
定期点検整備基準値

定期点検整備基準値	TT-1
エンジン関係	TT-1
シャシー関係	TT-3
定期点検作業要領	TT-5
作業要領	TT-5

MEMO

定期点検整備基準値

TT023-01

エンジン関係

1. Vベルト基準値

(a) たわみ量 (押力98N {10kgf}) [mm]

基準値

項目	5S-FE	1MZ-FE 2MZ-FE
オルタネーター & A/Cベルト : 新品時	6~9	8~9
オルタネーター & A/Cベルト : 点検時	9~11	12~14
P/Sベルト : 新品時	8~10	7~9
P/Sベルト : 点検時	10~13	10~12

(b) 張力 [N {kgf}]

基準値

項目	5S-FE	1MZ-FE 2MZ-FE
オルタネーター & A/Cベルト : 新品時	617~853 {63~87}	690~780 {70~80}
オルタネーター & A/Cベルト : 点検時	441~539 {45~55}	300~440 {30~45}
P/Sベルト : 新品時	441~539 {45~55}	690~780 {70~80}
P/Sベルト : 点検時	196~343 {20~35}	350~490 {35~50}

2. エンジン関係基準値

基準値

項目	5S-FE	1MZ-FE 2MZ-FE
バッテリー液比重 (液温20℃) : 基準値	1.25~1.29	←
バッテリー液比重 (液温20℃) : 液槽差	0.04以下	←
点火時期 (Nレンジ) [° BTDC] / [r/min] : T端子短絡 ※1	8~12/700±50	←
点火時期 (Nレンジ) [° BTDC] / [r/min] : T端子開放 ※1	0~10/700±50	10~25/700±50
アイドル回転数 (無調整式) [r/min]	650~750 (Nレンジ)	650~750 (NレンジおよびDレンジ)
アイドルCO濃度 [%]	1.0以下	←
アイドルHC濃度 [ppm]	300以下	←
I Nバルブクリアランス (冷間時) [mm]	0.19~0.29	0.15~0.25
E Xバルブクリアランス (冷間時) [mm]	0.28~0.38	0.25~0.35
シリンダーヘッド締め付けトルク [N·m {kgf·cm}]	※2	※2
I Nマニホールド締め付けトルク [N·m {kgf·cm}]	※3	※3

項目	5 S - F E	1 M Z - F E 2 M Z - F E
E X マニホールド締め付けトルク [N·m {kgf·cm}]	※3	※3
圧縮圧力 (250 r / min時) [MPa {kgf/cm ² }] : 基準値	1.23 {12.5}	1.47 {15.0} (1MZ-FE) 1.37 {14.0} (2MZ-FE)
圧縮圧力 (250 r / min時) [MPa {kgf/cm ² }] : 限度	0.98 {10.0}	1.0 {10.2}
圧縮圧力 (250 r / min時) [MPa {kgf/cm ² }] : 気筒差	0.1 {1.0} 以下	←
スパークプラグギャップ [mm] : 基準値	1.0~1.1 ※4	←※4
スパークプラグギャップ [mm] : 限度	1.3	←
ラジエーターキャップ開弁圧 [k Pa {kgf/cm ² }] : 基準値	74~103 {0.75~1.05}	83~113 {0.85~1.15}
ラジエーターキャップ開弁圧 [k Pa {kgf/cm ² }] : 限度	59 {0.6}	69 {0.7}

<参考>

- ※1. T端子: 5 S - F E (T_{E1} ⇔ E₁), 1 M Z - F E および 2 M Z - F E (T_C ⇔ E₁)
- ※2. 塑性域締め付けのため点検不要。
- ※3. メタルガスケット使用のため点検不要。
- ※4. 白金プラグ使用のため点検不要。

シャシー関係

1. シャシー関係基準値
基準値

項目	GF-SXV20W GF-MCV20W GF-MCV21W	GF-SXV25W GF-MCV25W
ステアリングホイールの遊び (ホイール外周にて油圧作動時) [mm]	0~30	←
フロントアライメント (1mにつき) [mm] : サイドスリップ	0±5	←
フロントアライメント [mm] : トーイン	0±2	←
フロントアライメント [度] : キャンバー	-0° 35'±45'	-0° 15'±45'
フロントアライメント [度] : キャスター	2° 15'±45'	←
フロントアライメント [度] : キングピンアングル	13° 00'±45'	12° 40'±45'
リアアライメント [mm] : トーイン	3±2	←
リアアライメント [度] : キャンバー	-0° 45'±45'	←
ブレーキペダル遊び (負圧なしの状態) [mm]	1~6	←
ブレーキペダル踏み残りしろ (エンジンON, 踏力490N {50kgf}) [mm]	80以上	←
パーキングブレーキ引き代 (操作力196N {20kgf}) [ノッチ数]	5~8	←
パーキングブレーキ効き具合 : 制動力	検査時車両重量の20%以上	←
ブレーキライニングの厚さ [mm] : 基準値	2.0	←
ブレーキライニングの厚さ [mm] : 限度	1.0	←
ブレーキドラムの内径 [mm] : 基準値	170.0	←
ブレーキドラムの内径 [mm] : 限度	171.0	←
フロントブレーキパッドの厚さ [mm] : 基準値	12.0 (SXV20W) 11.0 (MCV20W, MCV21W)	11.0
フロントブレーキパッドの厚さ [mm] : 限度	1.0	←
リアブレーキパッドの厚さ [mm] : 基準値	10.0	←
リアブレーキパッドの厚さ [mm] : 限度	1.0	←
フロントブレーキローターの厚さ [mm] : 基準値	28.0	←
フロントブレーキローターの厚さ [mm] : 限度	26.0	←
リアブレーキローターの厚さ [mm] : 基準値	10.0	←
リアブレーキローターの厚さ [mm] : 限度	9.0	←
ブレーキの効き具合 (制動力) ※1 : 後輪和	軸重の10%以上	←
ブレーキの効き具合 (制動力) : 各輪左右差	軸重の8%以下	←
ブレーキの効き具合 (制動力) : 総和	検査時車両重量の50%以上	←
フロントアクスルハブ軸方向のガタ [mm]	0.05以下	←
リアアクスルハブ軸方向のガタ [mm]	0.05以下	←
ホイールナット締め付けトルク [N・m (kgf・cm)]	103 {1050}	←
タイヤ残り溝 [mm]	1.6まで	←

<参考>

※1. 前輪のすべての車輪がロックし、計測困難な場合は、その状態で総和に対して適合するものとみなす。

2. 空気圧基準値

(a) 一般、高速とも同じ [kPa (kgf/cm²)]

基準値

タイヤサイズ	車両型式	前 輪	後 輪
205/65R15 94H	GF-SXV20W	200 {2.0}	230 {2.3}
205/65R15 94H	GF-MCV20W	200 {2.0}	230 {2.3}
205/65R15 94H	GF-MCV21W	200 {2.0}	230 {2.3}
205/65R15 94H	GF-SXV25W	210 {2.1}	←
205/65R15 94H	GF-MCV25W	210 {2.1}	←

定期点検作業要領

TT017-04

作業要領

<参考>

ここに記載されていない項目については、トヨタ定期点検作業要領説明書（品番69644、1995年5月発行）に従って作業を行う。

1. 減速時排気ガス減少装置の機能
 - (a) フューエルカット装置（5S-FE、1MZ-FE、2MZ-FE）
 - (1) エンジンを暖機後、インジェクターに指を当てて、エンジン回転数を3500r/min以上まで上げスロットルレバーを戻したとき、インジェクターの作動による振動が一瞬止まることを確認する。

