
各部油脂・冷却水

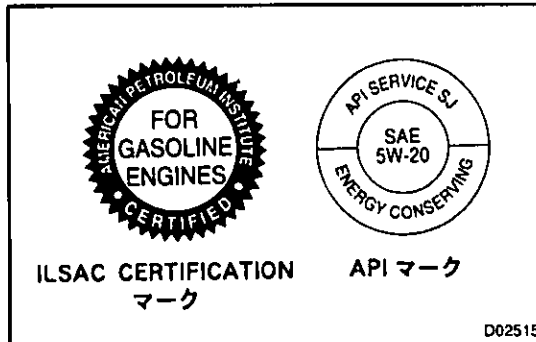
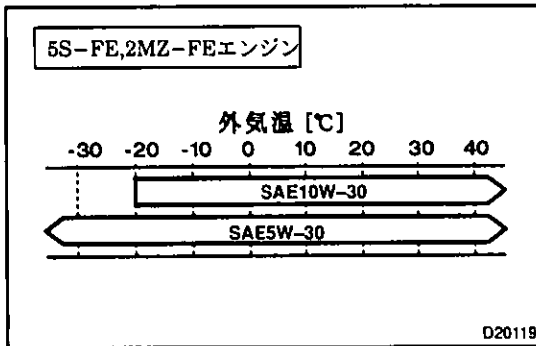
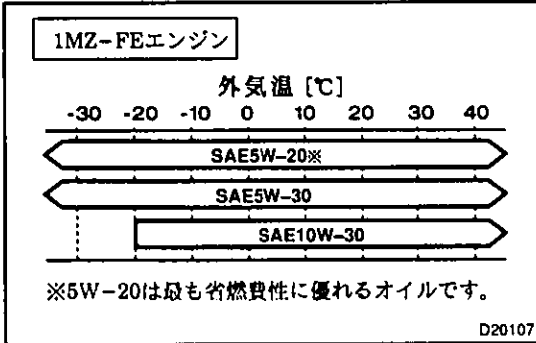
| | |
|----------------|------|
| 各部油脂・冷却水 | OW-1 |
| 指定油脂と容量 | OW-1 |

MEMO

各部油脂・冷却水

指定油脂と容量

OW01-31



1. エンジンオイル

| エンジン型式 | オイルのみ交換時 充填量 [L] (参考値) | オイルとオイルフィルター 交換時充填量 [L] (参考値) |
|--------------|---------------------------|----------------------------------|
| 5S-FE (2WD) | 3.4 | 3.6 |
| 5S-FE (4WD) | 3.4 | 3.6 |
| 2MZ-FE (2WD) | 4.5 | 4.7 |
| 2MZ-FE (4WD) | 4.5 | 4.7 |
| 1MZ-FE | 4.5 | 4.7 |

<参考>

交換時の充填量は、ドレーンプラグからオイルを抜いたときの値である。

<注意>

- 左図に基づき、外気温に適した粘度のオイルを使用する。
- 古いオイルが十分に抜けたことを確認してから、ドレーンプラグを閉める。
- オイルレベルゲージで、オイル量の最終確認を必ず行う。(確認方法……エンジンを暖機してから停止状態で5分間放置後、オイル量がゲージのFレベルにあることを確認する。)

(a) ガソリンエンジンオイル (指定油脂)

| 品名 | 品質グレード | 粘度グレード |
|-----------------|---------------|--------|
| トヨタ純正 ネオSJ20 | SJ/ILSAC GF-2 | 5W-20 |
| トヨタ純正 ネオSJ30 | SJ/ILSAC GF-2 | 5W-30 |
| トヨタ純正 クリーンSJ | SJ/ILSAC GF-2 | 10W-30 |
| トヨタ純正 クリーンSH II | SH | 10W-30 |

<参考>

上記純正品以外では、API SH, SJまたはILSACマークの入ったオイルを推奨する。

2. エンジンオイル以外の油脂・冷却水

| 項 目【型式】 | 容 量【L】（参考値） | 指 定 油 脂 |
|----------------------------------|--------------------------------|--|
| 冷却水（5S-FE×2WD） | 6.9 | トヨタ純正 ロングライフクーラント |
| 冷却水（5S-FE×4WD） | 6.9 | ↑ |
| 冷却水（2MZ-FE×2WD） | 9.2 | ↑ |
| 冷却水（2MZ-FE×4WD） | 9.2 | ↑ |
| 冷却水（1MZ-FE） | 9.2 | ↑ |
| オートマチックトランスアクスフルード（A140E） | トランスミッション：5.6 ディファレンシャル：1.6 | トヨタ純正 オートフルードD-II |
| オートマチックトランスアクスフルード（A541E） | 8.0 （含むディファレンシャル） | トヨタ純正 オートフルードタイプT-IV |
| オートマチックトランスアクスフルード（A541F×5S-FE） | 7.9 （含むディファレンシャル） | トヨタ純正 オートフルードD-II |
| オートマチックトランスアクスフルード（A541F×2MZ-FE） | 8.0 （含むディファレンシャル） | トヨタ純正 オートフルードタイプT-IV |
| トランスファーオイル（MF1A） | 0.9 | トヨタ純正 ギヤオイルスーパー （API GL-5,SAE75W-90） |
| リヤディファレンシャルオイル | 0.5 | トヨタ純正 ハイポイドギヤオイルSX （API GL-5,SAE85W-90） |
| パワーステアリングフルード | 0.8 | トヨタ純正 パワーステアリングフルード |
| ブレーキフルード | - | トヨタ純正 ブレーキフルード2500H |
| A/Cコンプレッサーオイル | - | ND-OIL8 |