

GS151 (H)、GX100、GXE10

T. P. N. V 店

標 題 1G-FEエンジン用SST訂正のお知らせ

‘98年8月以降マークII、チェイサー、クレスト、クラウン、アルテツァに搭載されている1G-FEエンジン用のSSTに誤りがありましたので訂正いたします。

部位


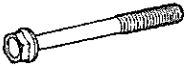
クラウンセダン・ハードトップ新型車解説書・修理書 (品番61736、1998年8月発行) ZH-6  
 マークII、チェイサー、クレスト修理書 (品番62190、1998年8月発行) ZH-8  
 アルテツァ修理書 (品番62191、1998年10月発行) ZH-17  
 1G-FEエンジン修理書 (63068、1999年1月発行) EM-11

準備品 (SST) のクランクシャフトホールディングツール用セットボルトを訂正しました。

訂正後)

準備品

SST

	09213-54015 クランクシャフトプーリー ホールディングツール	クランクプーリー固定用
	(90119-08216) ボルト	クランクプーリー固定用

部位

クラウンセダン・ハードトップ新型車解説書・修理書 (品番 61736、1998年8月発行)

EM-31、36

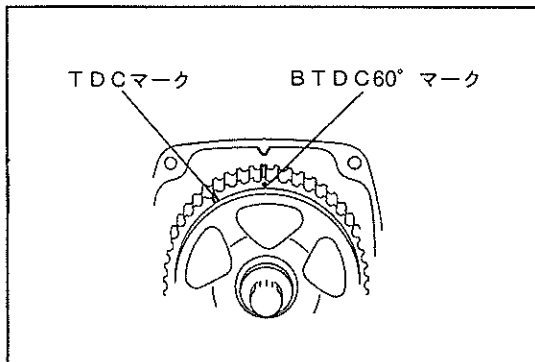
マークII、チェイサー、クレスタ修理書 (品番 62190、1998年8月発行) EM-32、37

アルテッツァ修理書 (品番 62191、1998年10月発行) EM-32、37

1G-FEエンジン修理書 (63068、1999年1月発行) EM-15、37

クランクシャフトプリー取りはずし、取付け時のSSTを訂正しました。

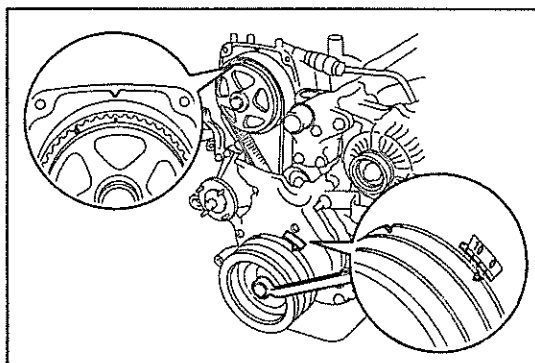
訂正後)



クランクシャフトプリー取りはずし

<参考>

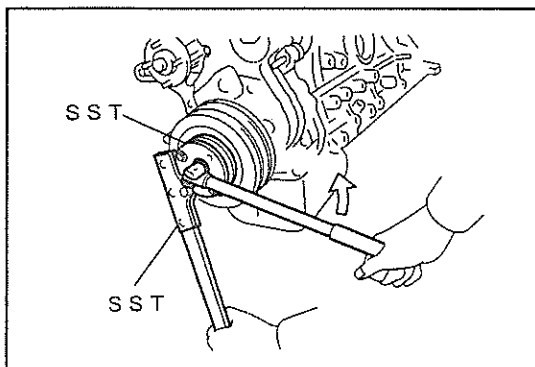
- ・ クランクシャフトプリーのタイミングマークは黄色が BTDC 60° 側、白色が TDC 側である。
- ・ カムシャフトタイミングプリーのタイミングマークは 図に示す様になる。



- (a) クランクシャフトを正回転させ、クランクシャフトプリーの BTDC 60° マーク (黄色の切り欠き) をベルトカバーの 0° マークに合わせ、No.1 シリンダー圧縮上死点前 60° にセットする。

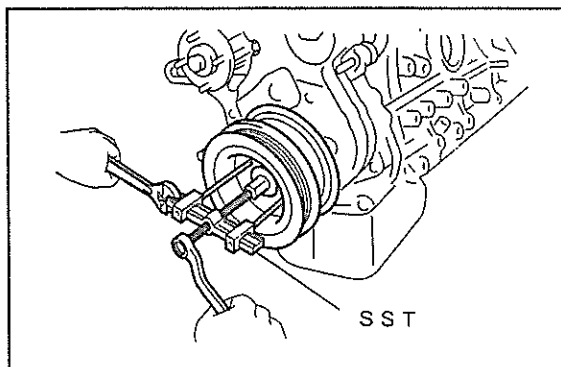
<注意>

バルブとピストンの干渉防止のためタイミングベルト脱着時は必ず BTDC 60° 側にセットする。



- (b) SST を使用して、クランクシャフトプリーセットボルトを取りはずす。

SST 09213-54015(90119-08216), 09330-00021

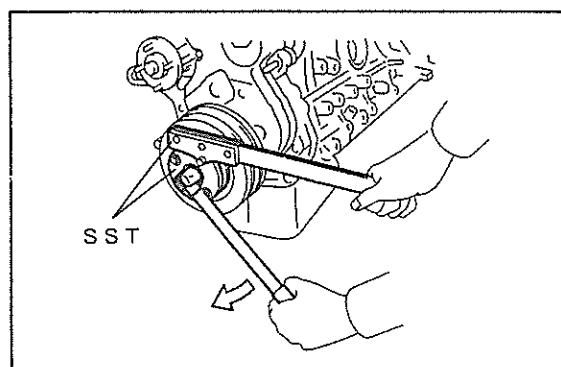


(C) SSTおよびプリーセットボルトを使用して、クランクシャフトプリーを取りはずす。

S S T 09950-50012(09951-05010,09952-05010,  
09953-05020,09954-05030)

<注意>

S S Tのセンターボルトのねじ部および先端部に  
油脂類を塗布して使用する。



クランクシャフトプリー取り付け

(a) SSTを使用して、クランクシャフトプリーを取り付ける。

S S T 09213-54015(90119-08216),09330-00021

基準値

$T = 220 \text{ N} \cdot \text{m} \{ 2200 \text{ kgf} \cdot \text{cm} \}$

担当：サービス部 第1技術室

五味 (05617-4-4622)