとき、⊕ と⊖ 端子を絶対に接触させないでください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあり危険です。
- 火気をバッテリーに近づけないでください。爆発するおそれがあり危険です。

⚠ 注意

ブースターケーブルを接続したり、取りはずすときは、冷却ファンやVベルトに巻き込まれないように十分注意してください。

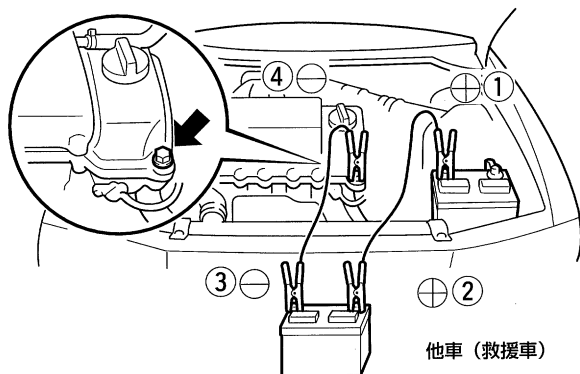
5S-FE

自車（バッテリーあがり車）



2MZ-FE (2.5Lガソリン) / 1MZ-FE (3.0Lガソリン)

自車 (バッテリーあがり車)



2 救援車のエンジンをかけ、エンジン回転数を少し高めにし、約5分間その回転を保持し、応急的に自車 (バッテリーあがり車) のバッテリーを充電します。

3 この状態のまま、自車のエンジンをかけます。

警告

充電中はバッテリーに近づかないでください。希硫酸の含まれるバッテリー液が吹き出す場合があります。目や皮ふに着くと重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。万一付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、医師の診察を受けてください。

4 ブースターケーブルをつないだときと逆の順にはずします。

5 早めに最寄りのトヨタ販売店で点検を受けてください。

アドバイス

バッテリーがあがりやすい場合はトヨタ販売店で点検を受けてください。

■バッテリーあがりを防ぐために

- エンジンを停止したままライトをつけたり、ラジオ・カセットなどを聞かないようにしましょう。
- エンジン回転中でも渋滞などで長時間止まっている場合は、不必要な電装品の電源を切りましょう。

けん引について

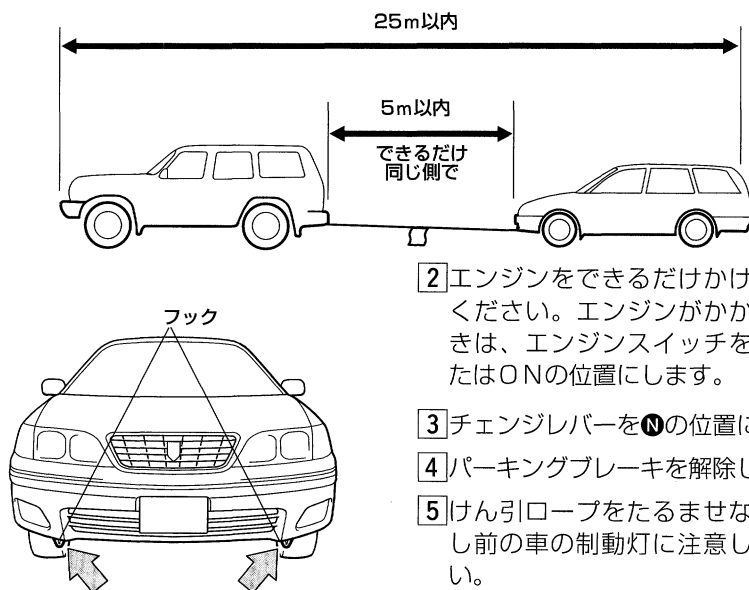
けん引してもらうときは

けん引はできるだけトヨタ販売店またはJ A Fなどに依頼してください。
とくに次の場合は駆動系の故障が考えられますのでけん引する前にまずトヨタ販売店へご連絡ください。

- エンジンがまわっているのに車が動かない。
- 異常な音がする。

ロープによるけん引

- 1 ボディに傷をつけないようにしてロープをけん引フックにかけます。必ずけん引フックにロープをかけてけん引してください。けん引ロープには、0.3メートル平方 (0.3m×0.3m) 以上の白い布をロープ中央に必ずつけてください。



- 2 エンジンをできるだけかけておいてください。エンジンがかからないときは、エンジンスイッチをACCまたはONの位置にします。
- 3 チェンジレバーをNの位置にします。
- 4 パーキングブレーキを解除します。
- 5 けん引ロープをたるませないようにし前の車の制動灯に注意してください。

⚠ 警告

急発進などけん引フックやロープに大きな衝撃が加わるような運転をしないでください。けん引フックやロープが破損するおそれがあります。
また、万一の場合、その破片が周囲の人などに当たり重大な傷害を生じるおそれがあります。

⚠ 注意

- エンジンキーを抜いたり、エンジンスイッチをLOCKの位置にしないでください。キーが抜けているとハンドルがロックされハンドル操作ができなくなり、事故につながるおそれがあります。また、エンジンスイッチがLOCKの位置だとキーが抜けるおそれがあります。
- 長坂路を下るときは、レッカー車でけん引してください。レッカー車でけん引しないと、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。
- けん引される車は慎重に運転してください。エンジンがかかっていないとブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが重くなるため、通常と同じ感覚で運転すると事故につながるおそれがあります。
- 4WD車の場合、4輪接地または4輪とも持ち上げた状態でけん引してください。前輪または後輪だけを持ち上げたけん引は絶対にしないでください。駆動装置が焼きつきを起こしたり、車がトレッカー（台車）から飛び出すおそれがあります。
- 4WD車の場合、駆動系部品が故障したと思われるときは必ず4輪を持ち上げてけん引してください。

※4WD車にお乗りのかたは109ページもあわせてお読みください。

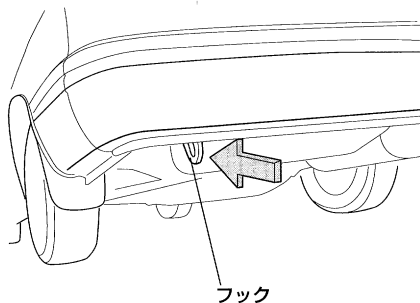


アドバイス

- けん引速度30km/h以下、けん引距離80km以内にしてください。この速度、距離を超えるとトランスミッションに悪影響をおよぼし、損傷するおそれがあります。
- ワイヤロープは使用しないでください。バンパーに傷がつくおそれがあります。

他車（故障車）をけん引するとき

- けん引フックは、一般路上で故障した他車（故障車）をやむを得ずロープによりけん引するためのものです。
- 自車より重い車のけん引はできません。自車より重い車をけん引しようとすると、駆動系に悪影響をあたえたり、けん引フックや車体が破損するおそれがあります。



事故が起きたときは

あわてずに次の処置を行ってください。

- 1 続発事故を防止します。
他の交通のさまたげにならないような安全な場所に車を移動し、エンジンを止めます。
- 2 負傷者の救護をします。
- 3 警察への届け出をします。
- 4 相手方の確認とメモ（氏名、住所、電話番号）を取ります。
- 5 ご購入された販売店と保険会社へ連絡します。