

3

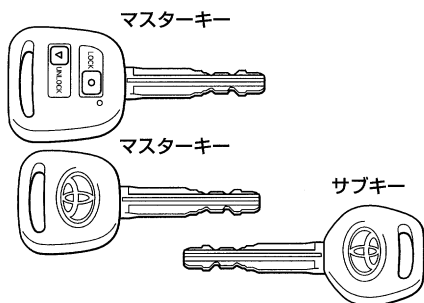
操作装置

- 各部の開閉 62
- 各部の調整 76
- メーター、表示灯、警告灯の見方 80
- 視界の確保 90
- 運転装置 97

各部の開閉

キー

- キーはドアの施錠・解錠のほか、エンジンの始動・停止に使用します。
- マスターキーが2枚とサブキーが1枚あります。
2枚のマスターキーのうちの1枚はワイヤレスドアロックリモコン付きになっています。操作については67ページを参照してください。



アドバイス

キーを作るときはトヨタ販売店にご相談ください。トヨタ純正品以外のキーを使用すると、キーがスムーズにまわらなくなるおそれがあります。

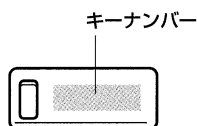


知識

サブキーではトランクの解錠およびグローブボックスの施錠・解錠はできません。

■キーナンバープレート

お客様以外のかたにキーナンバーをわかりにくくするため、キーナンバーをキーナンバープレートに打刻しました。
(キーにはナンバーが打刻されていません。)



知識

キーナンバープレートを車両以外の場所に大切に保管してください。

万一キーを紛失した場合、トヨタ販売店でキーナンバーからトヨタ純正品のキーを作ることができます。

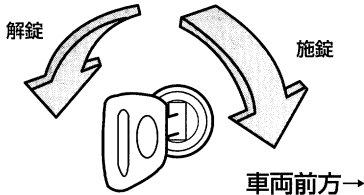
ドア

フロントドアとリヤドア

■キーを使っでの施錠と解錠

フロントドア

キーを前にまわすと施錠、うしろにまわすと解錠されます。



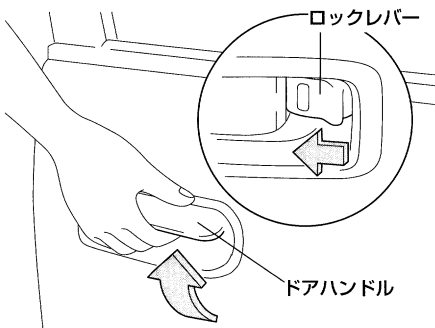
車両前方→

■ロックレバーでの施錠と解錠

- ロックレバーを前方に押し込むと施錠し、後方に引き出すと解錠されます。
- 運転席ドアはロックレバーが施錠側に押し込まれていても車内のドアレバーを引くとドアが開きます。

■キーを使わずに施錠するには

- フロントドアはロックレバーを施錠側にして、ドアハンドルを引き上げたままドアを閉めます。
エンジンスイッチにキーが差し込まれていると施錠できません。
- リヤドアはロックレバーを施錠側にして、ドアを閉めます。



⚠ 注意

走行する前にすべてのドアが確実に閉まっていることを確認してください。ドアが確実に閉まっていないと走行中にドアが突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🎓 知識

- 乗車中の施錠、解錠についてはそれぞれ次のような効果がありますので、ご注意ください。
 - 乗車中、施錠している場合
 - ・同乗者が誤ってドアを開けることを防ぎます。
 - ・車外からの不意の侵入者を防ぎます。
 - ・シートベルトの着用とあわせて、事故時に車外に投げ出される可能性が少なくなります。
 - 乗車中、解錠している場合
 - ・万一の場合に車外からの救援活動が受けやすくなります。
- なお、車速感応オートドアロック付き車は、車速が約20km/h以上になると自動的にすべてのドアが施錠されますが、車速感応オートドアロックを解除することもできます。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
- 車から離れるときは、必ずエンジンを止め施錠することが法的に義務づけられています。また、施錠していても車内に貴重品などを置かないようにしましょう。

キー抜き忘れ防止チャイム

エンジンスイッチがLOCKまたはACCの位置のとき運転席ドアを開けると、キーの抜き忘れを警告するチャイムが鳴りません。

知識

キーの閉じ込み防止のため、キーを持っていることを確認してから施錠しましょう。

エンジンキー照明

キーによる解錠、およびドアの開閉と連動して、エンジンキー照明・室内灯（スイッチがDOORの位置のとき）が点灯・消灯します。

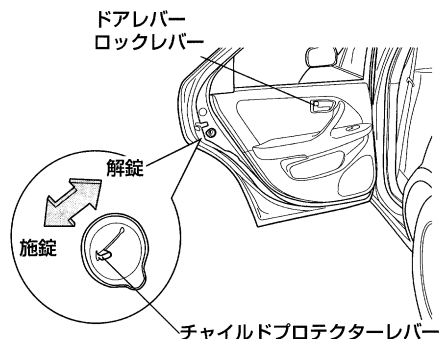
- ドアを開けると点灯し、閉めると約15秒後に消灯します。
- キーでドアを解錠すると約15秒間点灯し、施錠すると消灯します。

詳しい作動条件は146ページの「イルミネーテッドエントリーシステム」を参照してください。

チャイルドプロテクター

リヤドア

チャイルドプロテクターレバーを施錠側にしてドアを閉めると、ロックレバーの位置に関係なく、車内のドアレバーではリヤドアを開けることはできません。お子さまを乗せるときにご使用ください。



■チャイルドプロテクターが働いているときのドアの開け方

ロックレバーを解錠状態にして、車外からドアハンドルを引くとドアは開きません。

■万一のときの車内からの開け方

窓ガラスを下げ、ロックレバーが施錠されている場合はロックレバーを解錠状態にして、手を外に出してドアハンドルを引くと開きます。

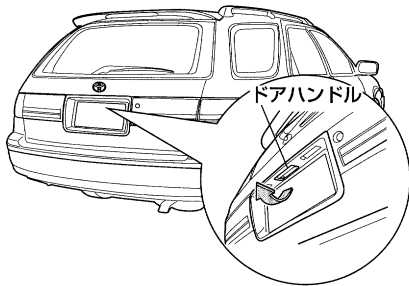
バックドア

■施錠と解錠

キーをキーシリンダーに差し込み左にまわすと解錠、右にまわすと施錠されます。

■開けるときは

ドアハンドルを引いてバックドアを持ち上げると開きます。



- バックドアを開けるときは、最上部まで持ち上げてください。
- バックドアが自然に降下しないことを確認してください。

■閉めるときは

- 1 バックドアをおろします。
- 2 下端を押さえつけロックします。

⚠ 注意

- バックドアを開けたまま走行しないでください。バックドアが車外の物などに当たり思わぬ事故につながるおそれがあります。
- バックドアを閉めるときは、他の人の手などをはさまないように注意してください。
- バックドアを閉めた後はバックドアを軽くゆさぶり確実にロックされていることを確認してください。万一、走行中にバックドアが開くと、荷物が落ちるなどして思わぬ事故につながるおそれがあります。

👉 アドバイス

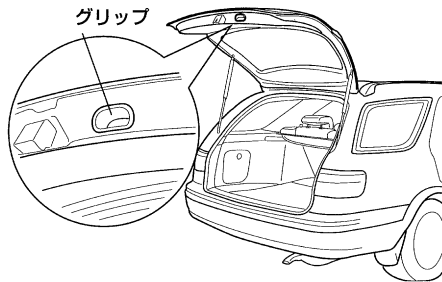
- バックドアを支えるためのダンパーステアが取り付けられています。ダンパーステアの損傷や作動不良を防ぐため次のことをお守りください。
- ビニール片、ステッカー、粘着材などの異物がステアのロッド部（メッキしてある棒部）に付着しないようにしてください。付着するとステアが円滑に動かなくなったり、開けたとき保持力が損なわれるおそれがあります。
 - バックドアにトヨタ純正品以外のアクセサリー用品を取りつけないでください。バックドアの重量が極端に重くなると開けたときにステアが支えきれなくなるおそれがあります。

🎓 知識

傾斜した場所では、平坦な場所よりもバックドアの開閉がしにくかったり、急に開閉してしまう場合があります。

■バックドアグリップ

バックドアをおろすときに便利です。



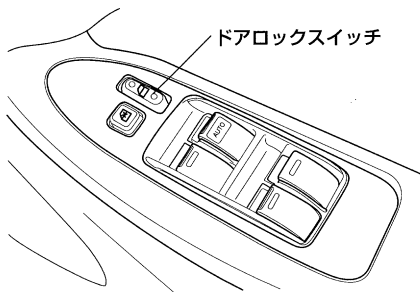
⚠ 注意

バックドアグリップで直接バックドアを開めないでください。手や腕をはさみ、けがをするおそれがあります。バックドアは、必ず外から押して閉めてください。

電気式ドアロック

すべてのドアの施錠・解錠が運転席で同時にできます。

エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。



■ドアロックスイッチを使っての施錠と解錠

スイッチの前側を押すと施錠、うしろ側を押すと解錠されます。

🎓 知識

スイッチを押し続けると作動しないことがあります。いったんスイッチから指を離し、押しなおしてください。

■キーを使っての施錠と解錠

運転席ドアにキーを差し込んでキーを前側にまわすと施錠、うしろにまわすと解錠されます。

●すべてのドアの施錠・解錠ができます。

■車速感応オートドアロック

車速が約20Km/h以上になると自動的に施錠されます。

🎓 知識

車速感応オートドアロック機能を解除することもできます。トヨタ販売店にご相談ください。

■キー閉じ込み防止機能

エンジンスイッチにキーが差し込まれていて、運転席ドアを開けているとき、運転席ドアを電気式ドアロックスイッチやロックレバーにより、施錠しようとしても施錠できません。

■衝撃感知ドアロック解除システム

車両が前後左右から強い衝撃を受けると数秒後に全ドアのロックが自動的に解除されます。

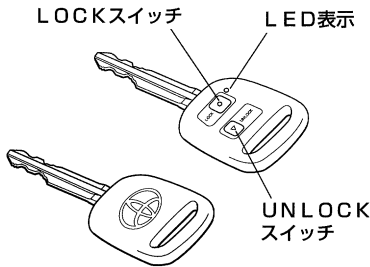
🎓 知識

SRSエアバッグが作動しないような弱い衝撃のときや、事故の形態によっては作動しないことがあります。

ワイヤレスドアロック

電波により、車から離れたところ(約1m)から全ドア(バックドアを含む)の施錠・解錠ができます。また、運転席窓ガラスの開閉をすることができます。

■リモコンスイッチ



アドバイス

- リモコンスイッチを押しても作動しない場合や著しく作動可能距離が短くなった場合、またはLED表示が暗くなったり、点灯しなくなった場合、電池の消耗が考えられます。電池を交換してください。電池交換は市販の精密ドライバーを使用すれば、お客様自身で交換できます。69ページの「電池交換のしかた」をご覧ください。(トヨタ販売店でも交換できます。)
- リモコンスイッチは電子部品です。故障の原因となりますので、以下のことをお守りください。
 - ダッシュボードの上など、高温になる所に放置しないでください。
 - 分解しないでください。
 - 落としたり、強い衝撃をあたえないでください。
 - 水にぬらさないでください。
- リヤガラスに次の物を貼りつけると、車両後方からリモコンスイッチの操作をした場合、受信器への電波がさえぎられて受信感度が低下し、作動可能距離が短くなるおそれがあります。
 - 金属を含有するウインドウフィルム
 - その他の金属物
(トヨタ純正品以外のアンテナなど)
- リモコンスイッチを紛失したときは、盗難・事故などを防ぐため、ただちにトヨタ販売店にご相談ください。

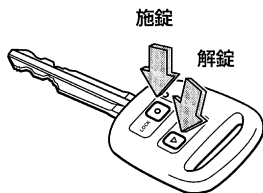


知識

- リモコンスイッチは、周囲の状況により作動可能距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、車へ約1mまで近づいて操作してください。
- リモコンスイッチは、同じ車両で最大4個まで使用することができます。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

ドアの施錠・解錠

LOCKスイッチを押すと施錠、UNLOCKスイッチを押すと解錠されます。



- LOCKまたはUNLOCKスイッチはゆっくりと確実に押してください。
- 作動が完了すると、ブザー（施錠は1回、解錠は2回）が鳴ります。
- リモコンスイッチでドアを解錠すると、エンジンキー照明・室内灯（DOORの位置のとき）が約15秒間点灯します。また、施錠すると消灯します。
- LOCKスイッチまたはUNLOCKスイッチを押し続けると、運転席窓ガラスの開閉ができます。
（次ページ参照）

知識

- エンジンスイッチにキーが差し込まれているときは作動しません。また、いずれかのドアが開いているときは作動しません。
- エンジンスイッチにキーが差し込まれていなくて、いずれかのドアが開いているときにLOCKスイッチを押すと、ブザーが鳴り、半ドアであることを警告します。
 - ブザーは約10秒間鳴ります。
 - ドアを閉めるか、UNLOCKスイッチを押すと止まります。
- UNLOCKスイッチを押して解錠操作をしたあと、約30秒以内にドアを開けなかったときは、自動的に施錠されます。（ブザーが1回鳴ります。）
- LOCKスイッチを押して施錠操作したときは、必ず施錠作動したことを確認してください。
- ワイヤレスドアロックの作動音（ブザー）をOFFにすることができます。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

運転席窓ガラスの開閉

UNLOCKスイッチを約2秒間押し続けると運転席窓ガラスが開き、LOCKスイッチを約2秒間押し続けると運転席窓ガラスが閉まります。

- スイッチから手を離すと停止します。



アドバイス

窓ガラスの全開、全閉後に同じスイッチを押し続けしないでください。パワーウィンドウの故障の原因になります。



知識

- エンジンスイッチにキーが差し込まれているときや、ドアが開いているときは作動しません。
- 窓ガラスの開閉を確実に作動させるためには、運転席ドアハンドルへ約1m以内に近づいて操作してください。

■リモコンスイッチ電池の交換のしかた

市販の精密ドライバーを使います。

使用電池……リチウム電池CR1616

⚠ 注意

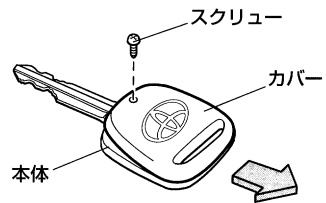
電池および取りはずした部品は、とくにお子さまが飲みこまないようにご注意ください。



アドバイス

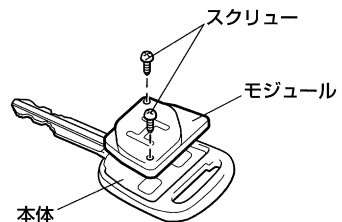
- 電池交換時にはスクリュー、Oリングなどの部品を紛失しないようにご注意ください。
- 電池は、トヨタ販売店、時計店、カメラ店などでお求めください。

- 1 スクリューを1本はずし、カバーを矢印の方向に押しながら取りはずします。

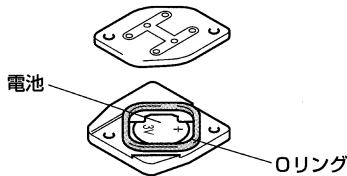


- 2 モジュールを本体から取り出します。

- 3 モジュールのフタのスクリューを2本取りはずします。



- 4 古い電池を取り出し、新しい電池の ⊕ 側を上にして挿入します。



アドバイス

- 電池の ⊕ 極と ⊖ 極は必ず正しい向きにして取りつけてください。
- 電池挿入部の電極を曲げたり、モジュール内部にゴミや油などが付着しないように注意してください。

- 5 モジュールのOリングがあるのを確認してから、フタをスクリュー2本でもとどおりにしっかりと締めつけます。



アドバイス

Oリングは傷つけたり、ねじって取りついたりしないように注意してください。

- 6 モジュールを本体の中にもどし、カバーをスクリュー1本でもとどおりにしっかりと締めつけます。
- 7 リモコンスイッチのいずれかのスイッチを押したとき本体のLED表示が点灯することを確認します。

パワーウィンドウ

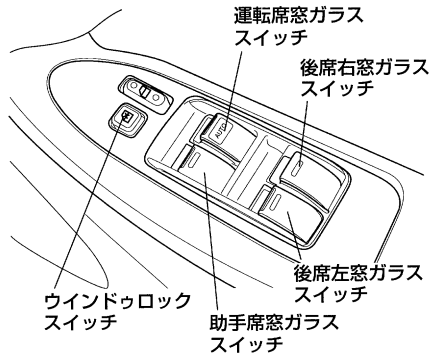
警告

窓ガラスを閉めるときは、他の人の手や頭などをはさまないように注意してください。窓ガラスにはさまれて重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

運転席スイッチ

スイッチ操作で窓ガラスの開閉ができません。
エンジンスイッチがONの位置のとき使用できます。

運転席スイッチですべてのドアの窓ガラスの開閉が行えます。



●各窓ガラスの開閉

スイッチを押している間は開き、引いている間は閉まります。
スイッチから手を離すと、その位置で停止します。

●運転席窓ガラスの自動開閉

- 全開するときには、スイッチを強く押して手を離します。途中で止めたいときはスイッチを軽く引き上げます。
- 全閉するときにはスイッチを強く引き上げて手を離します。途中で止めたいときはスイッチを軽く押します。

助手席、後席スイッチ

スイッチ操作で窓ガラスの開閉ができます。

エンジンスイッチがONの位置のとき使用できます。

- スイッチを押している間は開き、引いている間は閉まります。
- スイッチから手を離すと、その位置で停止します。
- ただしウインドゥロックスイッチがONになっているときは、スイッチを操作しても作動しません。

👉 アドバイス

- 運転席スイッチと他のスイッチを同時に逆方向に動かさないでください。パワーウィンドゥの故障の原因になります。
- 窓ガラスの全開、全閉後に同じ方向にスイッチを押し続けしないでください。パワーウィンドゥの故障の原因になります。

キーOFF後作動機能

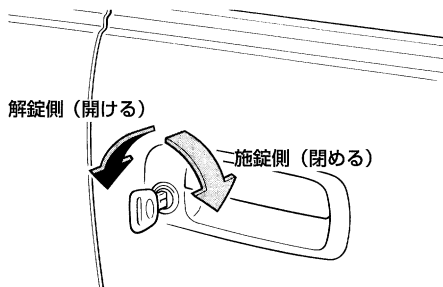
運転席窓ガラスは、エンジンスイッチをACCまたはLOCKの位置にしたあとでも約45秒間は開閉することができます。

ただし、エンジンスイッチをACCまたはLOCKの位置にしたあと約45秒間に運転席ドアを開けてから、一旦閉めると窓ガラスの開閉はできなくなります。

キーによる開閉のしかた (運転席窓ガラス)

運転席ドアにキーを差し込んでまわすことにより、運転席窓ガラスを開閉することができます。

運転席ドアにキーを差し込み約2秒間、解錠側（うしろ側）にまわし続けると窓



ガラスが開き、施錠側（前側）にまわし続けると窓ガラスが閉まります。

- 途中で止めたいときはキーを中立の位置にもどします。

👉 アドバイス

窓ガラスの全開、全閉後に同じ方向にキーをまわし続けしないでください。パワーウィンドゥの故障の原因になります。

挟み込み防止機構

運転席窓ガラスを閉めるときに、窓枠と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、窓ガラスの上昇を停止し、自動で開きはじめます。

⚠ 注意

窓ガラスを確実に閉めるため、閉じ切り直前の部分では挟み込みを感知していない領域があります。指などを挟まないように注意してください。



アドバイス

故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、運転席窓ガラスを自動で閉めることができないときは、スイッチを引き続けると閉めることができます。





知識

- 挟み込み防止機構は、次のときに作動します。
 - 窓ガラスを運転席スイッチにより自動で閉めているとき。
 - キーOFF後作動しているとき。
 - キーにより閉めているとき。
- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じ衝撃が窓ガラスに加わると、挟み込み防止機構が作動することがあります。

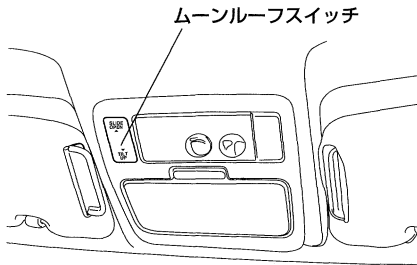
ウインドゥロックスイッチ

ウインドゥロックスイッチをONにすると運転席窓ガラス以外のパワーウインドゥは作動しません。お子さまを乗せるときなどにご使用ください。スイッチを押すごとにONとOFFに切り替わります。

ウインドゥロックスイッチ	運転席スイッチ	助手席、後席スイッチ
 ON	運転席窓ガラスの開閉ができます。	開閉できません。
 OFF	すべての窓ガラスの開閉ができます。	開閉できます。

ムーンルーフ★

エンジンスイッチがONの位置のとき使用できます。



⚠ 警告

- ルーフを閉めるときは他の人の手や顔などをはさまないように注意してください。ルーフにはさまれて重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- 走行中はルーフから手や顔を出さないでください。車外の物などに当たったり、急ブレーキをかけたときに重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- 開口部に腰かけないでください。ルーフがへこんだり、万のとき車から投げ出され、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

⚠ 注意

ルーフから荷物がはみ出さないようにしてください。車外の物に当たるなどして思わぬ事故につながるおそれがあります。

スライド開閉

■開けるときは

SLIDE OPEN側を押すとムーンルーフが開きます。

- 途中で止めるにはスイッチをもう一度押します。

室内への風の巻き込みを防ぐディフレクターが自動的に上がります。

■閉めるときは

- 1 TILT UP側を押している間、ムーンルーフが閉まります。全閉の手前でいったん停止します。
- 2 停止したら、スイッチから手を離し、もう一度TILT UP側を押します。

サンシェード

- 手動で開閉できます。
- ムーンルーフを開けると連動して開きます。

チルトアップ、ダウン

ムーンルーフが閉まっているとき、TILT UP側を押している間チルトアップし、SLIDE OPEN側を押している間チルトダウンします。

★印はグレード等により装着の有無が異なります。



アドバイス

ムーンルーフを全開、全閉したあとにスイッチを押し続けしないでください。ムーンルーフの故障の原因になります。



知識

- 車から離れるときや、洗車時には完全に閉めていることを確認しましょう。
- ルーフ上に水や雪がないことを確認してから開けましょう。水や雪がある状態で開けると、室内に水や雪がはいり、ぬれることがあります。

撥水ドアガラス

前席窓ガラスには、コーティングがしてあり、窓ガラスについた雨水などをはじきます。



アドバイス

水滴をはじく持続期間には限りがあります。長持ちさせるために次の注意事項を必ず守ってください。


- 前席窓ガラスがよごれているときは、なるべく早めにやわらかい湿った布などで清掃してください。
- 泥などのよごれがひどいときは、前席窓ガラスの開閉をひんぱんに行わないでください。
- 前席窓ガラスを清掃するときは、コンパウンド（みがき粉）のはいたガラスクリーナーやワックスは使用しないでください。また、ガラスクリーナー使用時に白曇りする場合は、湿った布でふき取ってください。
- 自動洗車機を使用するときは、前席窓ガラス表面の泥などのよごれを落してから洗車してください。
- 金属性のもので霜取りなどをしないでください。



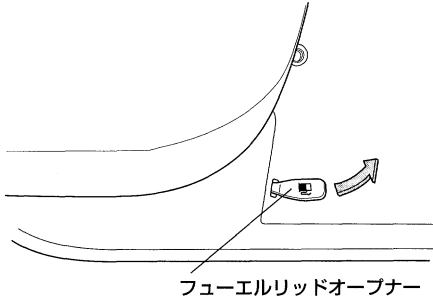
知識

水滴のはじきが悪くなったときは補修することができます。詳しくは、トヨタ販売店にお尋ねください。

フューエルリッド(燃料補給口)

フューエルリッドオープナー  を引くと開きます。

燃料タンク容量は約70L（4WD車は65L）です。



フューエルリッドオープナー

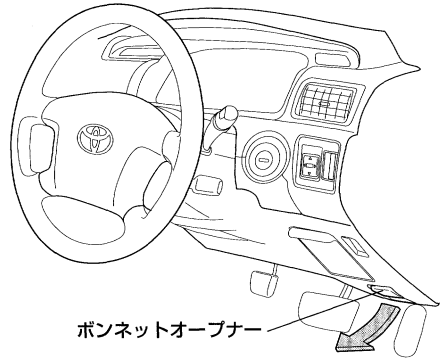
⚠ 警告

- 燃料補給時には次のことを必ずお守りください。燃料は引火しやすいため、守らないと火災になるおそれがあり危険です。
 - エンジンは必ず止めてください。
 - タバコを吸うなど火気を近づけないでください。
- 急激にフューエルキャップを開けないでください。燃料補給口部より吹き返しが発生し、重大な傷害を受けたり、火災になるおそれがあり危険です。
- フューエルキャップの取り扱いについては次のことも必ずお守りください。守らないと燃料漏れを起こし、火災になるおそれがあり危険です。
 - 燃料補給後はフューエルキャップが確実に閉まっていることを確認してください。
 - 車にあったトヨタ純正のフューエルキャップ以外は使用しないでください。

ボンネット

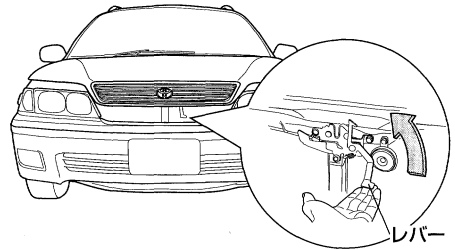
■開けるときは

- 1 運転席インストルメントパネル右下にあるボンネットオープナーを引くと、ボンネットが少し浮き上がります。



ボンネットオープナー

- 2 ボンネットのすき間に手をいれ、レバーを押し上げ、ボンネットフックをはずして持ち上げます。



レバー

■閉めるときは

- 1 ボンネットをおろします。
- 2 前端を押さえつけロックします。

⚠ 注意

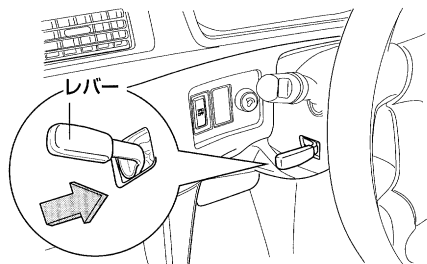
走行前にボンネットが確実にロックされていることを必ず確認してください。ロックせずに走行するとボンネットが開いて思わぬ事故につながるおそれがあります。

各部の調整

ハンドル

チルトステアリング

レバーを手前に引いたまま、ハンドルを適切な位置にして、レバーを離せば固定されます。



⚠ 警告

- 走行中はハンドル位置の調整をしないでください。運転を誤り思わぬ事故の原因となって重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ハンドル位置を調整したあとは、確実に固定されていることを確認してください。固定が不十分だとハンドル位置が突然かわり思わぬ事故の原因となって重大な傷害を受けるおそれがあります。

インナーミラー（防眩ミラー）

通常はミラー下側のレバーを前方に押し込んだ状態で使用します。後続車のヘッドライトがまぶしいときはレバーを手前に引きます。

⚠ 注意

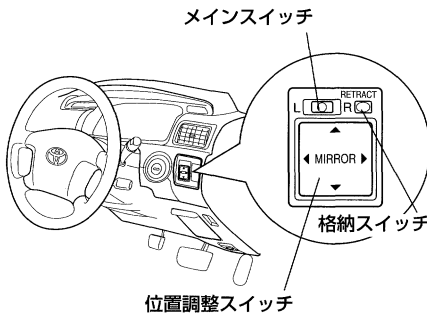
走行中はミラーの調整をしないでください。運転を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。

ドアミラー

■鏡面調整のしかた

エンジンスイッチがACCまたはONの位置のとき使用できます。

- 1 メインスイッチを右側または左側に動かします。
- 2 位置調整スイッチでミラーの角度を調整します。
- 3 調整したあとはメインスイッチを中立の位置にもどします。



⚠ 注意

- 走行中は、ミラーの調整をしないでください。運転を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ミラーを倒したまま走行しないでください。ミラーによる後方確認ができず事故につながるおそれがあります。

🎓 知識

ドアミラーはフェンダーミラーと比べ次の点で異なります。

- ミラーの張り出しが約10cm大きくなります。
- ミラーに映る物の距離感覚が違います。(ドアミラーの方が物が近くに見えます。)

■ドアミラーの格納・復帰

ミラーを後方に倒すことができます。エンジンスイッチがACCまたはONの位置のとき使用できます。格納スイッチを押すごとにONとOFFに切り替わります。

	スイッチの状態	ミラーの状態
ON		
OFF		

- エンジンスイッチがLOCKの位置のときは、手動で操作することができます。
- 次の場合は、ミラーを手動で操作しても、ミラーはスイッチの状態になります。
 - 手動で操作したあとにエンジンスイッチをACCまたはONの位置にしたとき
 - ただし格納スイッチがOFFで、手動で前方へ倒したときは、エンジンスイッチをACCまたはONの位置にしたあと格納スイッチをONにすることにより正常作動にもどります。

⚠ 注意

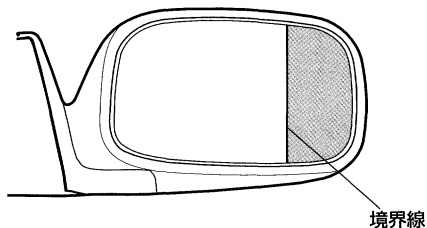
ミラーが動いているときは手を触れたりしないでください。手をはさんでけがをしたり、ミラーの故障などの原因になるおそれがあります。

ワイドビュードアミラー★

運転席側ドアミラー

ワイドビュードアミラーとは、境界線より内側と外側のミラーの曲率をかえたドアミラーです。

境界線より内側は通常のドアミラーと同じ範囲の視界ですが、境界線より外側は通常のドアミラーよりもより広い範囲まで視界が確保できるようになっています。



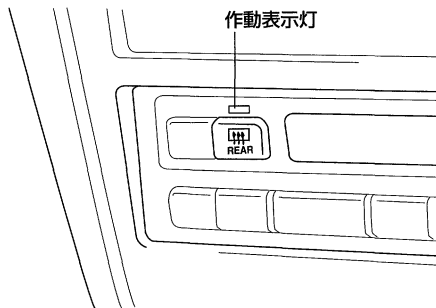
知識

ミラー境界線の内側と外側では、映る物の距離感覚が異なります。

- 境界線より外側に映る物は、内側に映る物と比べて、実際よりも遠くにあるように見えます。(通常のドアミラーと比べて、遠くにあるように見えます。)

ミラーヒーター★

リヤウインドゥデフォグスイッチを押すと、リヤウインドゥと同時にドアミラーも暖めて曇りを取ります。



- スイッチを押すと約15分間作動します。もう一度押すと、停止します。
- 作動表示灯が点灯します。

知識

連続して長時間使用すると、バッテリーあがりの原因となります。

レインクリアリングミラー

ミラーヒーター付き車

ドアミラーの鏡面にはコーティングがしてあり、雨天時など、鏡面に付着した水滴を膜状に広げる（親水効果）ことにより、後方を見やすくします。

- 通常の手入れは水洗いをするだけで十分です。



アドバイス

親水効果を持続させるため、またドアミラーの傷付きを防止するため、次の注意事項を必ず守ってください。

- 撥水剤（シリコン入りのスプレー・溶剤など）・油膜取り剤（コンパウンド入りのスプレー・溶剤など）は、使用しないでください。

また、窓ガラス・ボディに撥水剤・油膜取り剤・ワックスを使用するときは、ドアミラーの鏡面をタオルなどで覆い、ドアミラーに付着しないようにしてください。

もし付着したときは、カーシャンプーやガラスクリーナーなどで洗浄したあと、多量の水で洗い流してください。（カーシャンプーやガラスクリーナーの中には、シリコン・コンパウンドがはいっているものもありますので、成分表をよくご覧ください。）

- ドアミラーが凍結したときは、プラスチックの板などで削り落とさずに、温水をかけるなどして、解氷してください。
- ドアミラーのよごれをふき取るときは、きれいなタオルでふき取ってください。



知識

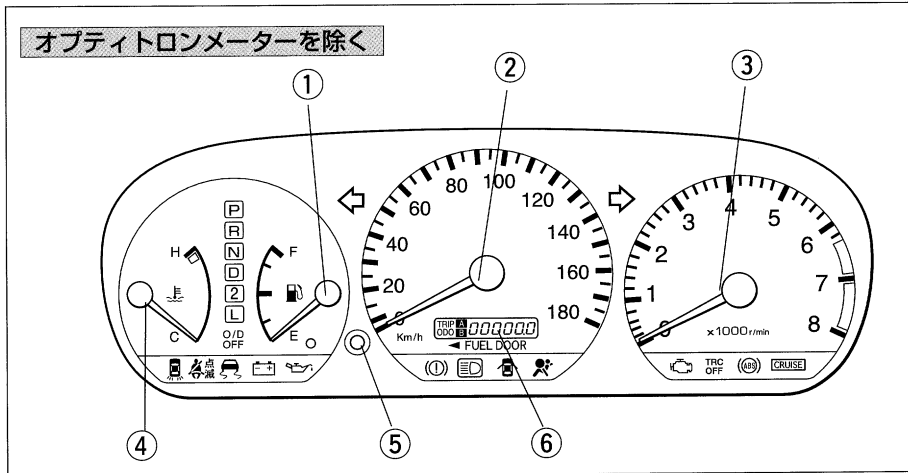
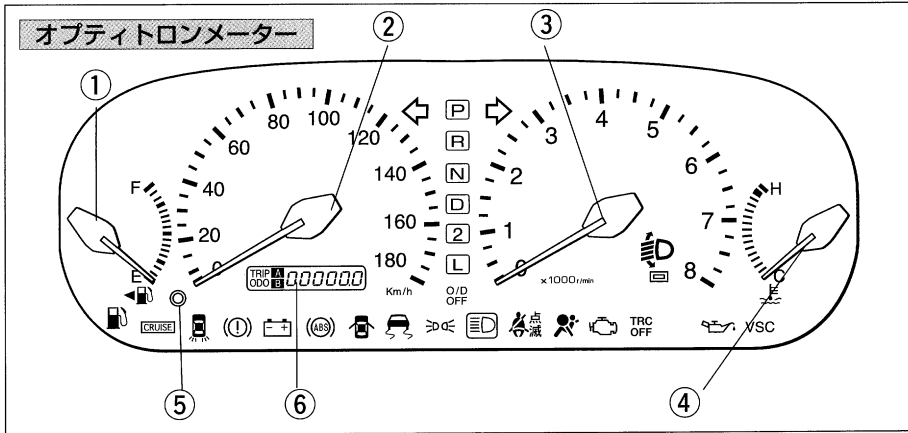
- 霧雨や小雨など少量の水滴に対しては親水効果が低下します。
- 次の場合、一時的に親水効果が失われますが、徐々に回復します。
 - ミラーのよごれをふき取ったとき
 - ミラーが曇ったとき
 - 自動洗車機でワックス洗車したとき
 - 長期間、地下駐車場など日の当たらない場所に駐車していたとき

以上のような場合でも、親水効果をすぐに回復させたいときは、カーシャンプーやガラスクリーナーなどで洗浄したあと、多量の水で洗い流してください。（カーシャンプーやガラスクリーナーの中には、シリコン・コンパウンドがはいっているものもありますので、成分表をよくご覧ください。）

メーター、表示灯、警告灯の見方

メーター

オプティロンメーターではメーター照明の明るさを変えることができます。
(詳しくは95ページの「メーター照度調整スイッチ」をご覧ください。)



①燃料計

エンジンスイッチの位置に関係なく燃料残量を示します。

燃料補給後、エンジンスイッチをONの位置にして指示が安定するまで少し時間がかかります。

燃料タンク容量はFF車が約70L、4WD車が約65Lです。

知識

- 坂道やカーブなどではタンク内の燃料が移動するため指針が振れることがあります。
- エンジンスイッチがONの位置のまま燃料を補給すると、正しい燃料残量が表示できません。燃料補給時には、安全のためにもエンジンは必ず止めてください。

②スピードメーター

車両の走行速度を示します。

③タコメーター

毎分のエンジン回転数を示します。

アドバイス

指針がレッドゾーン（エンジンの許容回転数を越えている範囲）にはいらないように運転してください。指針がレッドゾーンにはいる運転を続けるとエンジンなどに悪影響をおよぼし、損傷するおそれがあります。

④水温計

エンジンスイッチがONの位置のとき、エンジン冷却水の温度を示します。

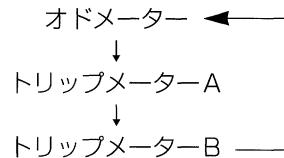
アドバイス

指針がHのレッドゾーンにはいったときは、オーバーヒートのおそれがあります。ただちに安全な場所に停車し、200ページの「オーバーヒートしたときは」にしたがって処置をしてください。

⑤オド・トリップ切り替え&トリップメーターリセットボタン

■オド・トリップ切り替え機能

- ボタンを押すごとに次のように表示が切り替わります。



■トリップメーターリセット機能

- トリップメーターを0にもどすときは、トリップメーター表示にしてからボタンを押し続けます。

⑥オドメーター／トリップメーター

■オドメーター

走行した総距離をkmの単位で示します。

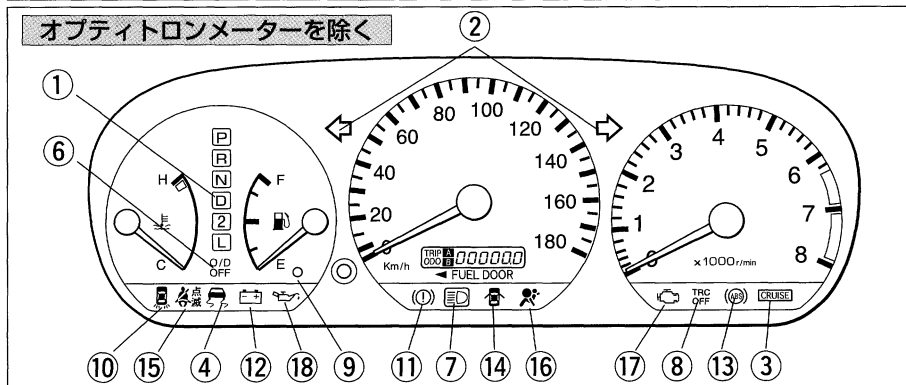
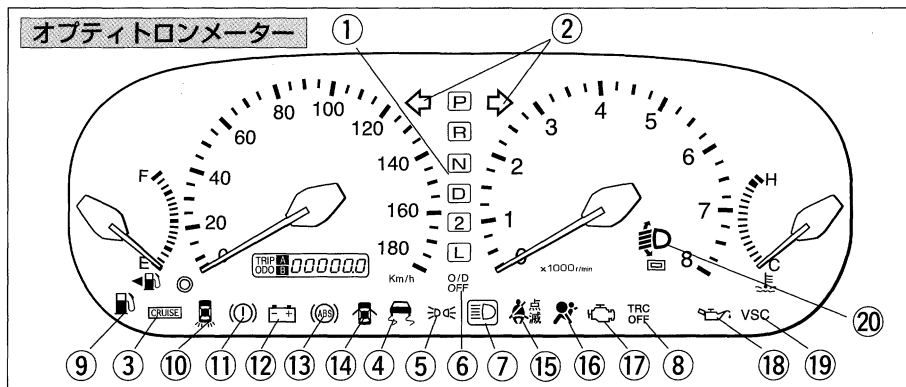
■トリップメーター

区間距離を、kmの単位で示します。

知識

バッテリーとの接続が断られたときは、トリップメーターは0になります。

表示灯、警告灯

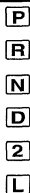


- | | |
|-----------------|------------------------------|
| ①シフトポジション表示灯 | ⑨燃料残量警告灯 |
| ②方向指示表示灯 | ⑩断線警告灯 |
| ③クルーズコントロール表示灯 | ⑪ブレーキ警告灯 |
| ④スリップ表示灯 | ⑫充電警告灯 |
| ⑤車幅灯表示灯 | ⑬ABS&ブレーキアシスト警告灯 |
| ⑥オーバードライブOFF表示灯 | ⑭半ドア警告灯 |
| ⑦ヘッドランプ上向き表示灯 | ⑮運転席シートベルト非着用警告灯 |
| ⑧TRC OFF表示灯 | ⑯SRSエアバッグ警告灯/
プリテンショナー警告灯 |
| | ⑰エンジン警告灯 |
| | ⑱油圧警告灯 |

ここではすべての警告灯・表示灯を掲載していますので、グレード・エンジン等により設定の有無が異なります。

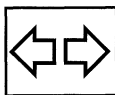
①シフトポジション表示灯

選択しているシフト位置を表示します。



②方向指示表示灯

方向指示灯、非常点滅灯を作動させると点滅します。



アドバイス

点滅が異常に速くなったときは、方向指示灯の電球切れが考えられます。方向指示灯が点滅するか確認してください。

④スリップ表示灯



トラクションコントロール付き車/
VSC付き車

エンジンスイッチをONの位置にすると点灯し、数秒後に消灯します。その後、トラクションコントロールシステムが作動したときに点滅します。また、VSC装着車は、車両が横すべりしそうになったときに点滅します。



アドバイス

表示灯が次のようになったときはシステムの異常が考えられますのでトヨタ販売店で点検を受けてください。

- エンジンスイッチをONの位置にしても点灯しないとき

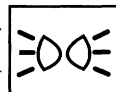
③クルーズコントロール表示灯

CRUISE

クルーズコントロール付き車

クルーズコントロールをセットすると点灯します。(106ページ参照)

⑤車幅灯表示灯



車幅灯、尾灯を点灯させると表示灯が点灯します。

⑥オーバードライブ OFF表示灯



オーバードライブスイッチをOFFにしたとき点灯します。(100ページ参照)



アドバイス

2.5ℓ車では走行中（オーバードライブスイッチがONのとき）オーバードライブOFF表示灯が点滅したときは、オートマチックトランスミッション電子制御システムの異常が考えられますのでトヨタ販売店で点検を受けてください。

⑦ヘッドランプ 上向き表示灯



ヘッドランプを上向きにすると点灯します。

⑧TRC OFF表示灯



トラクションコントロール付き車

エンジンスイッチをONにすると点灯し、数秒後に消灯します。

その後、VSC装着車は、VSCシステムに異常があると点灯します。

また、TRC OFFスイッチ（57ページ参照）を押してトラクションコントロールを作動停止状態にすると点灯します。

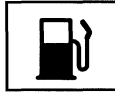


アドバイス

表示灯が次のようになったときは、システムの異常が考えられますので、トヨタ販売店で点検を受けてください。

- エンジンスイッチをONの位置にしても点灯しないとき。
- 点滅したままのとき
- エンジンスイッチをONの位置にして、トラクションコントロールが通常走行モード（作動可能状態）で、点灯したまま消灯しないとき、または走行中点灯したままのとき

⑨燃料残量警告灯



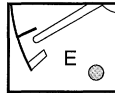
オブティロンメーター

エンジンスイッチがONの位置のとき残量が約10L以下になると点灯します。点灯したときは、すみやかに燃料を補給してください。

 知識

坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、警告灯が早めに点灯することがあります。

⑨燃料残量警告灯



アナログメーター

エンジンスイッチがONの位置のとき残量が約10L以下になると点灯します。点灯したときは、すみやかに燃料を補給してください。

 知識

坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、警告灯が早めに点灯することがあります。

⑩断線警告灯



エンジンスイッチをONの位置にすると点灯し、エンジンをかけると消灯します。エンジン回転中、尾灯または制動灯の電球が切れていることを感知して点灯します。


- 尾灯はライトスイッチをONにしたとき
- 制動灯はブレーキペダルを踏んだとき

⑪ブレーキ警告灯



エンジンスイッチがONの位置で次のような場合に点灯します。

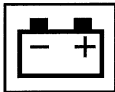
- パーキングブレーキをかけたままのとき
- ブレーキ液が不足しているとき

 注意

警告灯が次のようになったときは、ただちに安全な場所に停車してトヨタ販売店へご連絡ください。

- エンジン回転中にパーキングブレーキを解除しても点灯したままのとき
この場合、ブレーキの効きが悪くなり、制動距離が長くなるおそれがあります。効きが悪いときはブレーキペダルを強く踏んでください。

⑫ 充電警告灯



エンジンスイッチをONの位置にすると点灯し、エンジンをかけると消灯します。エンジン回転中、充電系統に異常があると点灯します。



アドバイス

エンジン回転中に点灯したときは、Vベルトの切れなどが考えられます。ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へご連絡ください。

⑬ ABS & ブレーキアシスト警告灯



- エンジンスイッチをONにすると点灯し、数秒後に消灯します。その後、ABS & ブレーキアシストシステムに異常があると点灯します。
- 警告灯が点灯しているときは、下記のシステムは作動しません。
 - ABS & ブレーキアシスト
 - トラクションコントロール★
 - VSC★
- 警告灯が点灯しているときは、ABSが作動しないため急ブレーキ時やすべりやすい路面でのブレーキ時には、タイヤがロックすることがあります。



アドバイス

警告灯が次のようになったときは、システムの異常が考えられますので、トヨタ販売店で点検を受けてください。

- エンジンスイッチをONの位置にしても点灯しないとき
 - エンジンスイッチがONの位置で点灯したまま消灯しないとき、または走行中点灯したままのとき
- なお、走行中に点灯しても、その後消灯し、再度点灯しなければ正常です。

⑭半ドア警告灯



いずれかのドア（バックドアを含む）が確実に閉まっていないときに点灯します。

⚠ 注意

警告灯が点灯したまま走行しないでください。ドアが確実に閉まっていないため、走行中にドアが開き思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑮運転席シートベルト
非着用警告灯



エンジンスイッチがONの位置のとき、運転席シートベルトを着用していないと点滅します。ただちにシートベルトを着用してください。

⑯SRSエアバッグ警告灯
プリテンショナー警告灯



エンジンスイッチをONまたはACCの位置にすると点灯し、数秒後に消灯します。

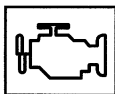
その後、SRSエアバッグシステムまたはプリテンショナー付シートベルトに異常があると点灯・点滅します。

⚠ 注意

警告灯が次のようになったときはシステムの異常が考えられますので、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。衝突したときなどにSRSエアバッグ、またはプリテンショナー付シートベルトが正常に作動せずけがをするおそれがあります。

- エンジンスイッチをONまたはACCにしても点灯しないとき、または点灯・点滅したままのとき
- 走行中に点灯・点滅したとき

⑰エンジン警告灯



2.5L車

エンジンスイッチをONの位置にすると点灯し、エンジンをかけると消灯します。エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯します。

3.0L車

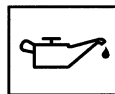
エンジンスイッチをONの位置にすると点灯し、エンジンをかけると消灯します。エンジン回転中、エンジン電子制御システムまたはオートマチックトランスミッション電子制御システムに異常があると点灯します。



アドバイス

エンジン回転中に点灯したときは、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

⑱油圧警告灯



エンジンスイッチをONの位置にすると点灯し、エンジンをかけると消灯します。エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力に異常があると点灯します。

オイル量の点検はオイルレベルゲージにより行ってください。

(点検方法は「メンテナンスノート」を参照してください。)



アドバイス

エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、エンジンを止めて、エンジンオイル量を点検してください。エンジンオイルが減っていないのに点灯しているときや、エンジンオイルを補給しても点灯するときは、トヨタ販売店へご連絡ください。

①9 VSC警告灯

VSC

VSC付き車

- エンジンスイッチをONの位置にすると点灯し、数秒後に消灯します。その後、VSCシステムまたはブレーキアシストシステムに異常があると点灯します。
- 警告灯が点灯しているときは、VSCおよびブレーキアシストは作動しませんが、通常の走行には支障ありません。



アドバイス

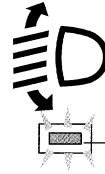
- 警告灯が次のようになったときは、システムの異常が考えられますので、トヨタ販売店で点検を受けてください。
 - エンジンスイッチをONの位置にしても点灯しないとき
 - エンジンスイッチをONの位置で点灯したまま消灯しないとき、または走行中点灯したままのとき

②0 ディスチャージヘッドランプオートレベリング警告灯



ディスチャージヘッドランプ付き車

エンジンスイッチをONの位置にすると点灯し、数秒後に消灯します。その後、ディスチャージヘッドランプのオートレベリング（上下照射方向自動調整）システムに異常があると点灯します。（91ページ参照）



警告灯

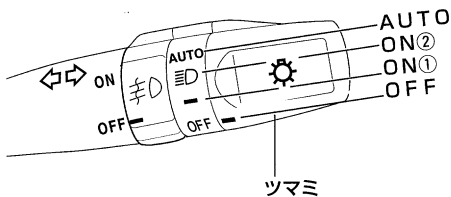


アドバイス

走行中に警告灯が点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、いったんエンジンを止めてください。再度エンジンスイッチをONの位置にしたときに、警告灯が数秒点灯したあとに消灯すればそのまま使用できます。消灯しないときまたは再び点灯するときは、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

視界の確保

ライトスイッチ



コンライト（自動点灯・消灯装置）

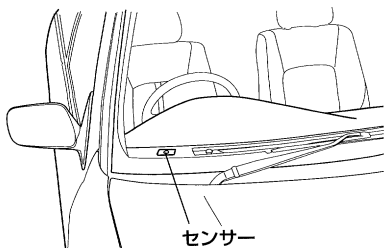
■自動で使うときは

エンジンスイッチがONの位置のとき使用できます。

- ツマミをAUTOの位置にまわすと、外の明るさに応じてヘッドランプ、車幅灯などが自動で点灯・消灯します。
- エンジンを止め運転席ドアを開けると自動的に消灯します。エンジンスイッチをONの位置にすると再び点灯します。

知識

- ランプの点灯・消灯が早いまたは遅いと感じたときは、感度の調整ができますのでトヨタ販売店へご相談ください。
- コンライトのセンサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけると、センサーが正常に作動しなくなることがあります。



■手動で使うときは

エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。

ツマミをまわすとON①、ON②の位置で、下表○印のランプが点灯します。

ツマミの位置	①	②
ヘッドランプ	—	○
車幅灯、尾灯	○	○
番号灯	○	○

■ヘッドランプを上向きに切り替えるには

ライトスイッチがON②の位置のとき、またはAUTOの位置でヘッドランプが点灯しているときに、レバーを前方に押しします。

- ヘッドランプが上向きのときはメーター内のヘッドランプ上向き表示灯が点灯します。

■パッシング（追い越し合図）するには

ライトスイッチがOFFの位置でもレバーを手前に引いている間、ヘッドランプが上向きとなります。

- メーター内のヘッドランプ上向き表示灯が点灯します。

知識

完全に充電されたバッテリーでも、エンジンを停止した状態で長時間ライト類を点灯すると、バッテリーあがりの原因となります。

ライト消し忘れ警告ブザー

ライトスイッチがONの位置のまま、エンジンスイッチからキーを抜いて運転席ドアを開けるとランプ類の消し忘れを警告するブザーが鳴ります。

ディスチャージヘッドランプ★

ディスチャージヘッドランプは、ランプ管内のガスと金属ヨウ化物物を使って発光させ、通常のランプより白い光と伸び、広がりのある配光を持つランプです。

●ヘッドランプのロービームに装着されています。

⚠ 警告

ディスチャージヘッドランプバルブを交換するときは、必ずトヨタ販売店にご相談ください。ディスチャージヘッドランプは高電圧を使用しており、不適切な取り扱いをすると感電のおそれがあり危険です。

👉 アドバイス

- ランプが点滅しているときは、電球の寿命が考えられますので、トヨタ販売店で点検を受けてください。
- 衝突などでランプまわりに衝撃があったときは、ヘッドランプ本体内部にあるライトコントロールコンピューターが正常に作動しなくなっているおそれがあります。早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

🎓 知識

システムの異常により電圧がディスチャージヘッドランプの作動電圧範囲からはずれた場合は、電圧が正常に復帰次第、再点灯します。

- 点灯中に作動電圧範囲からはずれた場合は消灯し、電圧が正常に復帰次第、再点灯します。
- 点灯操作をするときに作動電圧範囲からはずれている場合は、ライトスイッチを操作しても点灯しません。

■オートレベリング（上下照射方向自動調整）システム

オートレベリングシステムは、加減速時や荷物の積みおろし時などの車両姿勢の変化に関係なく、ヘッドランプの光軸を一定に保つ装置です。

🎓 知識

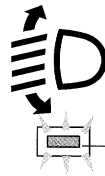
エンジンスイッチをONの位置にして、はじめてヘッドランプを点灯した直後に、ヘッドランプの光軸が動くことがありますが、これはシステムの正常な作動をチェックしているときの現象で異常ではありません。

ディスチャージヘッドランプ オートレベリング警告灯



エンジンスイッチをONの位置にすると点灯し、数秒後に消灯します。

その後、ディスチャージヘッドランプのオートレベリング（上下照射方向自動調整）システムに異常があると点灯します。



👉 アドバイス

走行中に警告灯が点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、いったんエンジンを止めてください。再度エンジンスイッチをONにしたときに、警告灯が数秒点灯したあとに消灯すればそのまま使用できます。消灯しないときまたは再び点灯するときは、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

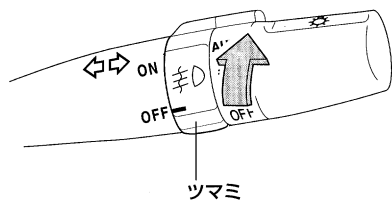
★印はグレード等により装着の有無が異なります。

フォグランプスイッチ

フロントフォグランプスイッチ

ライトスイッチがON①、ON②の位置のとき、およびAUTOの位置で車幅灯またはヘッドランプが点灯しているときに使用できます。

ツマミをONの位置にまわすと点灯し、OFFの位置にまわすと消灯します。

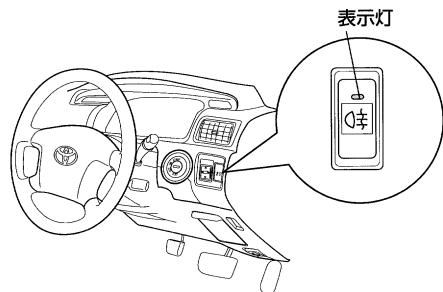


リヤフォグランプスイッチ

寒冷地仕様車

フロントフォグランプまたはヘッドランプが点灯しているときに使用できます。スイッチを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。

- リヤフォグランプが点灯しているときは、スイッチの表示灯が点灯します。

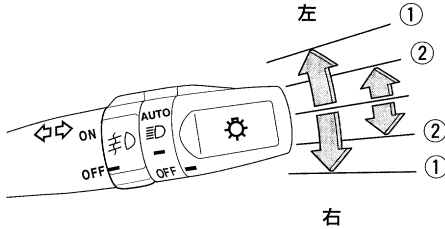


知識

- リヤフォグランプが点灯しているときにヘッドランプまたはフロントフォグランプを消灯しても、車幅灯が点灯していればリヤフォグランプは消灯しません。
- リヤフォグランプが点灯しているときにライトスイッチをOFFにして車幅灯を消灯すると、リヤフォグランプも消灯します。
- ライトスイッチのツマミがAUTOの位置でリヤフォグランプを点灯させた場合、エンジンを止め、運転席ドアを開けると、リヤフォグランプも消灯します。
- リヤフォグランプが消灯した後に、再度点灯させるためには、リヤフォグランプスイッチの操作が必要です。
- 視界が悪いとき以外に使用すると後続車の迷惑になる場合があります。

方向指示レバー

エンジンスイッチがONの位置のとき使用できます。



- ①レバーを上または下へ操作すると、左または右側の方向指示灯が点滅します。
●メーターにある方向指示表示灯も点滅します。

レバーはハンドルをもどすと自動的にもどります。もどらないときは、手でもどしてください。

- ②車線変更などのときには、レバーを軽く上または下へ押さえている間、それぞれの方向指示灯および方向指示表示灯が点滅し、手を離すと消灯します。



アドバイス

点滅が異常に速くなったときは、方向指示灯の電球切れが考えられます。方向指示灯が点滅するか確認してください。

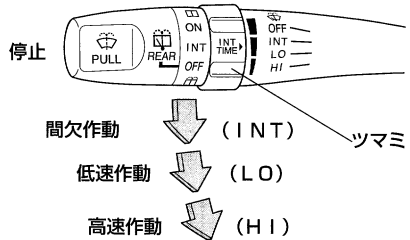
ワイパー&ウォッシャースイッチ

エンジンスイッチがONの位置のとき使用できます。

フロント

■ワイパーの使い方

レバーを操作すると、下のように作動します。



間欠作動のときツマミをまわすと、間欠つ時間を約3～12秒の間で調整できます。

■ウォッシャー液の噴射方法

レバーを手前に引いている間ウォッシャー液が噴射され、ワイパーが数回作動します。

- ウォッシャー液の補給については172ページを参照してください。

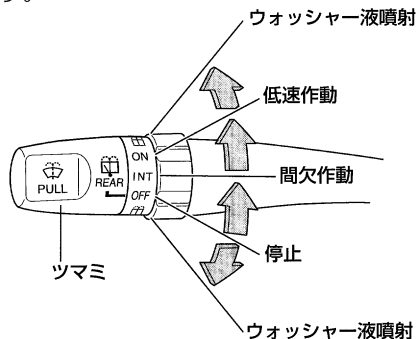
⚠ 注意

寒冷時は、ガラスが暖まるまでウォッシャー液を使用しないでください。ウォッシャー液がフロントガラスに凍りつき視界不良をおこすおそれがあります。

リヤ

■ワイパーの使い方

ツマミを図のようにまわすと作動します。



■ウォッシャー液の噴射方法

- 低速作動中にウォッシャー液を噴射させるときはONの位置から上の REAR 側にまわします。
- ツマミをOFFの位置から下の OFF 側にまわすとウォッシャー液が噴射されます。
- ウォッシャー液の補給については172ページを参照してください。

👉 アドバイス

- ガラスが凍結しているときや長時間ワイパーを使用しなかったときは、ワイパーゴムがガラスに張りついていないことを確認してください。ガラスに張りついたまま作動させるとワイパーゴムを損傷するおそれがあります。
- 必ずウォッシャー液を噴射してからワイパーを作動させてください。ガラスが乾いているときにワイパーを作動させるとガラスを傷つけるおそれがあります。
- ウォッシャー液が出ないとき、ウォッシャースイッチを操作し続けるとポンプが故障するおそれがあります。ウォッシャー液量やノズルのつまりを点検してください。
- 積雪などにより、ワイパーが途中で止まったときは、車を安全な場所に止めてワイパースイッチをOFF、エンジンスイッチをACCまたはLOCKの位置にし、ワイパーが作動できるように積雪などの障害物を取り除いてください。

🎓 知識

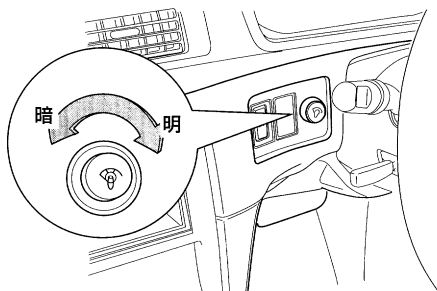
ワイパーモーターには、保護機能としてブレーカーを内蔵しています。モーターの負担が大きい状況が続いたときなどには、ブレーカーが作動し、一時的にモーターが止まることがあります。10分ほどすると、ブレーカーが復帰して、通常どおり使用できるようになります。

メーター照度 調整スイッチ

オートイトロンメーター付き車

エンジンスイッチがONの位置のとき使用できます。

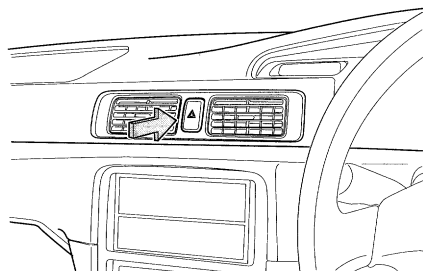
ダイヤルを右にまわすとメーター照明が明るくなり、左にまわすと暗くなります。



非常点滅灯スイッチ

故障などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるため使用します。

- スイッチを押すとすべての方向指示灯が点滅します。
- メーター内にある方向指示表示灯も点滅します。もう一度押すと消灯します。



知識

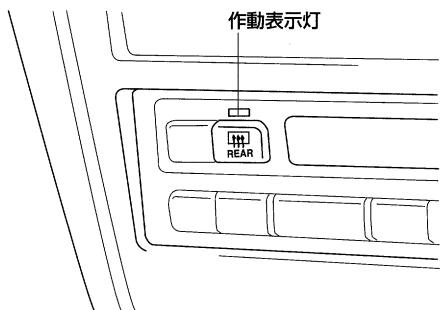
右いっぱいにまわすとライトスイッチをONにしたとき減光されません。

リヤウインドゥデフォグガー (曇り取り) スイッチ

リヤウインドゥガラスを熱線で暖めて曇りを取ります。

エンジンスイッチがONの位置のとき使用できます。

- スイッチを押すと約15分間作動します。もう一度押すと、停止します。
- 作動表示灯が点灯します。



知識

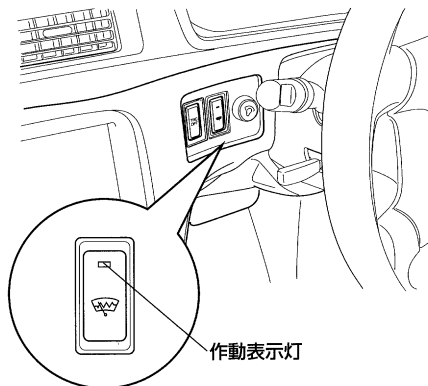
- ミラーヒーター装着車はリヤウインドゥデフォグガースイッチを押すと、リヤウインドゥと同時にミラーヒーターも作動し、ドアミラーを暖めて曇りを取ります。
- 連続して長時間使用すると、バッテリーあがりの原因となります。

熱線入りフロントウインドゥ シールドガラススイッチ★

フロントウインドゥガラス下部の表面を暖めてガラスとワイパーブレードの凍結を防止します。

エンジンスイッチがONの位置のとき使用できます。

- スイッチを押すと約15分間作動します。もう一度押すと、停止します。
- 作動表示灯が点灯します。

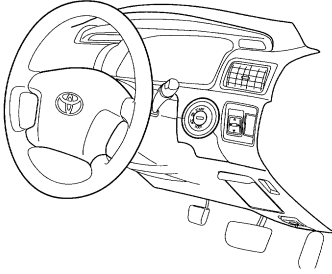


知識

連続して長時間使用すると、バッテリーあがりの原因となります。

運転装置

エンジンスイッチ



各位置の働き

LOCK (ロック)	キーを抜き差しできる位置。 キーを抜くとハンドルがロックされます。
ACC (アクセサリ)	エンジン停止時、次のものが使用できる位置。 オーディオ、シガレットライター、電動リモコンミラー
ON (オン)	エンジン回転中の位置。
START (スタート)	エンジンを始動する位置。

知識

エンジン停止時はエンジンスイッチをONまたはACCの位置のまま長時間放置すると、バッテリーあがりの原因となります。

■LOCKからACCの位置にまわすとき
キーがまわりにくいときは、ハンドルを軽く左右にまわしながらキーをまわします。

■ACCからLOCKの位置にまわすとき
チェンジレバーをPの位置にしてキーを押しながらかわします。

エンジンのかけ方

エンジンをかけるまえに

- 1 パーキングブレーキをかけていることを確認します。
- 2 チェンジレバーがPの位置にあることを確認します。
(Nでも始動できますが、安全のためPで行ってください。)

エンジンのかけ方

⚠ 注意

窓越しなど車外からのエンジン始動は絶対に行わないでください。
思わぬ事故につながるおそれがありますので必ず運転席にすわって行ってください。

- 1 運転席にすわり、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- 2 アクセルペダルは踏まずにエンジンスイッチをSTART位置にまわしエンジンを始動します。

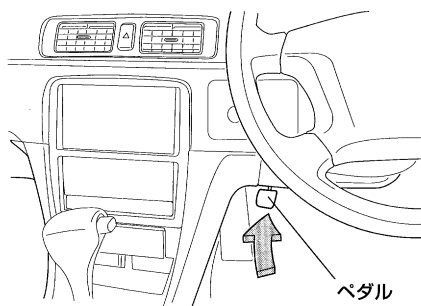
★印はグレード等により装着の有無が異なります。

パーキングブレーキ

- パーキングブレーキをかけるときは右足でブレーキペダルを踏みながら左足でパーキングブレーキペダルをいっぱいまで踏み込みます。
- 解除するときは右足でブレーキペダルを踏みながら左足でパーキングブレーキペダルを“カチッ”と音がするまで踏み、ゆっくりと離します。

知識

パーキングブレーキをかけたあとにパーキングブレーキをかけなおしたい場合は、一度解除してから、踏み込み直してください。




注意

パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。

ブレーキ部品が早く摩耗したりブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

ホーン

ハンドルの  マーク周辺部を押すとホーン（警音器）が鳴ります。

オートマチックトランスミッション

各位置の働き

P
(パーキング)

駐車およびエンジン始動
車輪が固定されます。駐車
のときは必ずチェンジレバーを
Pの位置にしてください。
(Pでのみエンジンスイッチか
らキーが抜けます。)

R
(リバース)

後退
ギヤが後退に固定されます。
ブザーが鳴りチェンジレバー
がRの位置にあることを運転
者に知らせます。

N
(ニュートラル)

動力が伝わらない状態
チェンジレバーがNの位置で
もエンジンは始動できますが、
安全のためPで行ってください。

D
(ドライブ)

通常走行
スピードに応じてギヤが自動
的にかわります。
●O/DスイッチがONのとき
は、1速から4速まで
●O/DスイッチがOFFのとき
は、1速から3速まで

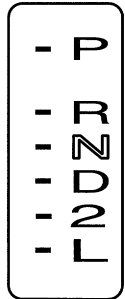
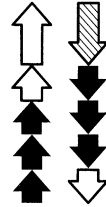
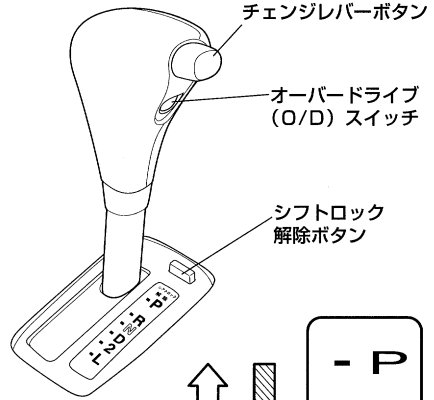
2
(セカンド)

下り坂走行
エンジンブレーキが必要な場
合に使います。

L
(ロー)

急な下り坂
強力なエンジンブレーキが必
要な場合に使います。

チェンジレバーの動かし方



	チェンジレバーボタンを押さ ずにそのまま操作します。
	チェンジレバーボタンを押し て操作します。
	ブレーキペダルを踏んだま ま、チェンジレバーボタンを 押して操作します。

警告

➡の操作はチェンジレバーボタンを押さず
に操作してください。いつもレバーボタン
を押して操作していると意に反してチェン
ジレバーをP、RまたはLの位置にしてい
てしまい、思わぬ事故の原因となり重大な傷
害を受けるおそれがあり危険です。

知識

■シフトロックシステム

オートマチック車でのチェンジレバーの誤操作を防ぐシステムです。

- ブレーキペダルを踏んだ状態でなければチェンジレバーを**②**の位置からレバー操作できません。
 - エンジンスイッチが、ACCまたはLOCKのときは、ブレーキペダルを踏んでも操作できません。
 - チェンジレバーボタンを押したままブレーキペダルを踏むと操作できません。先にブレーキペダルを踏み操作してください。
- チェンジレバーが**②**以外の位置ではエンジンスイッチからキーは抜けません。
 - エンジンスイッチからキーを抜くときは**②**に入れてください。
 - ②**以外ではキーをACCからLOCKの位置にまわさせません。
- チェンジレバーを**②**の位置に入れるとブザーが鳴ります。
 - ブザーが鳴り、**②**にあることを運転者に知らせます。
 - 車外の人には音は聞こえませんがご注意ください。(車外の人に対する警告音ではありません。)



アドバイス

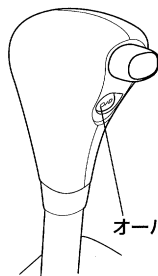
万一、チェンジレバーが**②**の位置からレバー操作できないときは

- エンジンスイッチをACCの位置にしてシフトロック解除ボタンを押しながらレバーを操作してください。
- シフトロックシステム等の故障が考えられますので、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

オーバードライブ (O/D) スイッチ

スイッチをONにしておくとチェンジレバーを**②**の位置にして走行中、4速ギヤ（オーバードライブギヤ）にはいり、燃費性能と静粛性を高めます。

- スイッチを押すごとにONとOFFに切り替わります。
- OFFのときオーバードライブOFF表示灯（84ページ参照）が点灯しません。



オーバードライブスイッチ

■スイッチがONのとき

通常走行に適します。

- チェンジレバーを**②**の位置にして走行中、4速ギヤにはいり、燃費性能と静粛性を高めます。

■スイッチがOFFのとき

坂道走行に適します。

- 下り坂では軽いエンジンブレーキが得られます。
- 上り坂では変速回数の少ないなめらかな走行ができます。

**アドバイス**

走行中（オーバードライブスイッチがONのとき）オーバードライブOFF表示灯が点滅したときはオートマチックトランスミッションの電子制御システムの異常が考えられますのでトヨタ販売店で点検を受けてください。

**知識**

クルーズコントロールを使用して定速走行しているときは、O/DスイッチをOFFにしてもクルーズコントロールが解除されないため、エンジンブレーキは効きません。減速が必要なときの操作方法は103ページをご覧ください。

フレックスロックアップシステム**5S-FEエンジン搭載車を除く**

トランスミッションの伝達効率を上げ、燃費性能を高めるシステムです。

- チェンジレバーがDの位置のとき自動的に作動します。

登降坂変速制御システム**1MZ-FEエンジン搭載車
2MZ-FEエンジン搭載車**

チェンジレバーがDの位置のときのみ作動します。

- 登坂路では変速回数を減らし、滑らかに走行することができます。
 - 4速で走行しているときに、登坂していると判断されたときは、3速にシフトダウンしたあと4速へのひんぱんなシフトアップを防止します。
- 降坂路ではシフトダウン、またはフレックスロックアップシステムによりエンジンブレーキを積極的に利用し、フットブレーキの負担を軽減します。
 - 4速で走行しているときに、降坂していると判断されたときは、ブレーキペダルを踏むと3速にシフトダウンします。ただし、フレックスロックアップ作動時は、ブレーキペダルを踏んでも3速にシフトダウンしま

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車の特性

■クリーブ現象

エンジンがかかっているとき、チェンジレバーがP・N以外の位置にあると、動力がつながった状態になりアクセルペダルを踏まなくてもゆっくりと動き出す現象をクリーブ現象といいます。



知識

停車中は、平坦路であっても車が動かないようにブレーキペダルをしっかりと踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

- エンジン始動直後やエアコン作動時など、自動的にエンジンの回転が上がり（アイドルアップ）、クリーブ現象が強くなる場合がありますので、ブレーキペダルはしっかりと踏んでください。
- 渋滞や狭い場所での移動は、クリーブ現象を利用し、アクセルペダルを踏まずにブレーキ操作のみで速度を調節するとスムーズに行えます。

■キックダウン

走行中にアクセルペダルをいっぱい踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わり、エンジンの回転数が上昇して急加速させることができます。これをキックダウンといいます。



知識

追い越し時の急加速や高速道路での合流が楽に行えます。

- すべりやすい路面やカーブ走行中では、急激なアクセルペダルの操作は避けてください。

エンジンをかけるまえに

- 1 正しい運転姿勢をとります。
ペダルが確実に踏み、ハンドル操作が楽にできるように、シートの位置を調整してください。
(28ページ参照)
- 2 アクセルペダルの位置を確認します。
- 3 ブレーキペダルの位置を右足で確認します。
踏み間違いを防ぐため、アクセルペダルとブレーキペダルを右足で踏み、その位置を確認し、足におぼえさせておくことが重要です。

エンジン始動

- 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
- 2 チェンジレバーがPの位置にあることを確認します。
Nの位置でも始動できますが、安全のため車輪が固定されるPの位置で行ってください。
- 3 ブレーキペダルを右足で踏みます。



- 4 エンジンを始動します。

発進

- 1 ブレーキペダルを右足でしっかり踏みチェンジレバーを操作します。ブレーキペダルをしっかりと踏んでいないとクリーブ現象により、車が動くことがあります。

とくにエンジン始動直後やエアコン作動時などはクリーブ現象が強くなるため、よりしっかりとブレーキペダルを踏んでください。

警告

チェンジレバー操作は、絶対にアクセルペダルを踏み込んだまま行わないでください。車が急発進し、思わぬ事故につながり重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

- 2 パーキングブレーキを解除します。
- 3 ブレーキペダルを徐々にゆるめ、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。
マニュアル車では、発進時のスピード調節を半クラッチ操作と併用して行いますが、オートマチック車では、アクセル操作のみで行いますのでアクセル操作は慎重に行ってください。

■急な上り坂の発進

- 1 チェンジレバーの位置を目で確認します。
- 2 アクセルペダルをゆっくり踏みます。
- 3 車が動き出す感触を確認してから、パーキングブレーキを解除し発進します。

走行

■通常走行

チェンジレバーを①の位置にしたまま走行します。アクセルとブレーキの操作だけで、加速・減速します。

■急加速

アクセルペダルをいっぱい踏み込みます。

キックダウンし、急加速します。

■上り坂走行

上り坂でスピードを保つためにアクセルペダルを踏み込んでいくと、意に反してキックダウンし、急にエンジン回転が上がる場合があります。このようなときは、あらかじめチェンジレバーを②の位置にしておくと、エンジン回転数の変化が少ない、なめらかな走行ができます。

■下り坂走行

チェンジレバーを①の位置にしたままでスピードが出すぎるときは、坂道に応じて②または①にいれエンジンブレーキを併用します。

オーバードライブスイッチをOFFにすることによっても軽いエンジンブレーキが得られます。フットブレーキを使用すぎると、ブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。

注意

走行中にはチェンジレバーをNの位置にしないでください。Nにすると、エンジンブレーキがまったく効かないため思わぬ事故につながるおそれがあります。



アドバイス

チェンジレバーを**N**の位置にしたままで走行するとトランスミッションの故障の原因となるおそれがあります。



知識

クルーズコントロールを使用して定速走行しているときは、O/DスイッチをOFFにしてもクルーズコントロールが解除されないため、エンジンブレーキは効きません。減速が必要なときの操作方法は107ページをご覧ください。

■各シフト位置での速度限界

エンジンを過回転させないために、各シフト位置での速度が下表の数値をこえないようにしてください。

(単位：km/h)

エンジン 型式	5S-FE	2MZ- FE	1MZ- FE
シフト位置			
L	65	70	70
2	115	125	125

停車

- 1** **D**の位置のままブレーキペダルをしっかりと踏みます。
エアコンは温度変化により断続的に作動します。作動中は自動的にアイドルアップし、クリーブ現象が強くなりますので、車が動き出さないようにとくに注意してください。
- 2** 必要に応じてパーキングブレーキをかけます。
急な上り坂の停車はクリーブ現象で前へ進もうとする力よりも、車が後退しようとする力の方が大きくなり、車が後退することがあります。
ブレーキペダルを踏み、しっかりとパーキングブレーキをかけてください。
- 3** 停車時間が長くなりそうなときは、チェンジレバーを**P**または**N**の位置にいます。

⚠ 警告

停車中の空ふかしはしないでください。
チェンジレバーが**P****N**以外の位置にはいると車が急発進し、思わぬ事故につながり重大な傷害を受けるおそれがあります。

停車後再発進するときはチェンジレバーが**D**の位置にあることをしっかりと確認してから、発進してください。



アドバイス

アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏んだり、上り坂で**D**の位置のままアクセルをふかしながら止まらないでください。
トランスミッションが過熱し、故障の原因になります。

駐 車

- 1 車を完全に止めます。
- 2 ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキを確実にかけます。
- 3 チェンジレバーをPの位置にいます。
Pでは車輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。駐車時には必ずPの位置にあることを確認してください。
- 4 エンジンを止めます。
車を離れるときは必ずエンジンを停止してください。

注意

エンジンをかけたままにしておくと、万一、チェンジレバーがP以外にはいていた場合、クリープ現象で車がひとりで動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込んだとき、急発進するおそれがあります。



アドバイス

車輪が完全に止まらないうちに、チェンジレバーをPの位置に入れるのはやめてください。無理な力がかかり、トランスミッションをいためることがあります。

クルーズコントロール★

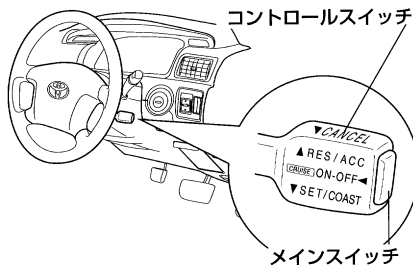
チェンジレバーが○の位置のとき、アクセルペダルを踏まなくても一定の速度（約40km/h～100km/h）で走行できます。

クルーズコントロール
表示灯

CRUISE

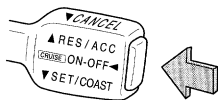
クルーズコントロールをONにすると点灯します。

クルーズコントロールスイッチ



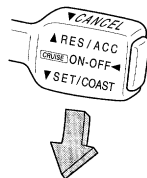
■セットのしかた

- 1 メインスイッチを押してONにします。
表示灯が点灯します。



- 2 希望速度まで加速または減速します。

- 3 コントロールスイッチを下げ、手を離します。



以上の操作で定速走行をはじめます。



アドバイス

定速走行中にクルーズコントロール表示灯が点滅したときは、メインスイッチを一度OFFにしてから再度セットしてください。

以上の操作をしても、セットできないまたはセットしてもすぐ解除される場合はシステムの異常が考えられます。走行上支障はありませんがトヨタ販売店で点検を受けてください。

★印はグレード等により装着の有無が異なります。

■一時的に加速、減速したいときは

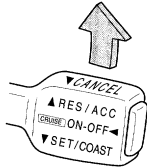
●加速したいとき

アクセルペダルを踏みます。
アクセルペダルを離せば、もとの定速走行状態にもどります。

●減速したいとき

ブレーキペダルを踏みます。
ブレーキペダルを踏むと、定速走行が解除されます。

もとの定速走行状態にもどりたいときは、コントロールスイッチを上げ、手を離します。

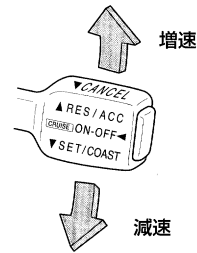


設定速度のかえ方

セットのしかたの[2]、[3]の手順でかえる方法と、次のコントロールスイッチでかえる方法があります。

[1]コントロールスイッチを操作します。

- 上げ続けると増速します。
- 下げ続けると減速します。

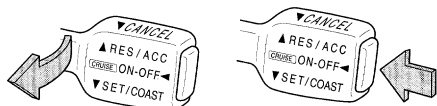


[2]希望速度になったら、手を離します。

- コントロールスイッチを上または下に軽く操作して手を離せば、設定速度の微調整（約1.5km/h）ができます。

解除のしかた

コントロールスイッチを手前に引くか、メインスイッチを押してOFFにします。



- 次の場合は、自動的に定速走行が解除されます。
 - ブレーキペダルを踏んだとき
 - セットした速度より車速が約16km/h以上低下したとき
 - 車速が約40km/h以下になったとき
- コントロールスイッチによる定速走行状態の解除およびブレーキペダルを踏んで解除した場合は、コントロールスイッチを上げ手を離すともとの定速走行状態にもどります。ただし、車速が約40km/h以下になると解除する前の定速走行状態にはもどりません。

知識

クルーズコントロールを使用して定速走行しているときは、O/DスイッチをOFFにしてもクルーズコントロールが解除されないため、エンジンブレーキは効きません。減速が必要なときは、クルーズコントロールスイッチで減速の操作をするか、または、ブレーキペダルを踏んでください。

注意

- クルーズコントロールを使用しないときはメインスイッチをOFFにしてください。誤ってクルーズコントロールを作動させてしまい、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 次のような状況のときはクルーズコントロールを使用しないでください。使用すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
 - 交通量の多い道や急カーブのある道路の状況にあった速度で走行できないため事故につながるおそれがあります。
 - 凍結路や積雪路などのすべりやすい路面
タイヤが空転し、車のコントロールを失うおそれがあります。
 - 急な下り坂
急な下り坂ではエンジンブレーキが十分効かないため、セットした速度を越えてしまい、思わぬ事故につながるおそれがあります。

Vフレックスフルタイム4WD

Vフレックスフルタイム4WD車は、通常の直線走行など前後輪の回転数の差が微少なときには、FF駆動に近いトルク配分で走行し、コーナリング時や雪道・登坂時・発進時など前後輪の回転数に差が生じたときには、状況に応じて後輪へのトルク配分を自動的にコントロールすることにより次のような走行で効果を発揮します。

- コーナリング時の走行安定性、操縦性がより高まります。
- 雪や雨などですべりやすい路面や急坂、悪路での発進・走行安定性、操縦性がより高まります。

4WD車といっても万能車ではありません。アクセル、ハンドル、ブレーキの操作は一般の車と同じく慎重に行い、常に安全運転を心がけてください。

走行について

オンロード専用車です。無理な運転は禁物です。

- オフロード走行やラリー走行を目的とした車ではありません。必ず以下の点をお守りください。
 - 渡河などの水中走行はしないでください。
 - すべりやすい路面での走行は慎重に行ってください。
 - 脱輪などにより後輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。

タイヤについて

Vフレックスフルタイム4WD車は、4つのタイヤに常に駆動力がかかるため、タイヤの状態が車の性能に大きく影響します。タイヤのチェックは忘れずに行ってください。

- タイヤのローテーションは5,000kmごとに行ってください。(173ページ参照)
タイヤ間での摩耗差があると車の性能が十分に発揮できません。
- タイヤ・ディスクホイール・ホイール取り付けナットを交換するときは、トヨタ販売店にご相談ください。(24ページ参照)
- 日常点検として必ずタイヤの点検を行ってください。(13ページ参照)
- タイヤチェーンは必ず前輪に取りつけてください。(162ページ参照)

けん引してもらうときは

エンジンがまわっているのに車が動かなかったり、異常な音がする場合は、駆動系の故障も考えられますので、まずトヨタ販売店へご連絡してください。

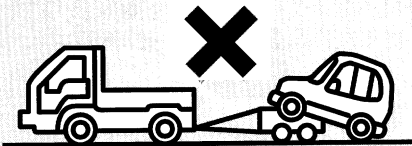
けん引してもらうときは次の事項を必ず守ってください。

- 駆動系部品が故障したと思われるときは必ず4輪を持ち上げて搬送してください。

⚠ 注意

4輪接地または4輪とも持ち上げた状態でけん引してください。

前輪または後輪だけを持ち上げたけん引は絶対にしないでください。駆動装置が焼きつきを起こしたり、車がトレッカー（台車）から飛び出すおそれがあります。



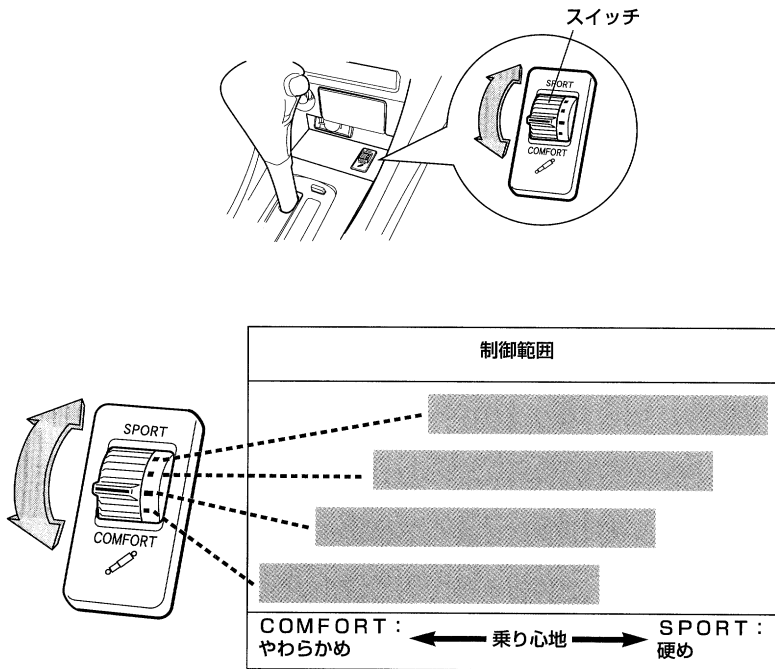
- 203ページの「けん引について」もあわせてお読みください。

スカイフックTEMS★

路面の凹凸やハンドル操作などによる車両の挙動変化をショックアブソーバーが抑制・吸収することにより、最適な減衰力制御を行い、乗り心地と操縦安定性を両立させる装置です。

■スカイフックTEMSスイッチ

スイッチをまわすことにより乗り心地をお好みに応じて4つのモードから選択できます。



★印はグレード等により装着の有無が異なります。

MEMO