

0 総説

0

0・1 車種構成……………0-2
0・2 変更点概要……………0-4

0・1	車 種 構 成
-----	---------

■車種構成

○：新設 ○：継続

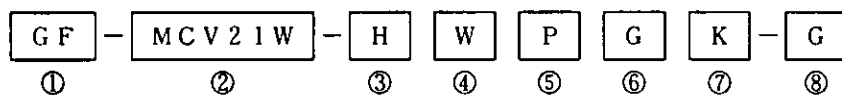
通称名	駆動方式	エンジン型式	トランスアクスル型式	グレード				
				クオリス				クオリスG
				Jパッケージ	クオリスFour	Sパッケージ	Gパッケージ	
マ ー ク II ワ ゴ ン	FF	5S-FE (2.2L・ガソリン)	A140E (4A/T・ECT・フロア)	○	○	○		
		2MZ-FE (2.5L・V6ガソリン)	A541E (4A/T・ECT-iE・フロア)		○	○	○	
		1MZ-FE (3.0L・V6ガソリン)	A541E (4A/T・ECT-iE・フロア)					○
	4WD	5S-FE (2.2L・ガソリン)	A541F (4A/T・ECT-i・フロア)	○	○	○		
		2MZ-FE (2.5L・V6ガソリン)	A541F (4A/T・ECT-iE・フロア)		○	○	○	

■車両型式一覧

駆動方式	エンジン型式	グレード	車両型式	トランスアクスル		
				4A/T(A140E)	4A/T(A541E)	4A/T(A541F)
FF	5S-FE	Jパッケージ	GF-SXV20W*	HWPGK-J		
		クオリス		HWPGK		
		Sパッケージ		HWPGK-S		
	2MZ-FE	クオリス	GF-MCV21W*		HWPGK	
		Sパッケージ			HWPGK-S	
		Gパッケージ			HWPGK-G	
1MZ-FE	クオリスG	GF-MCV20W*		HWPGK		
4WD	5S-FE	Jパッケージ	GF-SXV25W*			HWPGK-J
		クオリスFour				HWPGK
		Sパッケージ				HWPGK-S
	2MZ-FE	クオリスFour	GF-MCV25W*			HWPGK
		Sパッケージ				HWPGK-S
		Gパッケージ				HWPGK-G

*：平成10年排出ガス規制適合車に変更。(従来は昭和53年度排出ガス規制適合車)

■車両型式記号



①	排出ガス規制適合表示記号 GF:平成10年排出ガス規制適合車(ガソリン)
②	車種シリーズ表示記号 SXV20W:5S-FEエンジン搭載車(2WD) SXV25W:5S-FEエンジン搭載車(4WD) MCV21W:2MZ-FEエンジン搭載車(2WD) MCV25W:2MZ-FEエンジン搭載車(4WD) MCV20W:1MZ-FEエンジン搭載車(2WD)
③	車名表示記号 H :マークIIワゴン
④	ボデー形状表示記号 W :ステーションワゴン

⑤	変速機表示記号 P :4速A/Tフロアシフト
⑥	グレード表示記号 G :クオリス、クオリスG(2WD) クオリスFour(4WD)
⑦	原動機仕様表示記号 K :DOHC, EFI(5S-FE, 2MZ-FE, 1MZ-FEエンジン)
⑧	社内設定型式表示記号 J :Jパッケージ S :Sパッケージ G :Gパッケージ

0・2	変更点概要
-----	-------

■主な変更点

項 目		適用車両
エンジン	車速の検出を ABS コントロールコンピューターからの入力に変更	全 車
	クーリングファン逆回転システムを採用	
	フューエルメインホースとフューエルフィルター締結部位をクイックコネクターに変更	MCV20W
シャーシ	フレックスロックアップシステムを採用	2MZ-FE 搭載車
	本革巻き製 4 本スポークステアリングホイールを採用	S パッケージ
エアバッグ	フロントエアバッグセンサーを追加したセンターエアバッグセンサーを採用	全 車
ボディ	外板色は、新たにダークレッドマイカおよびダークグリーンマイカ PIO を設定し、マゼンダマイカおよびフォレストブリーズトーンリングを廃止	—
	本革巻きのコンソールドアを採用	クオリス、クオリス Four の S・G パッケージ、クオリス G のパワーシート+レザーパッケージ装着車
	シート表皮に本革を採用	
	ドアトリムオーナメント表皮にソフトレザーを採用	
	フロントおよびリヤシートベルト (除くりヤ中央席) のタンクプレートの形状を変更	全 車
	ミラーバイザーの形状を変更	
	シート表皮色を変更	全車 (除くパワーシート+レザーパッケージ装着車)
	ドアトリムオーナメント表皮色を変更	
	センタークラスターのボックスに平カバーを採用	ラジオレス車
	衝撃感知ドアロック解除システムの構造と作動を変更	サイドエアバッグ装着車
トランスミッターをキー一体の 1 ボタンタイプから 2 ボタンタイプに変更するとともに、バッテリー切れが確認できるインジケータランプを採用	ワイヤレスドアロックリモートコントロール装着車	
エレクトロニカル	メーター内の運転席シートベルト非着用ウォーニングインジケータランプの表示方法を、従来の点灯式から点滅式に変更	全 車
	メーター内の排気温ウォーニングインジケータランプを廃止	
	文字と指針が発光する透過照明方式を採用した 3 眼式標準メーターを設定	クオリスの J パッケージ・クオリス Four の J パッケージ

項 目		適用車両
エ レ ク ト リ カ ル	“ワイドマルチ AV ステーション”のナビゲーションモード機能を一部追加・変更 (’98年度仕様に変更)するとともに、DGPSに対応	“ワイドマルチ AV ステーション”装着車
	“ワイドマルチ AV ステーション”のTVおよびラジオモードのエリア選局画面を変更	
	アンプ内蔵タイプの2DINサイズ カセット・CD一体型AM/FM電子チューナーを採用	クオリス・クオリス Fourにオプション
	ラジオレス4スピーカーシステムを採用	クオリスのJパッケージ・クオリス FourのJパッケージに標準、クオ リス・クオリス Four・クオリスの Sパッケージ・クオリス FourのS パッケージにオプション
	クルーズコントロールコンピューターを小型・軽量化	クルーズコントロール 装着車

MEMO