

1 エンジン

1・1 エンジン全般

エンジン概要..... 1-2

機構説明..... 1-2

1・1

エンジン全般

■エンジン概要

エンジン構成は、5S-FE (2.2L) 直列4気筒ガソリンエンジン、2MZ-FE (2.5L)、1MZ-FE (3.0L) のV型6気筒ガソリンエンジン2機種合計3機種を継続採用しました。

全車の車速の検出をABSコントロールコンピューターからの入力に変更し、システムの簡素化をはかりました。

MZ系エンジン搭載車は、クーリングファンを従来の反対方向に回す、クーリングファン逆回転システムを採用しました。

排出ガス規制は、5S-FE、2MZ-FE、1MZ-FEとも、[平成10年排出ガス規制]をクリアしています。

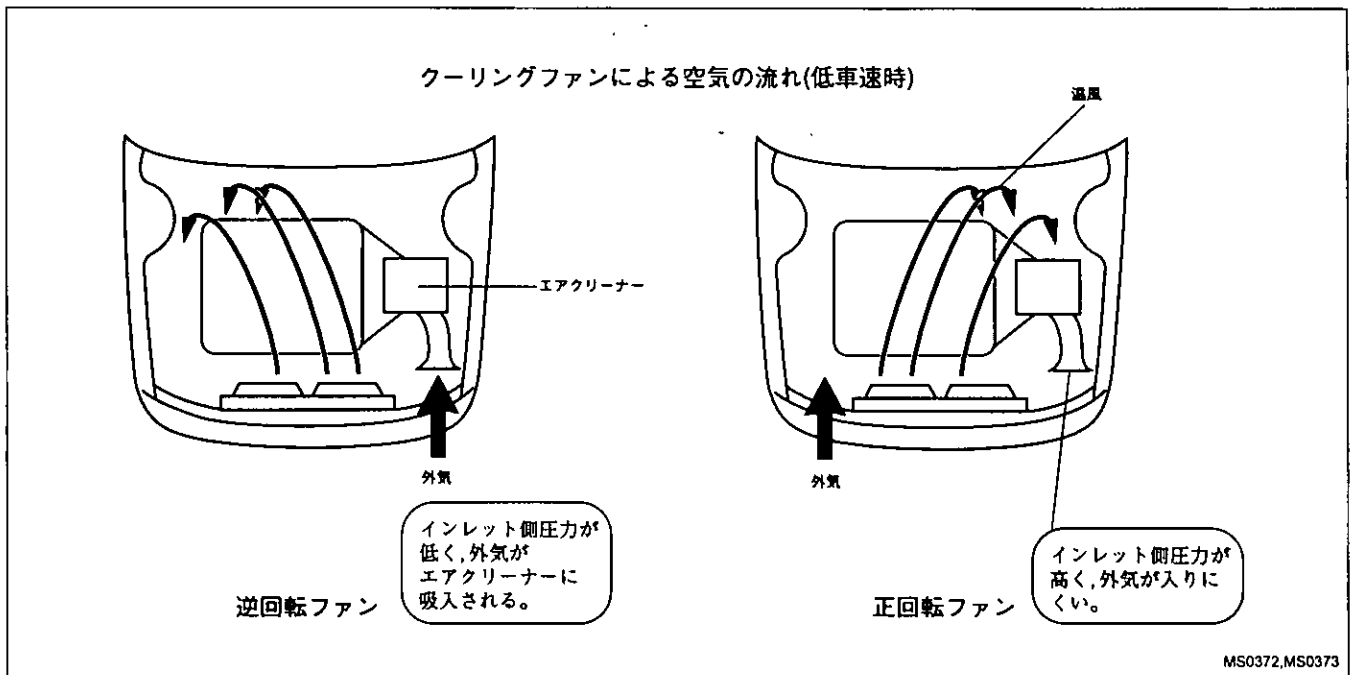
■機構説明

1. クーリングファン逆回転システム (2MZ-FE・1MZ-FEエンジン)

●クーリングファンを一般的な電動ファンの逆回転 (車両前方から見て反時計回り) に回すことにより、エンジンの吸気温度を上げて、エンジン性能の向上をはかりました。特に渋滞走行、登坂走行時などの低速時に、効果を発揮します。

●モーターの回転方向およびクーリングファンの羽根の傾きが従来型の逆向きになります。

ファン外形などの仕様および2段階制御システムの変更はありません。



2. クイックコネクター (2WD車)

●2WD車のフューエルメインホースとフューエルフィルター締結部をクイックコネクターに変更し、サービス性の向上をはかりました

