

# エキゾースト (1 G - F E)

エキゾーストパイプ .....	EX-1
構成図 .....	EX-1
エキゾーストパイプASSY FR .....	EX-3
脱着 .....	EX-3
エキゾーストセンタパイプASSY .....	EX-4
脱着 .....	EX-4
テールパイプASSY .....	EX-5
脱着 .....	EX-5
エキゾーストマニホールド .....	EX-6
脱着 .....	EX-6

## 変更概要

1 G - F Eエンジンの改良および4WDシステム追加に伴いマークII、チェイサー、クレスト修理書/追補版(品番62187、1997年8月発行)の内容に次の項目を追加・変更しました。

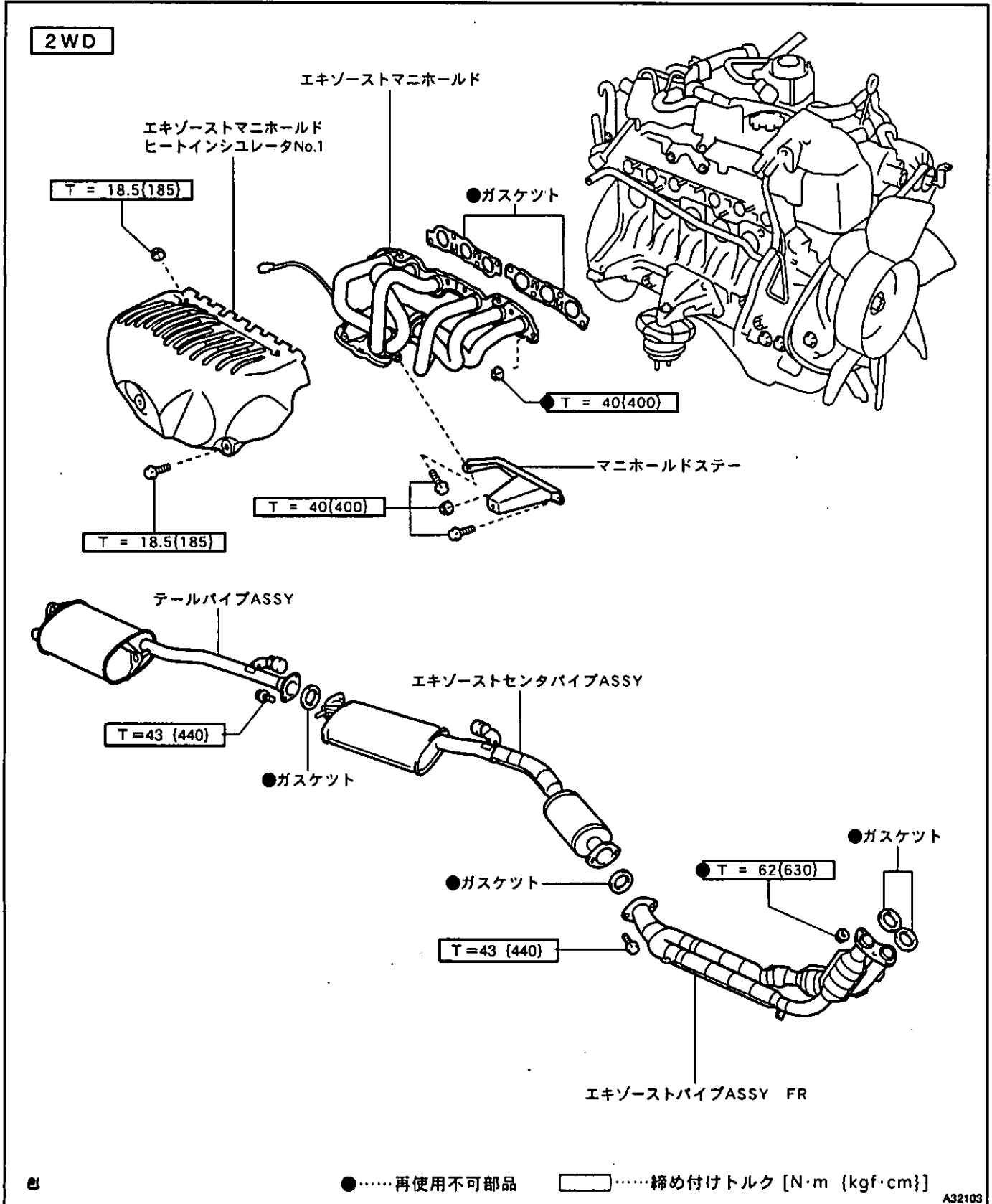
1. エキゾーストパイプ
  - 脱着構成図
2. エキゾーストパイプASSY FR
  - 脱着要領
3. エキゾーストセンタパイプASSY
  - 脱着要領
4. テールパイプASSY
  - 脱着要領
5. エキゾーストマニホールド
  - 脱着要領

---

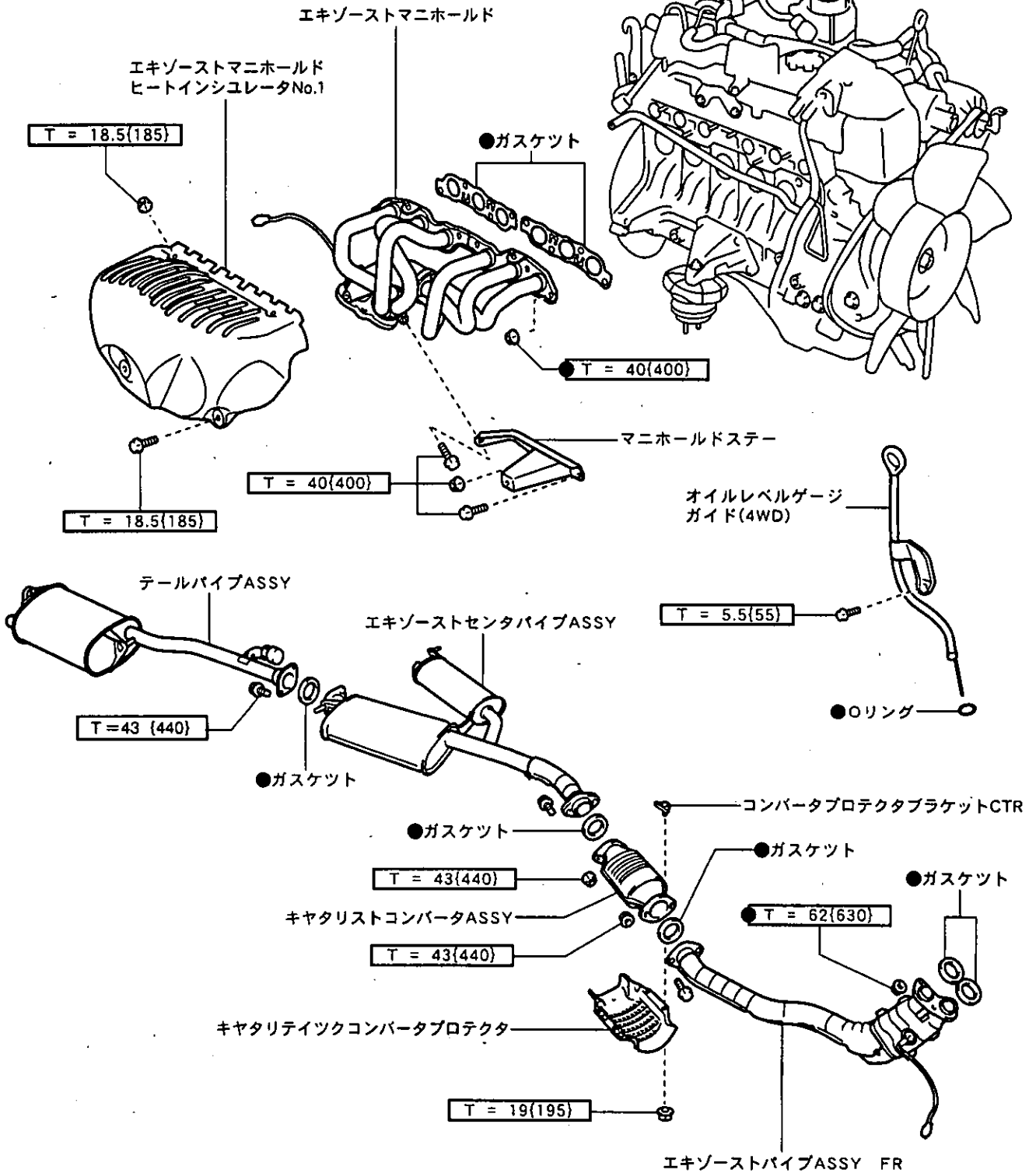
MEMO

# エキゾーストパイプ 構成図

EO18-01



4WD



●.....再使用不可部品

□.....締め付けトルク [N・m {kgf・cm}]

A31782

## エキゾーストパイプASSY FR

EX01F-01

## 脱着

1. キヤタリテイツクコンバータプロテクタ取りはずし  
(4WD)
2. エキゾーストパイプASSY FR取りはずし
3. エキゾーストパイプASSY FR取り付け
  - (a) 新品のガスケット2枚を介して、新品のナット3個でエキゾーストパイプASSY FRをエキゾーストマニールドに取り付ける。  
基準値  
 $T=62\text{N}\cdot\text{m}$  (630kgf·cm)
  - (b) 新品のガスケットを介して、ボルト2本および新品のナット2個でエキゾーストパイプASSY FRをセンターパイプまたはコンバータに取り付ける。  
基準値  
 $T=43\text{N}\cdot\text{m}$  (440kgf·cm)
4. キヤタリテイツクコンバータプロテクタ取り付け(4WD)
  - (a) 新品のナット2個およびコンバータプロテクタブラケットCTRでプロテクタをコンバータに取り付ける。  
基準値  
 $T=19\text{N}\cdot\text{m}$  (195kgf·cm)
5. 排気もれ点検

## エキゾーストセンタパイプASSY

EX010-01

## 脱着

1. キヤタリテイツクコンバータプロテクタ取りはずし  
(4WD)
2. エキゾーストセンタパイプASSY取りはずし
3. エキゾーストセンタパイプASSY取り付け
  - (a) 新品のガスケットを介して、ボルト2本および新品のナット2個でセンタパイプをフロントパイプまたはコンバータに取り付ける。  
基準値  
 $T=43\text{N}\cdot\text{m}$  (440kgf·cm)
  - (b) 新品のガスケットを介して、ボルト2本でセンタパイプをテールパイプに取り付ける。  
基準値  
 $T=43\text{N}\cdot\text{m}$  (440kgf·cm)
4. キヤタリテイツクコンバータプロテクタ取り付け (4WD)
  - (a) 新品のナット2個およびコンバータプロテクタブラケットCTRでプロテクタをコンバータに取り付ける。  
基準値  
 $T=19\text{N}\cdot\text{m}$  (195kgf·cm)
5. 排気もれ点検

## テールパイプASSY

EX01H-01

### 脱着

1. テールパイプASSY取りはずし
2. テールパイプASSY取り付け
  - (a) 新品のガスケットを介して、ボルト2本でテールパイプをセンタパイプに取り付ける。

基準値

$T=43\text{N}\cdot\text{m}$  (440kgf·cm)

3. 排気もれ点検

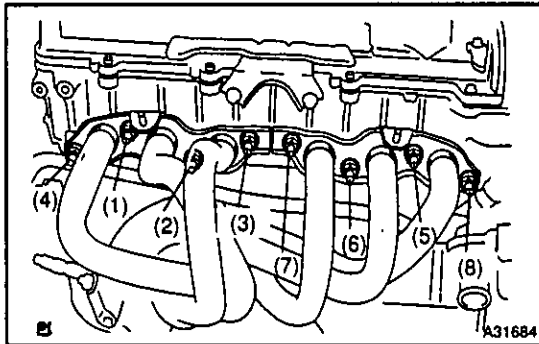
## エキゾーストマニホールド

EX011-01

## 脱着

1. エキゾーストマニホールドヒートインシュレータNo.1 取りはずし
2. マニホールドステー取りはずし
3. エキゾーストマニホールド取りはずし
  - (a) エキゾーストパイプサポートブラケットNo.1 を取りはずす。
  - (b) ディープソケットレンチ (14mm) を使用して、エキゾーストマニホールドを取りはずす。

工具 ディープソケットレンチ (14mm) [09017-38140]



4. エキゾーストマニホールド取り付け
  - (a) 新品のガスケットをヘッドに組み付ける。
  - (b) ディープソケットレンチ (14mm) を使用して、新品のナットで図の(1)→(8)順序で締め付ける。

工具 ディープソケットレンチ (14mm) [09017-38140]

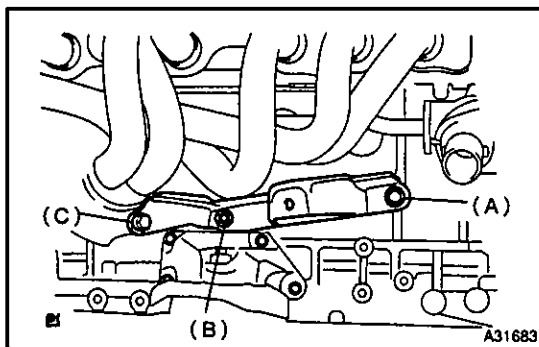
基準値

$T = 40\text{N}\cdot\text{m}$  {400kgf·cm}

- (c) 新品のガスケットを介して、新品のナット3個でエキゾーストマニホールドをエキゾーストフロントパイプに取り付ける。

基準値

$T = 62\text{N}\cdot\text{m}$  {630kgf·cm}



5. マニホールドステー取り付け
  - (a) ボルト2本およびナットでマニホールドステーを仮付けする。
  - (b) ボルトCを締め付ける。

基準値

$T = 40\text{N}\cdot\text{m}$  {400kgf·cm}

- (c) ナットBを締め付ける。

基準値

$T = 40\text{N}\cdot\text{m}$  {400kgf·cm}

- (d) ボルトAを締め付ける。

基準値

$T = 40\text{N}\cdot\text{m}$  {400kgf·cm}

6. エキゾーストマニホールドヒートインシュレータNo.1 取り付け

基準値

$T = 18.5\text{N}\cdot\text{m}$  {185kgf·cm}