

標 題 マークII、チェイサー、クresta修理書／追補版内容訂正・追加のお知らせ

マークII、チェイサー、クresta修理書／追補版（品番 62190 1998年8月発行）の内容に訂正・追加がありましたのでお知らせ致します。

部位 P EN-11 エンジンコントロールシステム

スロットルNo. 1センサーのECUデータモニターの参考値に誤りがありましたので訂正いたします。

訂正後)

S2000による点検

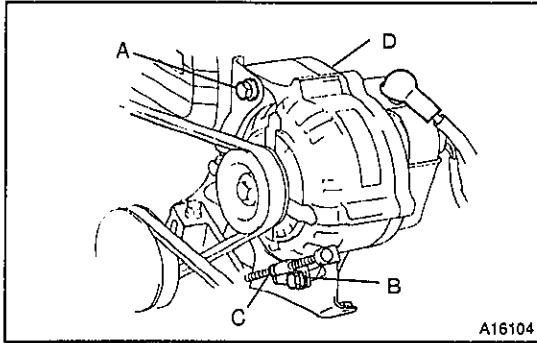
2. ECUデータモニター マークII
基準値 と

項目名	項目名解説	点検条件	参考値	異常時の主な点検項目
スロットル (No.1) センサー開度 (THPS)	スロットルNo.1センサーの開度を表す 表示範囲：0～100%	スロットルバルブ全閉時	8～16%	VC、VTA電圧
スロットル (No.1) センサー開度 (THPS)	スロットルNo.1センサーの開度を表す 表示範囲：0～100%	スロットルバルブ全開時	76～84%	VC、VTA電圧
スロットル (No.1) センサー開度 (THPS)	スロットルNo.1センサーの開度を表す 表示範囲：0～100%	スロットルバルブ全閉→全開	連続して変化	VC、VTA電圧

部位 PEM-7 ファン&オルタネータVベルト調整

1G-FEエンジンのオルタネータスルーボルトが(8T→11T+表面処理)変更になりましたので、オルタネータスルーボルト用ナットの締付トルクを変更しました。 変更時期(2000/1月末生産車～)

変更後)



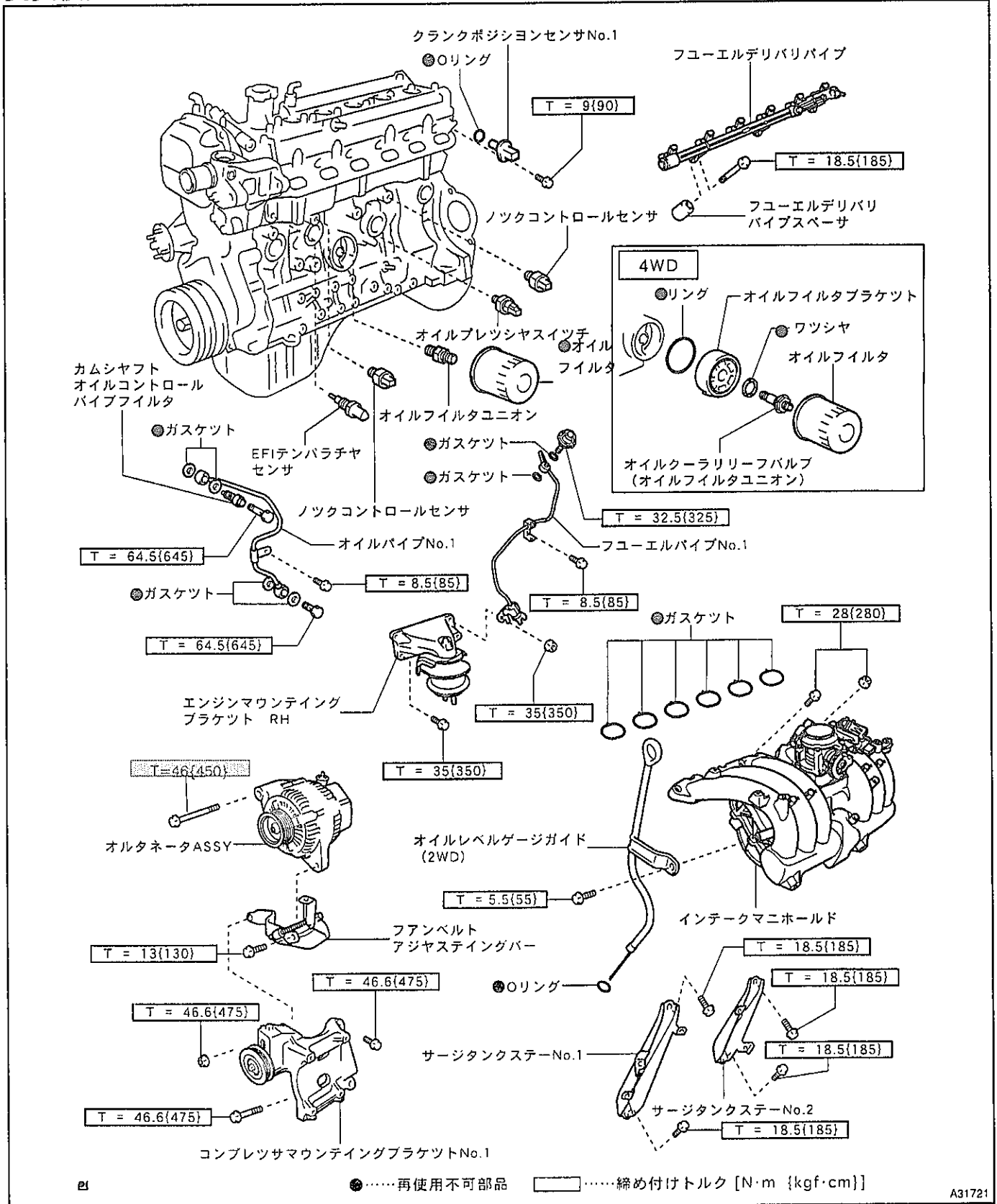
8. ファン&オルタネータVベルト調整

- (1) ボルトB、ナットDをゆるめる。
 - (2) ボルトAを仮締めする。
 $T=20.0\text{N}\cdot\text{m}$ {200kgf·cm}
 - (3) アジャスティングナットCを回して張力を調整する。
 - (4) ボルトBを締め付ける。
 $T=12.8\text{N}\cdot\text{m}$ {130kgf·cm}
 - (5) ナットDを締め付ける。
 $T=46.0\text{N}\cdot\text{m}$ {450kgf·cm}
- <注意>
 $T=37.0\text{N}\cdot\text{m}$ {365kgf·cm}以上の締付トルクを確保する。
- (6) ベルトの張力またはたわみ量を確認する。

部位 PEM-11 パーシャルエンジンASSY構成図 部変更

1G-FEエンジンのオルタネータスルーボルトが(8T→11T+表面処理)変更になりましたのでオルタネータスルーボルト用ナットの締め付トルクを変更しました。

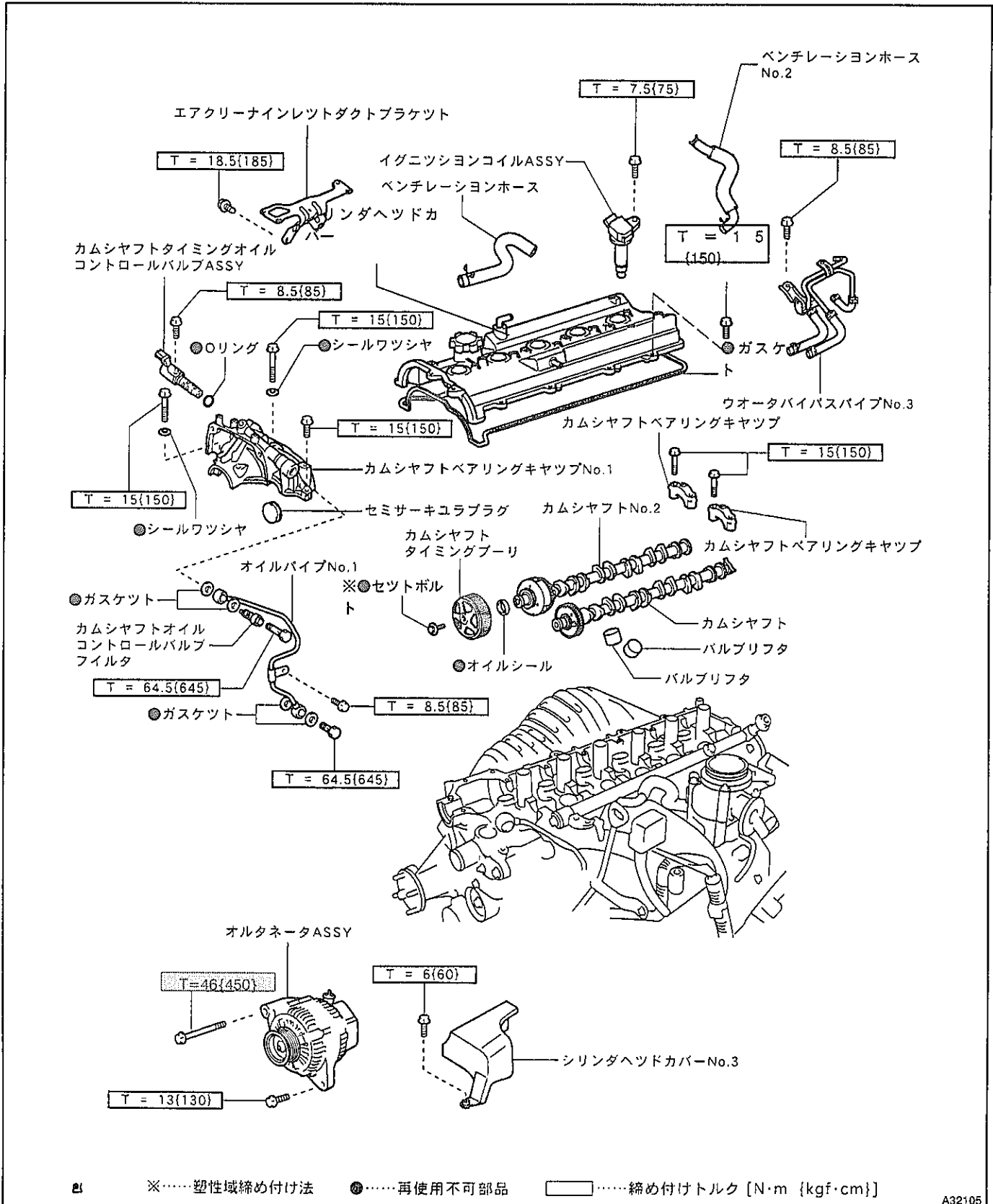
変更後)



部位
PEM-17バルブクリアランス 構成図 部変更

1G-FEエンジンのオルタネータースルーボルトが(8T→11T+表面処理)変更になりましたのでオルタネータースルーボルト用ナットの締めトルクを変更しました。

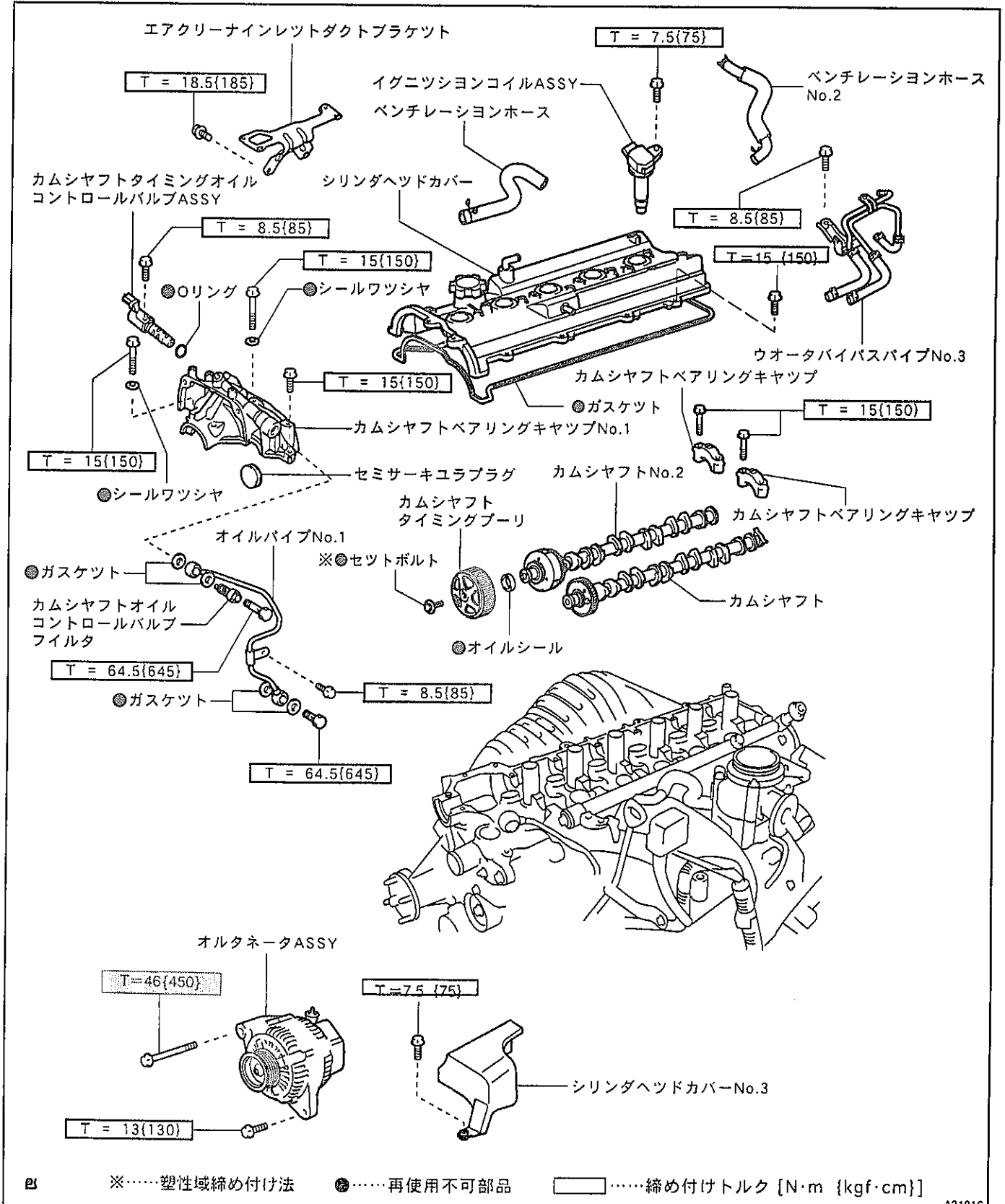
変更後)



部位
PEM-57 シリンダガスケット 構成図 部変更

1G-FEエンジンのオルタネータースルーボルトが(8T→11T+表面処理)変更になりましたのでオルタネータースルーボルト用ナットの締付トルクを変更しました。

変更後)



標 題

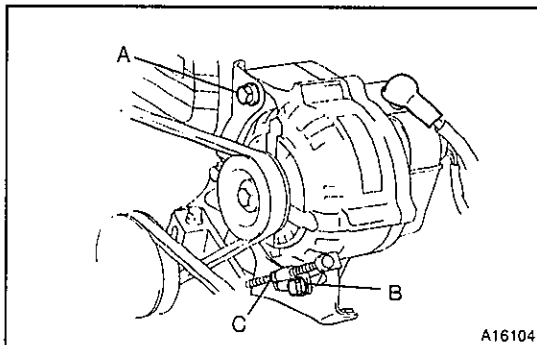
マークII, チェイサー, クレスタ修理書/追補版内容訂正のお知らせ
ファン&オルタネータVベルト調整

マークII、チェイサー、クレスタ修理書/追補版（品番62190 1998年8月発行）の内容に変更がありましたのでお知らせいたします。

部位 PEM-7 ファン&オルタネータVベルト調整 部変更

IG-FEエンジンのオルタネータスルーボルトが（表面処理）変更になりましたので、オルタネータスルーボルトの締付トルクを変更しました。 変更時期（2000/5月末生産車～、エンジンNo.IG6780837～）

変更後)



8. ファン&オルタネータVベルト調整

(1) ボルトB、ボルトAをゆるめる。

(2) ボルトAを仮締めする。

$T=20.0\text{N}\cdot\text{m}$ {200kgf·cm}

(3) アジャスティングナットCを回して張力を調整する。

(4) ボルトBを締め付ける。

$T=12.8\text{N}\cdot\text{m}$ {130kgf·cm}


(5) ナットAを締め付ける。

$T=46.0\text{N}\cdot\text{m}$ {450kgf·cm}

<注意>

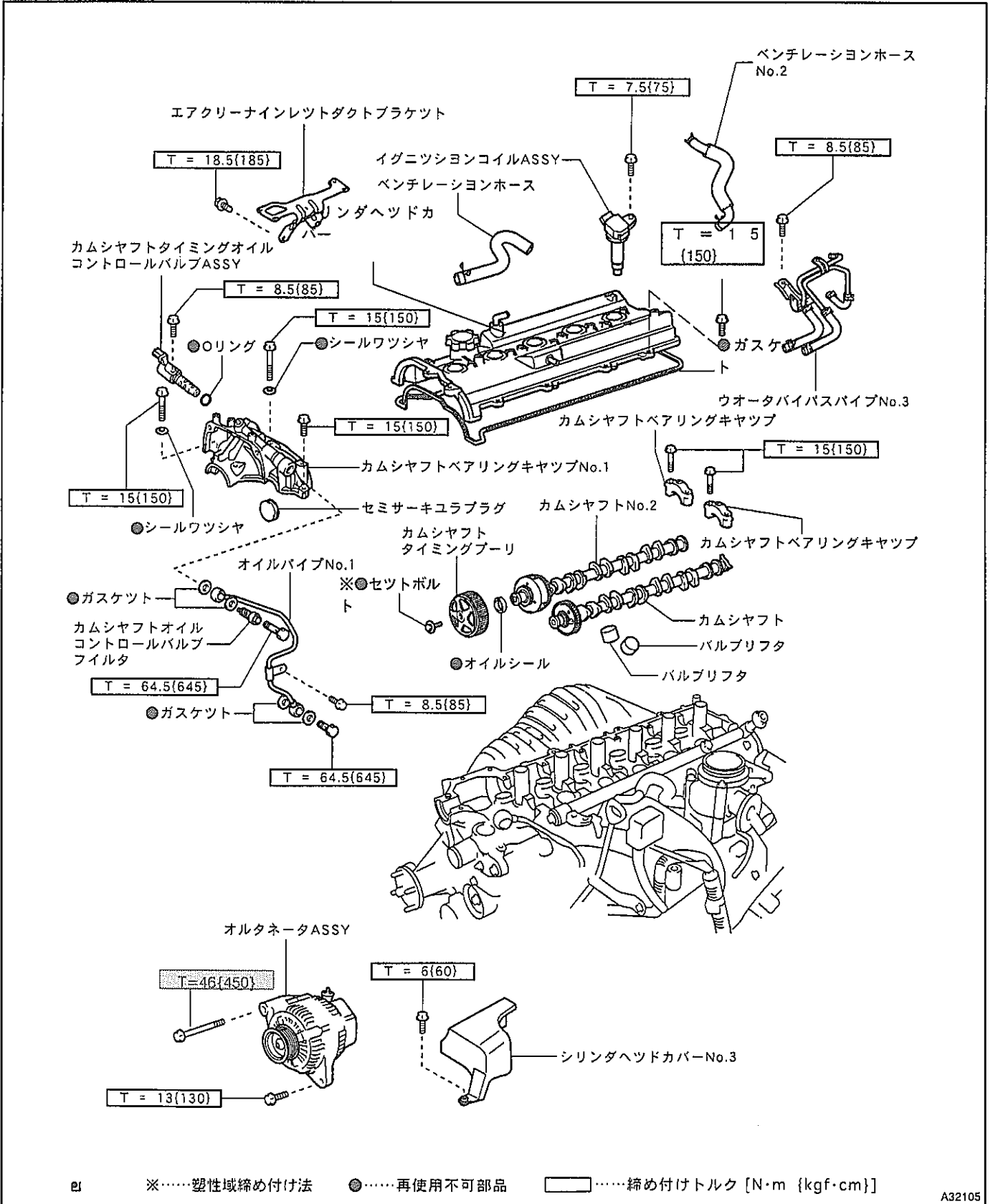
$T=37.0\text{N}\cdot\text{m}$ {365kgf·cm}以上の締付トルクを確保する。

(6) ベルトの張力またはたわみ量を確認する。

部位
 PEM-17バルブクリアランス 構成図  部変更

1G-FEエンジンのオルタネータースルーボルトが（表面処理）変更になりましたのでオルタネータースルーボルトの締付トルクを変更しました。

変更後)



部位
PEM-57 シリンダガスケット 構成図 部変更

1G-FEエンジンのオルタネータースルーボルトが(表面処理)変更になりましたのでオルタネータースルーボルトの締め付トルクを変更しました。

変更後)

